A QUANTUM LEAP FORWARD

Hyundai Oilbank

CONTENTS

ISSUE HIGHLIGHT

002 QUANTUM JUMP
004 GREEN GROWTH
006 EFFECTIVE STRATEGY
008 NEW PROJECT
010 EXPANSION BUSINESS

ESG STRATEGY

014 ENVIRONMENT
018 SOCIAL
022 GOVERNANCE

OUR PROFILE

030 2020 주요 성과
032 2020 주요 뉴스
034 대표이사 인사말
036 경영진 인사말
038 회사 비전
040 경영 이념 및 전략
042 연혁
044 글로벌 네트워크

OUR BUSINESS

048 사업 개요
050 주요 생산시설
056 주요 제품
060 정유사업
062 석유화학사업
064 윤활기유사업
065 카본블랙사업
066 탱크터미널사업
067 신사업 추진 현황

OUR MANAGEMENT

070 리스크 관리
072 품질경영
074 브랜드경영

FINANCIAL REVIEW

078 경영성과 분석의견과 전망
084 독립된 감사인의 감사보고서
086 연결재무제표
093 연결재무제표에 대한 주석

162 CONTACT INFORMATION

A QUANTUM LEAP FORWARD

현대오일뱅크는 어려운 대외환경에도 불구하고 정유업계 중 유일하게 2, 3분기 연속흑자를 기록했습니다.
국내 최고 수준의 고도화율, 신사업 진출을 통한 사업 다각화, 원유 도입의 다변화 등
혁신적인 변화의지와 지속적인 투자를 바탕으로 위기 속에서 기회를 찾으며
새로운 도약의 기반을 마련할 수 있었습니다.

2021년 현대오일뱅크는 지난 한 해의 성과를 기반 삼아 친환경 에너지사업을 본격적으로 추진함으로써
포스트 코로나 시대를 선제적으로 준비해 나갈 것입니다.
2020년 '탄소중립 그린성장'을 선언한 현대오일뱅크는 탄소배출 감축은 물론이고
친환경 관련 신사업 진출을 통해 미래 성장동력을 확보할 계획입니다.

현대오일뱅크는 정유기업을 넘어 종합 에너지·화학 기업으로, 글로벌 에너지기업을 넘어
그린 에너지기업으로 한 차원 높은 혁신과 발전을 이루며 지속가능한 성장을 이어나갈 것입니다.

QUANTUM JUMP

ISSUE HIGHLIGHT
01

중장기 친환경 에너지 사업 계획

현대오일뱅크는 세계적인 기후변화와 탄소중립 시대에 대비하여 업계 최고의 경쟁력을 가진 정유사업을 신재생에너지, 친환경 석유화학 및 소재사업을 추진하기 위한 플랫폼으로 전환 중입니다. 기존 정유사업은 저가의 초중질 원유 사용 비중을 최대로 높여 경쟁력을 더욱 더 강화하고, 생산활동 중 발생하는 정유 부산물을 활용하여 친환경 에너지 사업의 원료로 공급할 예정입니다. 뿐만 아니라 연료전지 발전사업과 저탄소 LNG 발전 등 신규사업에 필요한 친환경 유틸리티로도 사용할 계획입니다. 또한, 기존 사업에서 배출되는 이산화탄소를 화학소재의 생산기술로 이용, 기초 화학소재 원료화 및 탄소포집 후 시멘트의 원료화를 추진하는 중입니다.

3대 친환경 미래사업 추진

현대오일뱅크는 블루수소 사업, 화이트 바이오 사업, 친환경 화학·소재 사업 등 3대 미래 핵심 사업 추진을 통해
2030년까지 정유사업 매출 비중을 40%대까지 축소하고,
신규사업의 이익 비중을 전체 영업이익의 70% 수준까지 확대할 계획입니다.

01 블루수소 사업 추진

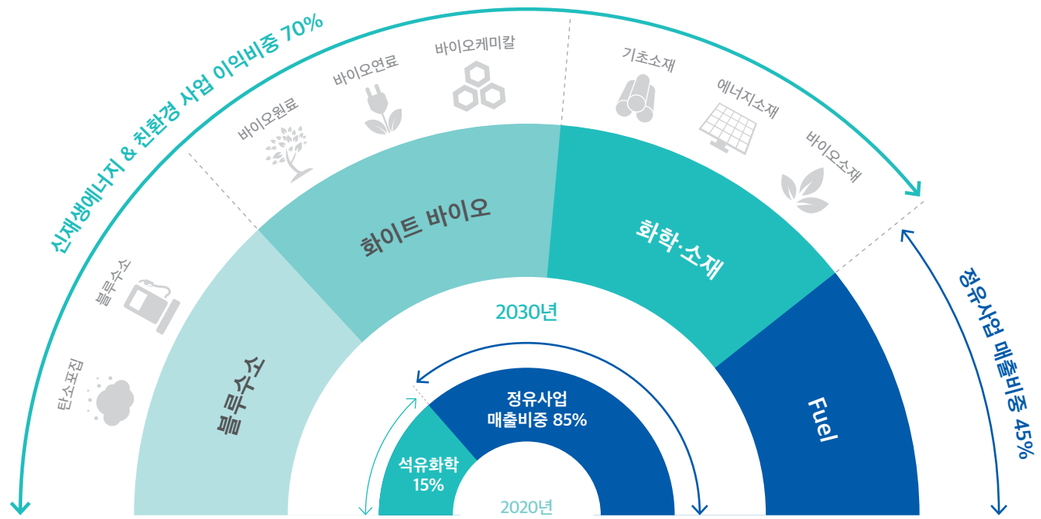
① 2025년 블루수소 10만 톤 생산
② 수소충전소 및 연료전지 발전

02 화이트 바이오 사업 진출

① 2023년 2세대 화이트 바이오 진출
② 2030년 100만 톤 바이오 생태계 구축

03 친환경 화학·소재 사업 확대

① HPC 프로젝트 연내 상업가동
② 화학·소재사업 확대



GREEN GROWTH

ISSUE HIGHLIGHT
02

탄소중립 그린성장 선언

현대오일뱅크는 강화되고 있는 글로벌 환경규제에 맞춰 지속 가능한 성장을 구축하기 위해 '탄소중립 그린성장'을 선언하였습니다. '탄소중립'은 사업 성장에 따른 탄소 배출량 증가와 동등한 수준의 감축활동을 펼쳐, 탄소배출 순증가율을 제로로 만드는 것입니다. 국내 정유 및 석유화학 기업 중 일반적인 '탄소중립' 대신 미래 탄소배출량을 현재 수준보다 대폭 줄이는 친환경 성장 전략을 발표한 곳은 현대오일뱅크가 유일합니다. 관련 신사업에 진출해 미래 성장동력까지 확보할 현대오일뱅크는 탄소배출량을 줄이기 위해 관련 기술을 개발하고, 친환경 에너지 분야 투자를 통해 친환경기업으로 탈바꿈하고자 합니다.

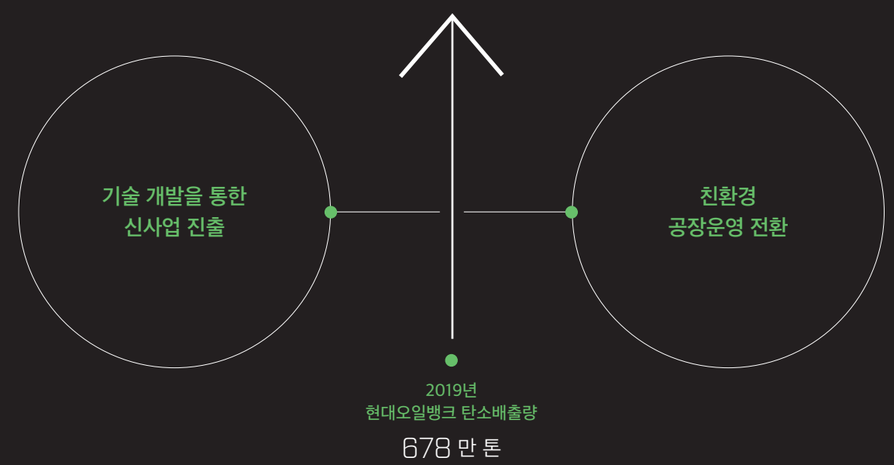
탄소배출량 감축 목표

현대오일뱅크는 그린성장 전략에 따라 탄소배출량을 단계적으로 줄여 나갈 예정이며 2050년에는 2019년 대비 약 70% 수준으로 감축할 계획입니다.

2050년
현대오일뱅크 탄소배출량

70% 수준 감축

499만 톤



기술 개발을 통한 신사업 진출

공장 가동 중 발생하는 이산화탄소를 탄산칼슘과 메탄올로 전환하는 기술을 개발 중이며 이를 통해 연간 54만 톤의 탄소량이 감축되며 2030년부터 1,000억 원 이상의 영업이익을 거둘 것으로 예상됩니다.

친환경 공장운영 전환

2024년까지 3기의 중유보일러를 LNG보일러로 교체할 계획이며 한전 등 외부 공급 전력도 2050년까지 전량 신 재생에너지 기반으로 대체해 연간 총 108만 톤의 탄소배출을 감축한다는 방침입니다.

EFFECTIVE STRATEGY

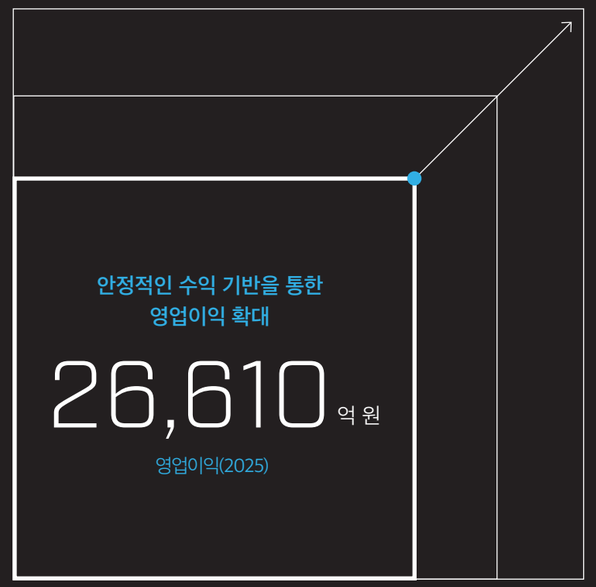
ISSUE HIGHLIGHT
03

고도화율과 사업다각화 강화

현대오일뱅크는 2020년 어려운 경영환경 속에서도 업계 최고 수준의 고도화 비율과 사업다각화를 통한 비정유 부문의 영업 이익 확대로 영업손실을 최소화하고 2, 3분기 연속 흑자경영을 이루었습니다. 지난 2011년 제2 고도화 시설 준공으로 원유정제 분야에서 고부가가치 제품 생산능력을 한 단계 높이면서 새로운 도약의 발판을 마련했던 현대오일뱅크는 2020년 41.1%의 고도화 비율을 기록하면서 안정적인 수익기반을 이어가고 있습니다.

안정적인 수익기반 마련

현대오일뱅크는 국내 업계 최고 수준의 고도화율을 기록하고 있으며, 엄격한 기준을 통과한 친환경 고부가가치 제품을 생산함으로써 주요 선진국에 석유제품을 수출하고 있습니다. 또한 비정유 부문의 BTX, 유류저장, 윤활기유, 카본블랙 사업을 지속적으로 강화하는 동시에 신규 석유화학사업 추진을 통해 비정유사업 부문의 포트폴리오를 다각화하여 종합 에너지·화학기업의 기틀을 마련해갑니다.



일일 정제능력

2020
69 만 배럴
↑
2018
65 만 배럴

고도화율

2020
41.1%
↑
2018
40.6 %

NEW PROJECT

ISSUE HIGHLIGHT
04

석유화학 신사업 프로젝트 추진

현대오일뱅크는 2018년 5월에 롯데케미칼과 석유화학사업에 대한 투자합의서를 체결하였습니다. 2021년 가동을 목표로 진행하는 HPC(Heavy-feed Petrochemical Complex) 프로젝트는 3조 1,285억 원 규모의 초대형 석유화학 신사업으로서 대산공장 내 50만㎡ 부지에 HPC 공장이 들어설 예정입니다. 2021년 하반기 상업가동이 시작되면 연간 폴리에틸렌 85만 톤, 폴리프로필렌 50만 톤을 생산할 예정이며, 타사 대비 원가 경쟁력이 높아 수익성 개선에 크게 기여할 것으로 예상합니다.

최대 투자금액과 영업이익

현대오일뱅크는 창사 이래 최대 규모의 투자를 통해 중질유 분해 설비를 건설하고 있습니다.
이 설비가 가동되어 본 궤도에 오르면 연간 5,000억 원 이상의 영업이익을 기대할 수 있습니다.

연간 예상 영업이익

5,000 억 원

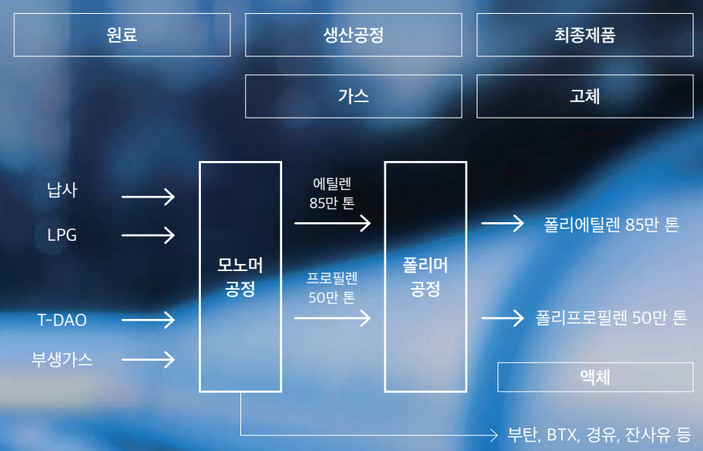
투자금액
3 조 1,285 억 원

석유화학 신사업 프로젝트

폴리에틸렌
연간 생산능력
85 만 톤

폴리프로필렌
연간 생산능력
50 만 톤

중질유 석유화학시설(HPC)
중질유 분해시설



EXPANSION BUSINESS

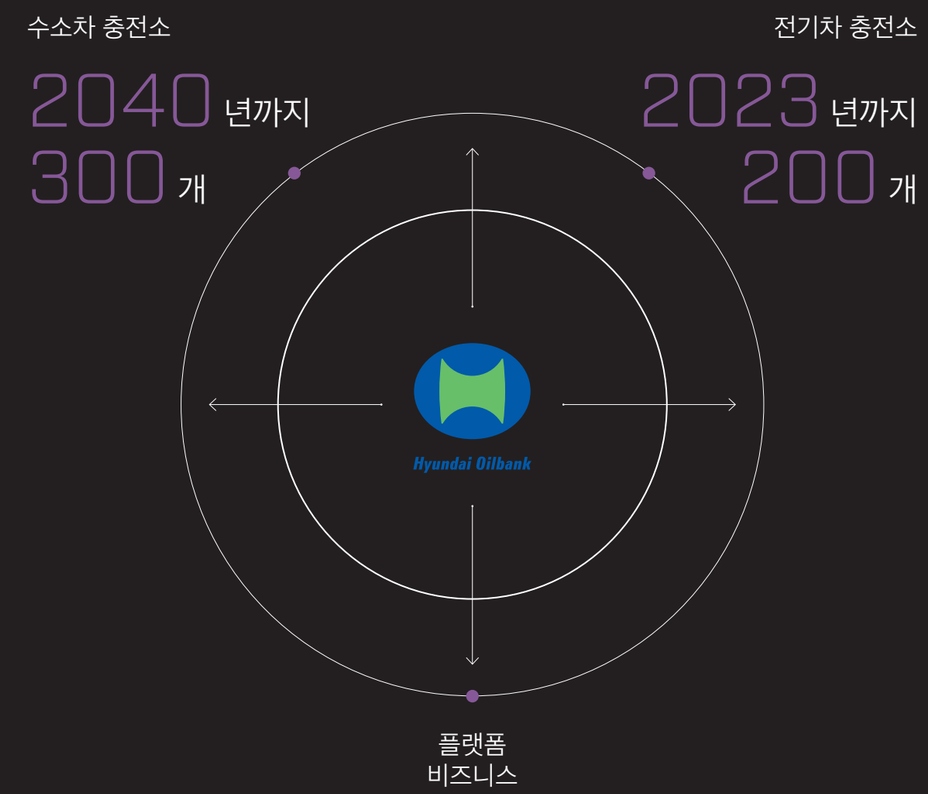
ISSUE HIGHLIGHT
05

플랫폼 비즈니스 및 수소차·전기차 충전소 확대

현대오일뱅크는 2020년 SK네트웍스 주유소 인수를 통해 국내 업계 1위 직영주유소 네트워크를 달성하였습니다. 주유소 인프라 확장을 통해 석유제품 판매 외에도 친환경 에너지 플랫폼 비즈니스의 확대를 추진하고 있습니다. 특히 친환경 트렌드에 맞추어 수소차 · 전기차 충전소를 전국적으로 넓혀나가는 동시에 거점주유소 확대를 통해 각종 신사업 추진을 본격화할 계획입니다.

수소차 및 전기차 고속 충전소 사업

현대오일뱅크는 스타트업 차지인과 파트너십을 맺고 전기차 충전사업을 본격적으로 추진하고 있습니다.
2023년까지 전기차 급속충전기 200기를 전국 직영주유소에 설치할 예정입니다.
더불어 기존 주유소 인프라를 활용한 수소 충전소를 2030년까지 최대 180개,
2040년까지 300개로 늘릴 방침입니다.



ESG-STRATEGY

01
환경(Environment)
통합 환경관리 시스템
주요 환경경영 활동

02
사회(Social)
현대중공업그룹1%나눔재단
주요 사회공헌 활동

03
지배구조(Governance)
투명하고 공정한 이사회 운영
윤리적 기업문화 정착

ESG

고객 | 기업내부 | 투자자 | 외부평가 | 거래상대방 | 규제 | 신용평가

현대오일뱅크는 세계적인 기업 경영의 트렌드에 맞춰 본격적으로 ESG 경영을 펼치기 시작합니다. '탄소중립 그린성장' 선언을 통해 환경경영을 강화하는 동시에 '현대중공그룹1%나눔재단'을 중심으로 사회적 책임에 적극 동참하고 지배구조의 투명성을 확고하게 함으로써 기업의 가치는 물론 지속가능한 기업으로서 위상을 높여갑니다.

#그린성장 #친환경에너지사업 #무재해2천만인시

현대오일뱅크는 ESG 경영을 본격화하고 지속가능한 성장을 구축하기 위해 '탄소중립 그린성장'을 선언하고 2021년을 친환경 에너지사업 추진의 원년으로 삼았습니다. 이에 따라 다양한 환경경영 활동을 통해 생산 활동에 따른 환경오염을 최소화할 계획입니다.

통합 환경관리 시스템

현대오일뱅크는 생산 활동에 따른 환경오염을 최소화하기 위하여 통합 환경관리 시스템을 구축하고, 환경 시설에 지속적으로 투자하고 있습니다. 환경 방침을 제정하여 환경경영 활동의 기본 지침으로 활용하고 있으며, 국제 표준화 기구인 ISO 인증기관으로부터 ISO 14001(환경경영 체제에 관한 국제표준)을 취득하고 국제표준에 의거하여 환경경영 시스템을 운영하고 있습니다. 또한 환경통합정보시스템을 구축하여 대기, 수질, 폐기물, 화학물질, 교육 등에 관한 자료를 효율적이고 체계적으로 관리하고 있습니다.

통합 환경관리 시스템 주요 분야

01	02	03	04	05
사전 환경평가	환경목표 관리·공표	환경관리 규정 준수	환경오염 방지	지속적인 교육

01 현대오일뱅크의 모든 경영활동에 대해 환경에 미칠 영향을 사전에 평가하고 이에 대한 적절한 대책을 강구합니다.
02 현대오일뱅크는 환경목표에 대한 성과를 정기적으로 조사·검토하고 성과에 대한 감사를 실시하며, 설정된 목표를 공표합니다.
03 현대오일뱅크는 국제 환경협약, 국내의 환경법규 및 현대오일뱅크가 정한 환경관리 규정을 반드시 준수합니다.
04 현대오일뱅크는 자체적으로 환경목표 및 개선계획을 수립하고 지속적인 공정개선 및 방제능력 강화로 환경오염 방지를 도모합니다.
05 현대오일뱅크는 전 임직원이 업무 수행 시 환경보호 책임을 다할 수 있도록 지속적으로 교육을 실시하고 동기 부여에 주력합니다.

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

주요 환경경영 활동

환경 투자

현대오일뱅크는 미세먼지 저감을 위해 최적의 방지시설을 설치하여 운영하고 있으며, 주기적으로 노면청소차량을 운행하고 있습니다. 2017년에는 충남도청, 2019년에는 환경부와 미세먼지 감축 자발적 협약 등을 맺은 바 있어 미세먼지 저감을 위한 투자를 지속적으로 확대해 나갈 계획입니다.

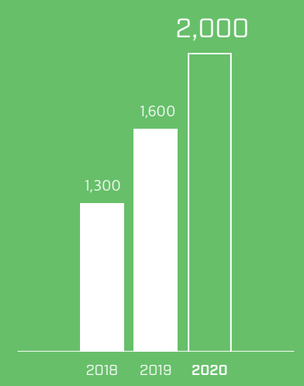
기후변화 대응

현대오일뱅크는 에너지 원단위 관리, 공정 개선, 폐열회수 및 운전 방법 개선 등 온실가스 배출을 줄이기 위해 노력하고 있습니다. 또한 정부가 추진하는 대표적인 환경/에너지 정책인 '배출권거래제도'에 적극 동참하여 저탄소 사회 구현에 앞장서고 있습니다.

안전환경협의회 및 안전·환경 점검

현대오일뱅크는 안전·환경 리스크를 사전에 예방하고 제거하여 관련 사고를 미연에 방지하고 있습니다. 또한 사고 발생 시 피해를 최소화하기 위해 정기적으로 안전·환경 점검을 실시하고 안전환경협의회를 운영하고 있습니다.

무재해 단위 : 만 인시



안전·환경 점검

- 사전 점검을 통한 환경 위험요소 발굴
- 환경 점검 결과 조치 계획에 대한 이행실적 관리
- 환경 법규, 규정 및 지침 준수여부 확인
- 시설물 관리상태 현장 확인
- 반기별 1회 실시: 직영주유소, 물류센터, 대산공장

안전환경협의회

- 안전·환경 투자계획 수립 및 집행실적 파악
- 주요 현안 이슈에 대한 대응방안 수립
- 배출시설별 오염물질 배출농도 모니터링
- 주요 법규 개정 사항에 대한 공유
- 분기별 1회 실시: 영업본부, 대산공장, 계열사

사고발생 대응 프로그램

현대오일뱅크는 화학사고 발생 시 신속하게 대응하여 환경피해를 최소화하고자 환경부(금강유역환경청) 및 대산 공단 인근사와 합동으로 화학사고안전지원단을 구축하여 운영하고 있습니다. 또한 자체 방제능력 향상을 위하여 사고대응 매뉴얼을 재정비하고, 사고 시나리오별로 연간 훈련계획에 따라 지속적으로 방제훈련을 실시하고 있습니다.

지원단

환경부(금강유역환경청), 현대오일뱅크, LG화학, 한화토탈, 롯데케미칼, KCC

주요 역할

화학사고 발생 시 사고 발생 지점과 물질정보에 대한 정보 제공, 사고 발생 시 각 사별 비축 방제장비 지원 및 사고사업장 외부 방제 지원, 지역 산단 내 정보 공유 및 비상연락망 시스템 구성

친환경 누유 감지 시스템 개발

현대오일뱅크는 주유소 누유로 인한 주변 지역의 토양오염을 방지할 수 있는 누유 감지 시스템 '현대홈즈'를 개발하였습니다. '현대홈즈'는 주유기마다 연결된 배관에 감지센서를 달아 기름 유출여부를 감지하는 친환경 특허 기술로서 주유소 운영자는 사무실에 설치된 수신기나 모바일을 통해 누유 여부와 위치를 실시간으로 모니터링 할 수 있습니다. 현대오일뱅크는 기존 주유소 네트워크에는 물론 새롭게 인수한 SK 네트웍스 주유소에도 점차 설치할 계획이며 이를 통해 환경오염 최소화를 실천해 나갈 것입니다.

#현대중공업그룹1%나눔재단 #지역사회공헌활동 #임직원자원봉사활동

현대오일뱅크는 현대중공업그룹1%나눔재단을 중심으로 임직원과 가족, 주유소가 동참하는 다양한 사회공헌 활동을 진행하고 있습니다. 단순한 자선활동을 넘어 경영활동을 통해 축적한 유무형의 기업자산을 사회로 환원함으로써 다양한 이해관계자의 기대에 부응하여 지속적인 성장을 하고자 합니다.

현대중공업그룹1%나눔재단

현대오일뱅크는 2011년 9월, 현대오일뱅크 임직원들이 급여의 1%를 소외된 이웃을 위해 기부하기로 하고, 그 뜻을 모아 1%나눔재단을 설립했습니다. 국내 대기업 임직원들이 본인 급여의 1%를 매월 기부하기로 한 것은 현대오일뱅크가 처음이며, 다른 기업들과 주유소, 임직원 가족까지 폭넓은 참여를 이끌어내고 있습니다. 명함에 하나같이 새겨진 '급여1%를 나누는 기업'이라는 글귀는 임직원들의 보람이자 기쁨이 되고 있습니다. 1%나눔재단은 이러한 숭고한 뜻을 담아 에너지 취약계층에 난방유와 시설 개·보수를 지원하는 '사랑의 난방유', 형편이 어려운 노인들에게 매일 따뜻한 점심을 제공하는 '1%나눔 진지방', 장애인 인프라 개선 및 긴급 구호 대상을 지원하는 '1%나눔터' 등 도움의 손길이 필요한 곳을 찾아 활발한 사업을 펼쳐 왔습니다. 1%나눔재단의 취지에 공감한 여러 대기업에서 임직원 급여 기반의 재단을 설립하는 등 우리 사회에 새로운 기부 패러다임을 제시하기도 했습니다. 2020년부터는 현대오일뱅크1%나눔재단이 현대중공업그룹1%나눔재단으로 확대, 현대중공업그룹 전 계열사의 임직원들이 급여 나눔에 동참하고 있습니다. 현대오일뱅크1%나눔재단(現현대중공업그룹1%나눔재단)은 임직원들의 자발적인 참여와 나눔으로 국내외에서 지속적인 사회공헌 활동을 펼친 공로를 인정 받아 2019년 10월 '대한민국 나눔국민대상'에서 국무총리 표창을 수상하기도 했습니다.

현대중공업그룹 1%나눔재단 비전

임직원 급여 1%의 나눔가치에 99%의 희망에너지를 더해 우리 사회의 소외된 이웃을 보듬고 따뜻하고 건전한 사회를 구현합니다.

1%	+	99%
임직원 급여 1%의 나눔가치		희망에너지

SOCIAL RESPONSIBILITY

주요 사회공헌 활동

지역사회 공헌활동

현대오일뱅크는 본사가 위치한 충남 서산지역 주민들과의 상생을 위해 다양한 협력사업을 실시하고 있습니다. 2003년부터 '지역 쌀 구매사업'을 통해 매년 10억 원 상당의 서산지역에서 생산되는 쌀을 수매하고 있으며, 2002년부터 '우럭 방류사업'을 통해 인근 해역에 매해 우럭 중간성어를 방류하여 지역 농어민들의 소득 증대와 경제 활성화에 기여하고 있습니다. 특히 우럭 방류사업을 통해 삼길포에 국내 최대 우럭 생태계가 형성되었고, '삼길포 우럭축제'가 대표적인 지역축제로 자리매김하여 관광객 유치에 힘을 보태고 있습니다. 삼길포 바닷가 청소 활동도 지속적으로 실시하여 해양환경을 보호하기 위해 노력하고 있습니다.

2003년 발족한 현대오일뱅크 장학재단은 본사 인근지역의 가정환경이 어려운 중·고등학생과 대학생들에게 매년 장학금을 전달하고 있습니다. 대도시에 비해 상대적으로 정보 접근성이 취약한 지역 수험생과 학부모들을 대상으로 대학입시설명회도 개최하고 있습니다.

2011년 9월에는 천연 잔디구장을 비롯해 농구장, 배구장, 생활시설을 갖춘 1만 7,400㎡ 규모의 '현대대죽공원'을 완공하여 지역 주민들에게 무료로 개방하고 있습니다. 2014년 6월에는 서산 '화곡저수지 공원화 사업'을 통해 자연친화적 생태공원과 둘레길을 조성하여 지역 주민을 위한 휴식공간을 제공하고 매년 5,000만 원의 사업비를 조성하여 꽃나무 식재 및 해안정비 등 꾸준한 관리를 통해 지역발전에 일조하고 있습니다.

임직원 자원봉사 활동

현대오일뱅크 임직원들은 2005년부터 '행복나눔 봉사 프로그램'을 통해 도움의 손길이 필요한 현장을 찾아 매년 5,000시간 이상의 봉사활동을 펼치고 있습니다. 또 회사 차원에서 임직원들의 자원봉사 시간당 1만 원을 매칭그랜트 형식으로 봉사 대상기관에 기부하고, 기관이 필요로 하는 물품을 200만 원까지 지원하며 소외된 이웃과 더불어 따뜻한 세상을 만들어가는데 힘을 보태고 있습니다. 뿐만 아니라 반기별로 특색 있는 테마봉사활동을 시행하고 있습니다. 신입사원들이 회사 인근 보육원을 방문하여 공기정화 및 심리 치료에 도움이 되는 벽면 정원을 조성하고, 연말에는 크리스마스 선물과 트리를 포장하여 취약계층에 전달하기도 했습니다. 2020년에는 시청각 장애인을 위한 점자 교보재와 특수 마스크를 제작하는 언택트 봉사활동을 펼치기도 했습니다.

박항서 감독 베트남 축구교실

서산지역 쌀 구매사업

보육원 실내 정원 조성

장애인 세차 도우미 봄나들이

공익/후원 사업

현대오일뱅크는 1사1병영 우수 기업으로서 해병대 '연평부대'와 자매결연을 맺고 매년 초청행사 및 위문행사를 실시하고 있습니다. 따뜻한 온기가 필요한 겨울철에는 소규모 사회복지시설과 저소득층 가구에 난방유를 지원하며 겨울나기를 돕고 있으며, 장학사업을 통해 영세 화물운전자와 해양경찰 자녀들에게 장학금을 통해 간절한 꿈이 실현되도록 함께 응원하고 있습니다. 이 외에도 기부활동에 참여하는 임직원들과 함께하는 화합 및 봉사활동을 통해 나눔의 의미를 함께 공유할 수 있는 장(場)을 마련하고 있습니다.

장애인 채용 지원

현대오일뱅크는 2003년부터 한국장애인고용공단과 함께 장애인 일자리 창출 프로그램에 참여하여 중증장애인을 포함한 장애인을 직영주유소 세차 직원으로 채용하고 있습니다. 현재 전국 11개 직영주유소에서 총 17명의 장애인 세차도우미가 10년 이상 장기 근속하며 사회 일원으로서의 역할을 다하고 있습니다. 지난 2012년부터는 매년 장애인 사우와 가족들이 소중한 추억을 쌓을 수 있도록 놀이공원 및 수목원 나들이, VR 체험 등 가족 초청행사를 지원하고 있습니다.

현대중공업그룹 임직원
+
전국 직영주유소
+
계열사 및 협력업체 직원

1%나눔재단 기부금 현황 (2011.12~2020.12 누적)

177.3 억 원

#투명한지배구조 #주주권리보호 #상생협력실천

현대오일뱅크는 창사 이래 투명성과 다양성을 확보하면서 건강한 지배구조를 구축해왔습니다.
전문성이 갖추어진 이사회를 구성하여 경영의 공정성과 효율성을 높이는 동시에
그룹사 차원의 윤리경영을 도입하여 대외적인 신뢰성을 강화하고 있습니다.
지배구조의 투명성은 물론 고객만족과 주주가치를 증대함으로써
기업의 지속가능성을 높여가고 있습니다.

G

ESG STRATEGY 03 - GOVERNANCE

2020년 이사회 활동

현대오일뱅크 이사회는 2020년 총 9회의 이사회를 개최하여 주요 경영 사안에 대해 의결하였습니다.

2020년 이사회의 주요 보고 및 의결사항

01
주총, 이사회, 지배구조 관련

- 제56기 정기주주총회 소집 및 목적사항 승인
- 이사회 규정 개정 승인

02
투자 관련

- SK네트웍스 직영주유소 사업권 인수 승인
- 대한송유관공사 주식환매 보고
- 현대쉘베이스오일 합작계약 변경 승인

03
회계 및 재무 관련

- 제56기 재무제표, 영업보고서 승인
- 회사채 발행 승인
- 신종자본증권 발행 승인
- 외화 채권 발행 승인

04
기타 주요 경영사항

- 장기용선계약 이행보증 승인
- 온실가스 배출권 거래 승인
- 현대중공업스포츠㈜와 스폰서 계약 승인
- (사)한국프로축구연맹과 스폰서 계약 승인
- 주식매입 리워드 프로그램 도입 승인

MANAGEMENT TRANSPARENCY

Board of Directors 이사회

현대오일뱅크는 이사회의 역할과 위상을 강화하여 다양한 이해관계자의 기대에 부응하고,
경영의 투명성과 효율성을 제고하는 데 주력하고 있습니다.

현대오일뱅크는 투명한 기업지배구조를 만들기 위하여 그 중심에 있는 이사회의 역할과 위상을 한층 강화하였습니다.

이사회 역할 및 구성

이사회의 존재 의의는 경영 현안 전반에 대한 전략적 의사결정과 조언, 감시 기능을 수행해 경영의 투명성을 확보하고, 기업이 더 높은 가치를 달성할 수 있도록 하는 데 있습니다. 이 같은 기능을 위해 이사회는 대표이사를 선임하고 권한을 부여하며, 경영진의 직무집행을 감독하고 자문에 응하여 의견을 제시하는 역할을 수행합니다. 현대오일뱅크는 이사회 활동을 통해 경영의 투명성과 효율성을 동시에 추구하고, 주주와 투자자 등 시장의 신뢰를 높이기 위해 노력합니다.

현대오일뱅크 이사회는 주주총회에서 선임된 사내이사 2명과 기타비상무이사 1명, 사외이사 3명 등 총 6명으로 구성되어 있으며, 이사회 의장은 대표이사가 맡고 있습니다. 이사회는 회사의 업무집행에 관한 의사결정기구로서 재무구조 개선 및 주요 투자사업 결정, 기타 경영사항 등 회사의 경영활동과 관련된 주요 의사결정 사항을 자유롭고 심도 있는 토의를 통해 심의·의결합니다.

이사회 구성

※ 2020년 말 기준

대표이사	강달호	• 현대오일뱅크 대표이사 (2018~현재)
사내이사	송명준	• 현대오일뱅크 경영지원본부장 (2020~현재) • 현대중공업지주 재무지원부문장 (2018~현재)
기타비상무이사	이브라힘 카심 케이 알부아이나인	• Aramco Trading Company 대표이사 (2016~현재)
사외이사	윤증현	• 윤경제연구소 소장 (2011~현재) • 기획재정부 장관 (2009~2011) • 금융위원회 위원장/금융감독원 원장 (2004~2007)
	이규용	• 김앤장 법률사무소 고문 (2008~현재) • 환경부 장관 (2007~2008) • 환경부 차관 (2006~2007)
	김갑유	• 법무법인 피터앤김 대표변호사 (2019~현재) • 국제상업회의소 중재법원 부원장 (2014~현재) • 대한상사중재원 국제중재위원회 위원장 (2017~현재)

이사회 산하 위원회

현대오일뱅크는 이사회의 독립성 및 전문성과 효율성을 강화하기 위해 이사회 내에 감사위원회, 내부거래위원회, 사외이사후보추천위원회 등 3개의 위원회를 설치하여 운영하고 있습니다. 각 위원회의 구성과 역할은 다음과 같습니다.

위원회 구성 및 역할

감사위원회

이규용
윤증현
김갑유

- 회사의 회계와 업무 감사
- 영업에 관한 보고 요구 및 회사의 재산상태 조사
- 법령 또는 정관에 정해진 사항 및 이사회 위임 사항 처리
- 감사인의 선정·변경·해임권

내부거래위원회

이규용
윤증현
김갑유

- 공정거래법상 대규모 내부거래에 대한 심사 및 승인

사외이사후보추천위원회

강달호
윤증현
김갑유

- 주주총회에서 선임할 사외이사 후보 추천

※ 2020년 말 기준

Ethical Management 윤리경영

현대오일뱅크는 윤리경영을 도입하여 투명한 경영을 실천하고 있습니다.
이해관계자들에게 믿음을 주는 기업으로 성장하고자 윤리경영이 기업문화로 뿌리내릴 수 있도록
최선을 다하고 있습니다.

윤리경영 추진방향

현대오일뱅크는 2002년 윤리경영을 도입한 이후, 고객과 협력회사에게는 '거래하고 싶은 회사', 주주에게는 '투자하고 싶은 회사', 임직원들에게는 '근무하고 싶은 회사', 그리고 '국가와 사회에 책임을 다하는 회사'가 되는 것을 목표로 윤리경영을 실천하고 있습니다.

윤리경영 추진체계

공정하고 투명한 경영을 실천하기 위해 윤리헌장, 윤리규범, 직무윤리 실천지침 등의 윤리기준을 마련하고, 이에 근거하여 교육, 홍보 및 다양한 실천 프로그램을 통해 체계적이고 실질적인 윤리경영 체계를 운영하고 있습니다. 또한 보다 엄격한 윤리의식이 필요한 구매, 인사, 영업, 재무·회계, 설계, 전산의 6개 직무에 대해서는 특정 직무윤리규범을 추가 적용하고 있습니다.

윤리경영 주요 실천 프로그램

윤리경영 실천서약	윤리경영 규정을 숙지하고 정책 및 제도 준수를 약속하는 윤리경영 실천서약서를 전 임직원 및 협력회사를 대상으로 매년 징구하고 있습니다.
이해관계 신고제도	직무수행 중 이해상충이 발생할 수 있다고 판단되는 경우, 이를 사전에 신고하여 투명한 거래관행을 정착시켜 나가고자 전 임직원 및 협력회사를 대상으로 매년 이해관계신고서를 징구하고 있습니다.
윤리경영 교육 및 홍보	윤리경영 집합교육과 맞춤형 사이버교육, 동영상 시청 등 다양한 홍보활동을 통해 윤리경영에 대한 임직원의 이해도를 높이고, 준수 의지를 제고하고 있습니다.
윤리경영 준수 자기점검	매년 윤리경영 관련 규정의 준수 사항들을 설문 형식의 점검표로 작성하여 임직원 스스로 점검함으로써 관련 규정에 대한 이해를 제고하고 개선방향을 모색하고 있습니다.
윤리경영 현장청취	임직원 및 협력회사를 대상으로 현장청취를 실시해 윤리경영 실천 수준을 진단하고 개선 필요사항에 대한 의견 수렴 및 이행여부를 점검하여 업무에 반영하고 있습니다.
비윤리행위 신고제도와 제보자 보호	직무와 관련된 비윤리행위를 예방하고 윤리적 기업문화 정착을 위하여 신고 및 포상제도를 운영하고 있습니다. 현대오일뱅크는 제보자의 신분이 노출되지 않도록 비밀을 보장하고, 제보자에게 불이익이 가지 않도록 보호하고 있습니다.
선물 반송제도	임직원이 협력회사 등 이해관계자로부터 부득이하게 선물을 받은 경우 지정 배송업체를 통하여 반송하거나, 반송이 어려운 경우 사회복지단체에 기증하도록 하고 있습니다.
명절맞이 실천운동	매년 설과 추석 명절을 앞두고 협력회사에 서신을 발송하여 현대오일뱅크 임직원에게 선물이나 금품을 제공하지 말 것을 당부하고 현대오일뱅크 임직원에게는 이해관계자들로부터 선물을 받지 않도록 안내하고 있습니다.

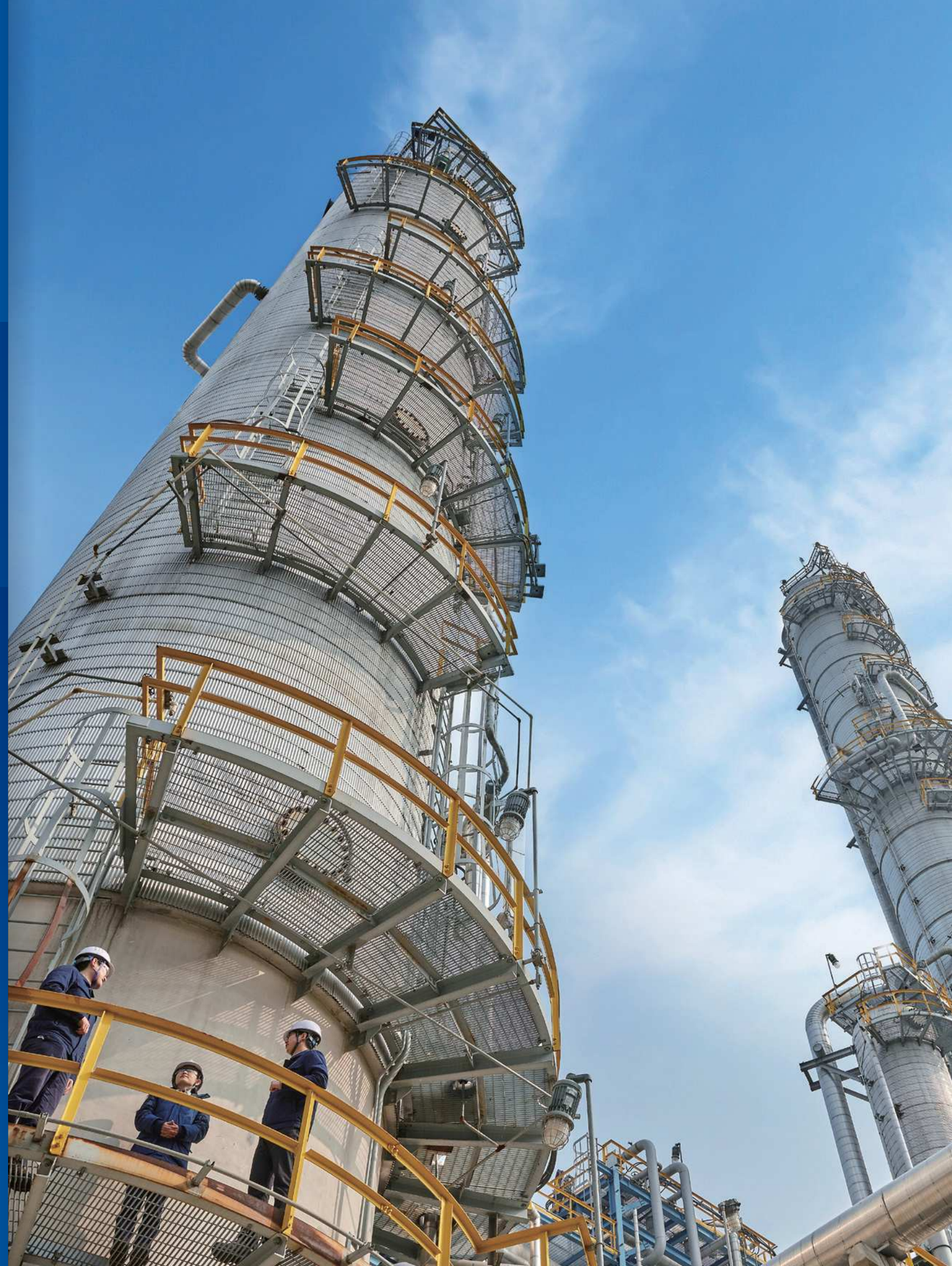
공정거래 자율준수 프로그램

현대오일뱅크는 2003년 CP(Compliance Program 공정거래 자율준수 프로그램)을 도입하여 경영활동 전반에 적용하고 있습니다. 공정거래법 준수를 위한 행동기준을 제시해 주는 CP 운영을 통해 경영활동에서 발생할 수 있는 법 위반행위를 예방함으로써 단기적으로는 위법행위에 따른 법적 비용을 줄이고 장기적으로는 기업가치 제고에 기여하고 있습니다.

CP 주요 실천 프로그램

CEO의 자율준수 의지 표명	• 자율준수 의지 및 방침 천명 (전자문서, 홈페이지)
자율준수관리자(CCO) 선임 및 운영	• 경영지원본부장 임명 (주관부서: 정책지원팀)
자율준수편람 발간 및 배포	• 2003년 12월
임직원 교육 프로그램 운영	• 내부교육: 영업담당자 연1회 이상 공정거래 교육, 법령 제·개정 등 필요 시 선별 교육, 자율준수 담당자·신입사원·경력사원·팀장·주유소장 맞춤 교육, 자율준수 점검 병행교육 • 외부위탁교육: 한국공정경쟁연합회, 공정거래위원회 등 주관 • 사이버연수원: 온라인 교육
내부감독체계 구축	• 공정거래 업무규정 및 전사 업무절차서 • CP 담당자에게 E-mail을 통한 CP 상담 및 공정거래 신고 등 내/외부 고발시스템 운영 • 공정거래 준법 점검 실시, 업무 사전검토 시스템 운영
CP 준수여부 인사제도 반영	• 법규위반자 인사규정(징계규정)에 따라 제재인사위원회에서 심의·결정 (최고 '해고'까지) • 팀장 이상 인사평가 시 윤리·준법 규정 준수여부 반영 • 경력직 채용 시 CP리스크 확인절차 도입
문서관리체계 구축	• CP운영 관련 온·오프라인 문서관리 (관리부서: 정책지원팀)
국제 법령 준수지침	• 美 독점금지법 준수책임자 및 준법지원인 선임 (주관부서: 법무팀) • 해외 공정거래 자율준수 업무절차서 제정 • 국제 경제재제 및 부패방지법령 준수지침 신설(2020년 2월)관련 거래 시 사전실사 및 승인 의무 부여

VALUE & VISION



OUR PROFILE

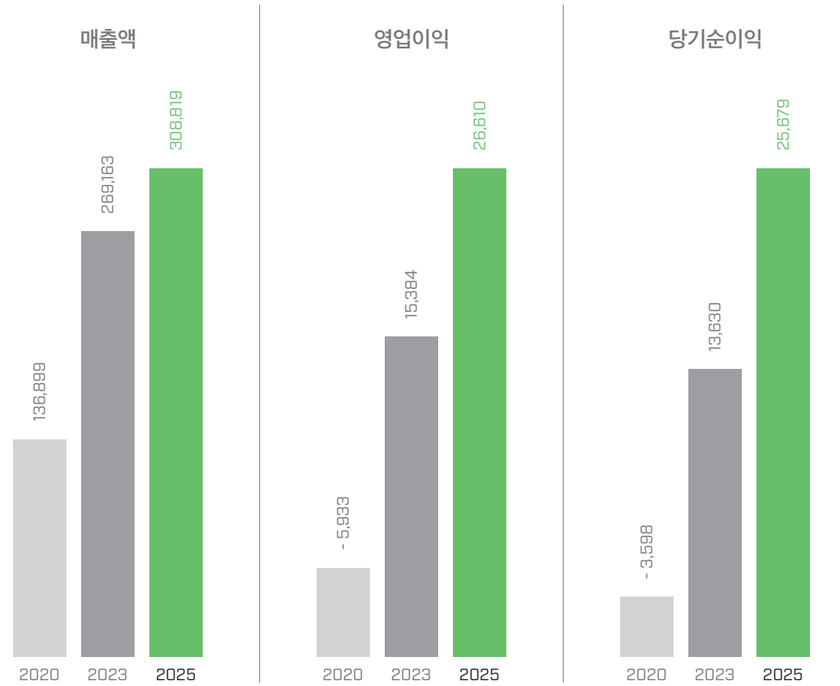
현대오일뱅크는 지속적인 투자와 기술 개발, 신사업 발굴을 통해
업체 최고 수준의 생산성과 경쟁력을 갖춤으로써 대한민국을 넘어
세계를 선도하는 종합 에너지·화학 기업으로 성장해 나갈 것입니다.

2020 HIGHLIGHT

2020 주요 성과

영업성과 및 추후 목표

단위 : 억 원



※ 2020년 실적은 한국채택국제회계기준(K-IFRS) 및 연결재무제표 기준이며, 미래 전망치는 현대오일뱅크 중기 경영계획(전체 계열사 합산) 기준임

재무상태

단위 : 억 원

	2018	2019	2020
자산총액	117,448	128,559	146,762
부채총액	66,207	74,143	94,053
자본총액	51,241	54,416	52,709

2020년 현대오일뱅크는 국내 최고 수준의 고도화 설비, 지속적인 원유 도입 다변화,
사업 다각화 등을 통해 안정적인 성과를 이어가고 있습니다.

안정성지표

단위 : %

	2018	2019	2020
유동비율	95.2	111.7	101.7
부채비율	129.2	136.3	178.4
장기차입비율	42	66	91

2020년 계열사 재무현황

단위 : 억 원

	매출액	영업이익
현대케미칼	27,019	-469
현대쉘베이스오일	5,712	949
현대코스모	15,016	-833
현대오씨아이	1,639	383
현대오일터미널	452	156

신용등급

※ 2020년 말 기준

회사채	기업어음
AA-	A1
한국기업평가, 한국신용평가, NICE신용평가	한국기업평가, 한국신용평가, NICE신용평가

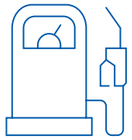
AT A GLANCE

2020 주요 뉴스

01

현대오일뱅크, SK네트웍스 직영주유소 인수

현대오일뱅크는 2020년 6월 1일부터 SK네트웍스 주유소 300여 개의 운영권을 인수해 영업을 시작했습니다. 이로써 현대오일뱅크는 1999년 한화 에너지플라자 주유소 1,100여 개의 운영권을 인수해 업계 3위로 올라선 지 20여 년 만에 다시 한 단계 도약합니다. 이번 인수로 하루 2만 배럴의 고정 공급 채널을 확보하였으며, 거주 및 유동 인구가 절대적으로 많은 수도권 주유소가 확대되면서 인지도 제고에도 기여할 전망입니다.



02

한국산업 서비스 품질지수(KSQI) 12년 연속 우수콜센터 선정, 콜센터품질지수(KS-CQI) 9년 연속 우수콜센터 선정, 한국산업 서비스 품질지수(KS-SQI) 주유소 부문 6년 연속 1위

현대오일뱅크가 2020년에도 콜센터품질지수를 평가받는 다양한 지표에서 업계 1위를 차지했습니다. 현대오일뱅크 콜센터는 '고객의 시간이 고객에게는 최고의 자산'이라는 경영철학을 바탕으로 '3초 이내 전화 접수, 3분 이내 상담 완료, 30분 이내 상담 회신 완료'를 준수하는 '333 응대 시스템'을 운영하고 있습니다. 이와 함께 상담사들을 위해 사내 직무 교육과 외부 전문기관에서 주관하는 다양한 교육 프로그램을 운영하는 등 고객과 소통하는 공간을 위해 꾸준히 역량 증대에 힘쓰고 있습니다.

03

탄소중립 그린성장 선언

현대오일뱅크가 글로벌 환경 규제에 맞춰 지속가능한 성장 기반을 구축하기 위해 '탄소중립 그린성장'을 선언하였습니다. 새로운 성장 전략에 따라 탄소배출량을 2050년에는 지난해 대비 약 70% 수준으로 억제할 계획입니다. 국내 정유, 석유화학사 중 일반적인 '탄소중립 성장' 대신 미래 탄소배출량을 현재 수준보다 대폭 줄이는 친환경 성장전략을 공표한 곳은 현대오일뱅크가 유일합니다.

04

고급휘발유 브랜드 '카젠' 재출시

현대오일뱅크가 고급휘발유 브랜드 'KAZEN(카젠)'을 리뉴얼 출시하였습니다. 고급휘발유는 자동차 연료유 중 유일하게 수요가 급증하고 있는 제품으로 저유가 기조와 젊은층을 중심으로 수입차 선호 현상이 강해지면서 수요가 빠르게 증가할 것으로 기대됩니다. 현대오일뱅크는 국내 최대 레이싱 대회인 슈퍼레이스 챔피언십의 공식 연료로 카젠을 공급하고, 프로축구 K리그를 통해 카젠을 적극적으로 알릴 계획입니다.

05

현대중공업그룹1%나눔재단 출범

'현대오일뱅크1%나눔재단'이 현대오일뱅크에서 현대중공업그룹으로 확대됩니다. 현대중공업그룹1%나눔재단은 그룹 전 계열사 임직원의 급여 나눔과 각 사의 특별기부금을 바탕으로 한층 확대된 규모의 사회공헌활동을 수행할 계획입니다. 이를 통해 사회적 책임은 물론 기부를 일상에 가까운 곳으로 인식하는 나눔 문화에도 크게 기여할 것입니다.

06

2020 햅쌀 증정 프로모션, 햅쌀드림 실시

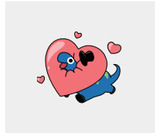
현대오일뱅크가 2020년에도 '햅쌀가득 마음가득' 프로모션을 진행하였습니다. 2006년을 시작으로 15번째를 맞이한 햅쌀 프로모션을 통해 주유소 및 충전소에서 일정 금액 주유 시 당첨된 고객에게 즉시 햅쌀을 제공하였습니다. 햅쌀드림은 고객들로부터 정감 가는 마케팅과 특색 있는 판촉물이 돋보인다는 평가를 받고 있으며, 향후에도 지속적인 지역 쌀 수매를 통한 햅쌀 프로모션을 시행할 계획입니다.

07

현대오일뱅크 공룡 캐릭터 출시

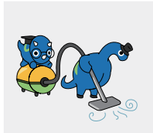
현대오일뱅크가 공룡을 모티브로 한 캐릭터 3종을 선보였습니다. 이름은 '지오', '디오', '키오'로 'Gasoline(휘발유)', 'Diesel(경유)', 'Kerosene(등유)'과 'Oilbank'를 합성하여 탄생하였습니다. 지오는 스마트한 혜택, 디오는 친절한 서비스, 키오는 청결한 환경을 표현하며, 친근한 느낌의 공룡 캐릭터를 도입해 주유 고객과의 소통을 강화하기 위한 목적으로 출시되었습니다. 향후 고객 응대, 보너스포인트 앱 등에 적극 활용하는 한편 굿즈, 이모티콘 등으로도 제작할 예정입니다.

Gasoline - 지오



Diesel - 디오

Kerosene - 키오



08

국내 최초 API, ILSAC 최신규격 윤활유 출시

현대오일뱅크가 국내 최초로 API와 ILSAC 최신규격을 충족하는 친환경 가솔린 엔진용 윤활유 현대 엑스티어 울트라(HYUNDAI XTeer Ultra)시리즈 11종을 출시하였습니다. 현대오일뱅크는 미세먼지, 연료소모, 온실가스, 배출가스 등 4가지 오염 원인을 줄여주는 제품 개발에 집중하는 '4 Reduction' 캠페인을 펼칠 예정이며 국내는 물론 전략 지역인 유럽, 미주, 중동 시장도 적극 공략할 계획입니다.

* API / ILSAC : 미국석유협회와 국제윤활유 표준화 승인위원회가 정한 자동차용 윤활유의 국제 규격

09

전기차 충전 사업 협약

현대오일뱅크가 전기차 충전소를 2023년까지 200개로 확대할 계획입니다. 이를 위해 2020년 10월 전기차 충전기 제조업체인 차지인과 도심권 주유소에 100kw급 이상의 충전기를 설치하는 내용의 파트너십을 체결하였습니다. 또한 전기 화물차 시장 선점을 위해 유통업체 물류 센터에 전용 충전소를 설치하고, 접근성 좋은 드라이브스루 매장, 대형 편의점에도 진출, 전국적인 전기 충전소 네트워크를 확보할 예정입니다.

10

대산공장, 스마트로봇 기술 적용

현대오일뱅크가 공장 안전 관리에 사물인터넷, 로봇, 인공지능 기술을 본격 적용하여 무인순찰차량과 지능형 CCTV를 도입할 계획입니다. 무인순찰차량은 공장 전역의 순찰은 물론 비상 상황으로 인식되는 정보를 통합관제센터에 신속히 전달합니다. 지능형 CCTV는 고위험 작업 공간에 설치되어 작업자 안전을 확보합니다. 이를 통해 안전에 대한 경영진의 강력한 의지와 디지털 기반 시스템으로 한 차원 높은 안전 최우선 경영을 실천할 계획입니다.

MESSAGE FROM THE CEO

대표이사 인사말

"2020년 현대오일뱅크는 코로나19로 인한 어려운 여건 속에도 경쟁사들과 비교하여 손실 규모를 최소화하였습니다. 이것은 수익성 높은 고도화 시설의 안정적인 가동, 지속적인 원가절감 등 다양한 수익 개선 노력의 결과입니다. 앞으로도 현대오일뱅크는 지금까지의 사업경쟁력을 기반으로 친환경 에너지 사업을 추진함으로써 주주 및 고객 여러분의 기대에 부응하는 지속가능한 성장을 이루어갈 것입니다."

주주 및 고객 여러분, 안녕하십니까?

임직원을 대표해 현대오일뱅크의 2020년 경영성과와 2021년 계획에 대해 말씀 드리겠습니다. 2020년은 코로나19로 지구촌 전체가 힘든 한 해였습니다. 국내 정유산업 또한 사상 최대 적자를 기록했습니다. 현대오일뱅크의 연결 기준 매출은 13조 6,899억 원, 영업손실은 5,933억 원입니다. 유가하락에 의한 재고 손실, 수요 부진에 따른 정제마진 악화로 정유 부문에서 6,258억 원의 영업손실을 기록했고 비정유 부문에서는 325억 원의 영업이익을 달성했습니다.

재무 성과가 다소 부진한 한 해였지만 불황 속에서도 설비 효율 제고, 초중질원유 도입을 통한 비용 절감, 제품별 시황을 고려한 신속한 수율 조정 등 다양한 수익 개선 노력으로 경쟁사 대비 손실 규모를 최소화할 수 있었습니다. 또한 역대 최대 정기보수와 코로나19 팬데믹 속에서 정유업계 최장인 무재해 2천만 인시를 달성하는 등 안전·환경 최우선 경영을 이어가고 있습니다.

정유업계는 내연기관차 금지, 글로벌 탄소중립 등 친환경 메가트렌드에 따라 큰 도전에 직면해 있기도 합니다. 현대오일뱅크는 중장기적으로 신성장사업을 확대해 변화의 파고를 넘고자 합니다.

계열사 현대케미칼을 통해 건설 중인 올레핀 석유화학 제품 생산 공장(HPC, Heavy feed Petrochemical Complex)이 4분기 중 상업가동 예정입니다. 이로써 석유 제품과 방향족 석유화학 제품에 이어 올레핀 석유화학 제품까지 수직 계열화가 구축되어 시너지가 한층 강화될 전망입니다. HPC 사업은 기초 제품뿐만 아니라 태양광 패널 소재와 같은 기능성 제품 생산도 계획하고 있고 지속적인 연구를 통해 스페셜티 제품 개발에도 박차를 가할 것입니다.

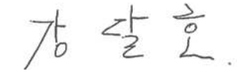
현대오일뱅크는 2020년 지속가능한 성장 기반을 구축하기 위한 '탄소중립 그린성장'을 선언한 바 있습니다. 그린성장 전략에 따라 탄소배출량을 단계적으로 줄여 나가 2050년에는 2019년 대비 약 70% 수준으로 억제할 계획입니다. 2021년은 본격적으로 친환경 에너지사업을 추진하는 원년이 될 것입니다. 국내 연구기관, 협력 업체와 공동 연구를 통해 공장 가동 중 발생하는 이산화탄소를 건설자재, 종이, 플라스틱의 원료로 전환하는 사업을 준비 중입니다. 바이오사업과 친환경 발전사업, 2차전지 소재나 수소 연료와 같은 미래차 연관 사업 등도 진출 가능성을 타진하고 있습니다.

현재 현대오일뱅크의 정유 부문 경쟁력은 동북아 최고 수준으로 평가 받고 있습니다. 여기에 석유화학 신사업 프로젝트가 하반기 마무리되는 만큼 2021년에는 개선된 실적을 보여드릴 수 있을 것으로 기대하고 있습니다.

주주 및 고객 여러분께서도 아낌 없는 관심과 성원을 보내주시기 바랍니다.

현대오일뱅크 대표이사 사장

강달호



MESSAGE FROM EXECUTIVES

경영진 인사말

정해원 부사장
안전생산본부장

"안전 가동을 통한 수익 극대화, 신규 사업 개발로 신성장 동력을 발굴하여 포스트 코로나 시대를 대비하겠습니다."

코로나19 회복으로 정제 마진이 개선되고 있으나 전 세계 석유화학 공장 신증설에 따른 제품 공급 과잉, 친환경차 시장 확대 등으로 정유 업계의 위기감이 고조되고 있습니다. 2021년 안전생산본부는 안전·환경 사고가 발생하지 않도록 설비 안전 진단을 강화하고 설비신뢰도를 향상하여 안정적인 공장 가동을 이어 나가겠습니다. 고수익 공정 최대 가동·공장 효율 개선 등 지속적인 생산 혁신 활동을 통하여 정유 사업 경쟁력을 확보하고, 수소 사업을 비롯한 친환경 에너지 사업을 추진하며 이와 더불어 석유화학 신규 사업을 발굴하여 새로운 도약을 준비하겠습니다. 뿐만 아니라 금년에 계획된 HPC 프로젝트 시운전을 아낌없이 지원하여 성공적인 상업 가동을 완수하겠습니다.

한환규 부사장
영업본부장

"블루클린 활동을 ESG 경영에 발맞춰 영업본부 활동 전반으로 확대하고, 고객과 동반 성장하기 위한 기반을 구성하겠습니다."

ESG는 영업활동에서 선택이 아닌 생존과 지속 성장을 위한 필수불가결한 요건이 되었습니다. 영업본부는 ESG 경영에 발맞추어 토양오염 누설감지장치 '홈즈'를 150여 개 직영주유소에 추가 설치하고, 자영에도 지원할 계획입니다. 전기차 충전소는 '23년까지 200개소로 확대하고, 수도권 중심 직영 수소 충전소 구축과 물류센터 내 태양광설비 설치를 통해 친환경 경영 활동을 지속할 계획입니다. 뿐만 아니라, 직영 중심 복합 개발, 마이크로 물류거점, 공간 임대 사업 등의 유외사업 모델 구축 경험을 토대로 입지/상권에 맞는 사업모델을 자영에 전파하여 부가수익 창출 기회를 제공하고, 보험료·세차기 세제 비용 등 운영비용 절감을 위해 지원할 예정입니다. 이와 같이 영업본부는 포스트 코로나 시대 고객과 함께 성장하기 위한 다양한 노력을 지속하겠습니다.

주영민 부사장
글로벌사업본부장

"업계 최고의 원가 및 판매 경쟁력으로 수익을 극대화하고, 글로벌 사업 다각화를 통해 회사의 지속 성장 기반을 구축하겠습니다."

코로나 여파 장기화에 따른 낮은 정제마진으로 원가 절감의 중요성이 그 어느 때보다 커지고 있습니다. 글로벌사업본부는 원가 비중이 높은 원유의 도입선 다변화 노력으로 2020년 非중동산 원유 도입 비율을 사상 최대치인 58%까지 늘렸습니다. 2021년에도 수익성이 높은 신규 원유 발굴을 지속하여 원가혁신을 통해 궁극적인 경쟁력을 강화하겠습니다. 이와 함께 고부가 제품 시장 공략을 통해 판매 경쟁력을 확보하겠습니다. 급변하는 시장 상황에 맞추어 고옥탄 휘발유, 항공휘발유, 고인화점 항공유, 해외 현지 직판매 등 고마진 틈새시장을 개발하고, 특수목적 반제품 도입, 3국간 중개거래 등을 확대하여 추가 수익을 극대화하겠습니다. 또한, 역내 저장사업과 복합 물류사업, 고체유황 및 석유화학 트레이딩 등 새로이 진출하는 글로벌 신사업을 차질없이 추진해 나가 회사의 지속 가능한 성장 기반을 구축하는데 이바지하겠습니다.

김재열 부사장
안전신사업건설본부장

"올해는 HPC 프로젝트의 결실을 통해 종합 에너지·화학그룹 비전 달성이 기대되는 해입니다."

안전신사업건설본부는 HPC 프로젝트 성공적 완수라는 중대한 사명과 비전을 가지고 지난 2018년 중질유분해시설의 특허 및 기본 설계에 착수했습니다. 이와 함께 해외 주요 기자재 조기 구매로 프로젝트 초석을 다졌습니다. 전 세계를 강타한 코로나19 사태와 국내 대형 프로젝트 동시 발생으로 인한 제작샵 부족 등 많은 어려움이 있었으나, 당초 계획한대로 2021년 하반기 HPC 프로젝트가 성공적인 상업가동을 시작할 것으로 기대됩니다. 안전을 최우선으로 하는 시공 관리와 품질 및 설비 효율성 면에서 차별화된 성과를 달성하여, 2021년에 시운전과 상업 가동을 성공적으로 이루도록 하겠습니다. 이를 통해 안전신사업건설본부는 현대오일뱅크 비정유사업 부문의 안정적인 수익을 창출하는 데 중추적인 역할을 할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

송명준 전무
경영지원본부장

"재무구조의 안정성 확보와 조직 역량 강화는 물론이고 친환경 화학·소재 분야 진출에 최선을 다하겠습니다."

최근 세계 각국의 환경규제 강화로 에너지 산업 환경이 빠르게 변화하고 있는 가운데, 현대오일뱅크는 에너지 산업 대전환기를 맞이하여 친환경 에너지 사업에 적극 진출할 예정입니다. 경영지원본부는 신규 사업이 차질없이 추진되도록 안정적인 재무구조를 확보하는 한편, 건전한 조직문화 구축과 우수 인재 확보를 통해 조직 역량을 강화해 나가겠습니다. 또한, 스마트 업무 환경, 공정자동화 등 전사적인 디지털 전환을 추진하도록 하겠습니다. 특히 올해 하반기에는 HPC 프로젝트가 상업 가동을 앞두고 있습니다. 경영지원본부는 이를 시작으로 친환경 화학·소재 분야에 본격적으로 진출하기 위해 다운스트림 사업 확대를 적극적으로 준비해 나가겠습니다.

이승수 전무
윤활유사업본부장

"윤활유 및 윤활기유를 중심으로 한 Business Value Chain을 완성하여 안정적인 성장 기반을 확충하겠습니다."

그동안 분리되어 있던 윤활유 사업과 윤활기유 사업을 통합하여 2021년 윤활유사업본부로 새롭게 출범하였습니다. 글로벌 메이저社인 Shell과의 협력을 통해 기존 사업을 강화하고 윤활기유-윤활유 간 시너지를 극대화하여 사업의 효율성을 높이겠습니다. 다양한 연구개발 활동을 통해 고부가가치 신제품 라인업을 확충하여 윤활유 사업 경쟁력을 강화하고 신사업 진출을 통한 사업 포트폴리오를 다각화하겠습니다. 아울러, 빠르게 변화하는 미래 환경에 선제적으로 대응하고자 전기차 윤활유 등 미래 성장 사업 준비도 하겠습니다. 2021년은 우리 회사 윤활유 사업이 한 단계 도약하는 중요한 한 해가 될 것입니다. 윤활유 사업이 본 궤도에 정착하여 안정적인 고수익을 창출함으로써 전사 수익에 크게 이바지할 수 있도록 노력하겠습니다.

CORPORATE VISION

회사 비전

세계적 경쟁력을 갖춘 에너지·화학 기업

현대오일뱅크는 친환경과 안전을 최우선 경영목표로 삼고 안정적인 공장 운영을 통해 2013년 10월 이후 2020년 12월 무재해 2,000만 인시를 달성하였습니다. 또한 정제설비 및 고도화 공정의 대규모 증설 등을 통해 정유 부문의 수익성을 지속적으로 개선하고 있으며 BTX, 유류저장, 윤활기유, 카본블랙사업 강화와 더불어 신규 석유화학사업 진출을 통한 비정유 부문의 경쟁력 강화를 지속적으로 추진해나가고 있습니다.

현대오일뱅크는 정유 부문 경쟁력 강화와 비정유 부문 사업다각화를 통해 미래를 선도하는
종합 에너지·화학 기업으로 도약하고자 합니다.

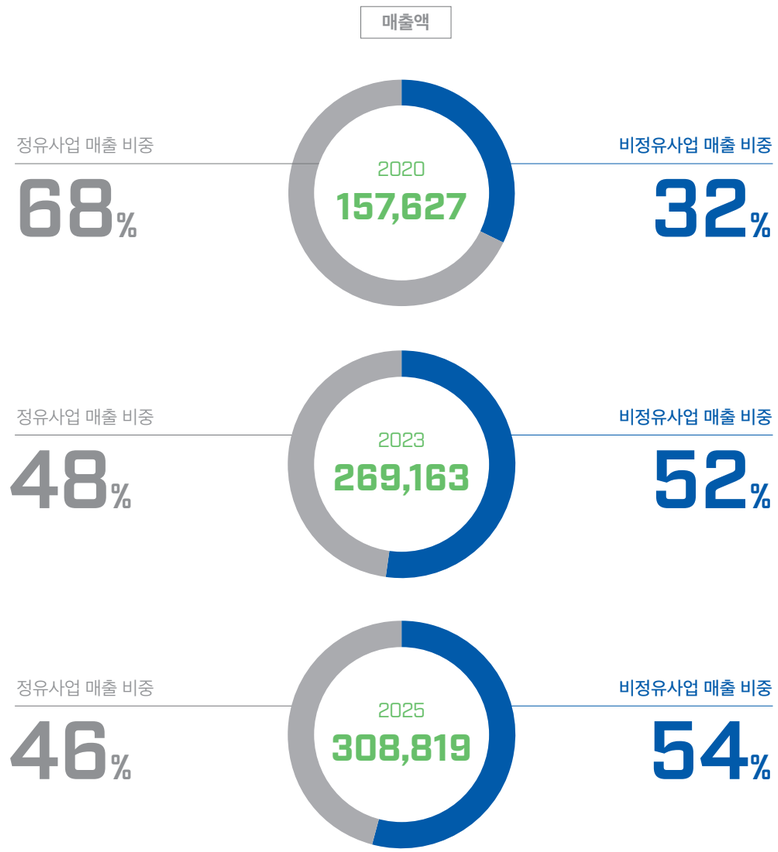
신규성장 동력확보, 석유화학사업 확대 및 친환경 신재생에너지 사업 진출

현대오일뱅크는 정유 부문의 핵심 경쟁력을 지속적으로 강화하고 신규 사업을 적극 추진해 나갈 예정입니다. 금년 하반기 상업가동 예정인 HPC(Heavy-feed Petrochemical Complex) 프로젝트는 독보적인 원가 경쟁력을 토대로 정유사업과 석유화학 사업 간의 시너지를 창출하여 타사 NCC 대비 경쟁 우위를 가질 것으로 보입니다. 또한 현대오일뱅크는 HPC 설비를 기반으로 한 신규 석유화학사업을 추진할 계획이며, 신재생에너지 사업 등 新성장 사업에 적극 진출하여 금년을 친환경 신사업 추진의 원년으로 삼도록 하겠습니다.

매출액 및 매출비중 전망

※ 전체 계열사 합산 기준

단위 : 억 원



MANAGEMENT PHILOSOPHY & STRATEGY

경영 이념 및 전략

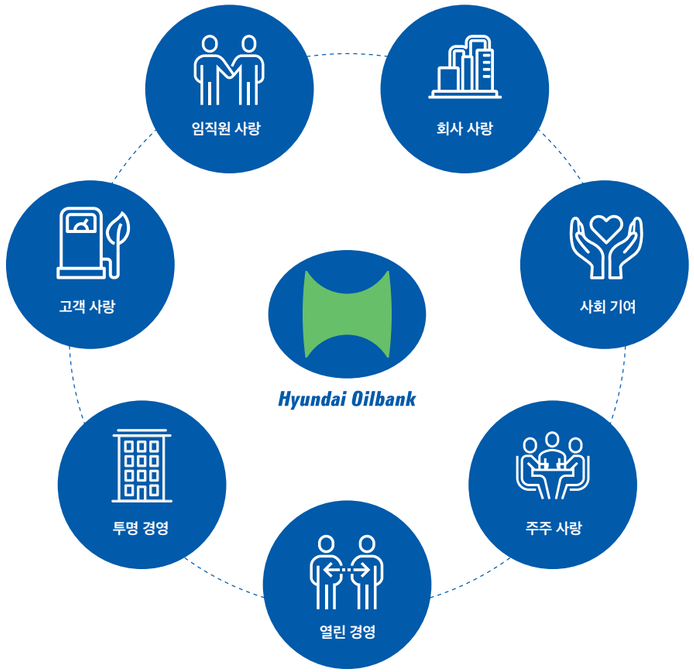
경영이념

이해관계자 가치 증진

현대오일뱅크는 고객과 주주, 회사와 임직원, 지역사회를 존중하는 마음으로 각 이해관계자의 가치를 증진하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 삶의 터전인 회사의 명예와 가치를 높이기 위해 노력하는 한편, 임직원 스스로가 회사의 소중한 자산임을 인식하고 서로를 인격적으로 대우하며 창의성을 발휘하도록 함으로써 기업의 역량을 높여 나가고 있습니다. 또한 고객만족이 사업의 근간임을 인식하고 정직하고 성실한 자세로 고객가치를 창조하며, 주주가치를 극대화하기 위해 투명하고 효율적인 경영을 실천합니다. 아울러, 현대오일뱅크가 국가 기간산업의 중추임을 인식하고 국가 경제와 사회 발전에 이바지하기 위해 최선을 다하며, 지역사회 공동체와 상생 발전할 수 있는 길을 모색하고 있습니다.

신뢰 받는 기업을 위한 경영활동

현대오일뱅크는 신뢰와 존경을 받는 기업으로 자리매김하기 위해 투명한 경영, 열린 경영을 실천합니다. 높은 윤리적 기준으로 사회적 제반 규범과 질서를 준수하고, 경영활동에서 투명성과 공정성을 확보하고 있으며, 회사경영에 필요한 정보를 적극적으로 공개하고 임직원이 자유롭게 참여할 수 있는 기회를 제공하고 있습니다. 현대오일뱅크는 핵심 역량을 강화하여 최상의 제품과 서비스를 제공하고, 고객, 임직원, 협력회사, 주주, 그리고 지역사회의 이익을 실현함으로써 기업 본연의 목적과 책임을 다하는 믿을 수 있는 기업이 되겠습니다.



현대오일뱅크는 기업 본래의 목적과 사회적 책임을 충실히 이행하여 국가 경제와 사회 발전에 이바지하고자 합니다. 이를 위해 모든 이해관계자를 아우를 수 있는 경영이념을 실현하고, 회사의 중장기 성장 발판을 마련할 수 있는 경영 전략을 실행하고 있습니다.

인재상

현대오일뱅크가 추구하는 인재상은 '창조적 실천인'입니다. 이는 조직이 추구하는 가치를 창출할 수 있는 역량을 소유하고 실현하는 인재의 모습으로서 '현대정신'에 기반하고 있습니다. 현대정신은 불가능해 보이는 일이라도 불굴의 투지와 강인한 추진력으로 도전한다면 반드시 이루어 낼 수 있다는 고(故) 정주영 명예회장님의 창업정신에 뿌리를 두고 있습니다.

현대오일뱅크 인재상

최고에 도전하는 열정적인 인재

일에 대한 열정과 최고를 향한 도전으로 자신과 회사의 발전을 이끄는 사람입니다. 담대한 개척자 정신, 고객만족에 대한 열정, 철저한 프로의식과 책임감, 강인한 추진력으로 자신과 회사의 가치를 만들어 갑니다.

세상을 바꿔가는 혁신적인 인재

즐거운 상상과 창의적 실천으로 긍정적 변화와 더 좋은 내일을 만드는 사람입니다. 폭넓은 경험과 학습, 남보다 앞선 통찰력과 열린 사고, 함께 하는 사람들을 북돋우는 용기로 혁신을 이끌고 더 나은 미래를 준비합니다.

정직을 실천하는 신뢰받는 인재

상대에 대한 존중과 배려, 열린 소통, 바르고 정직한 행동으로 든든한 믿음을 주는 사람입니다. 편견 없는 마음으로 다양성을 수용하고 공정하게 행동하며, 정직함과 청렴성을 바탕으로 동료, 이웃, 사회의 탄탄한 신뢰를 쌓아갑니다.

경영전략

현대오일뱅크는 2020년 코로나19로 인한 유가하락 및 정제마진 악화 등 어려운 경영여건에도 불구하고, 초중질원유 투입 극대화, 원가개선 및 수익개선항목 발굴, 비용 절감 등의 고강도 비상경영을 통해 영업손실을 최소화 하였습니다.

2021년은 코로나19 백신 공급에 따른 시황 개선이 예상되나 친환경 규제 강화 및 전기차 보급 확대 등 새로운 환경 변화로 인해 불확실한 경영환경이 예상되고 있습니다.

현대오일뱅크는 이러한 어려운 경영환경 속에서도 정유 부문 핵심 경쟁력을 유지하여 기존 사업의 내실을 강화하는 한편, 친환경에너지 사업, 석유화학 新사업 등 신규 사업을 적극적으로 추진하도록 하겠습니다. 또한 2021년 하반기 상업가동을 목표로 진행중인 HPC(Heavy-feed Petrochemical Complex) 프로젝트의 성공적인 완수를 위해 전사 역량을 집중하고, 친환경과 안전을 최우선 가치로 삼아 언제나 안전하고 건강한 일터를 만들어 나가도록 하겠습니다.

2021년 경영목표

"새로운 시작! 새로운 도약!"

01 **안전·환경 최우선 경영**
친환경과 안전을 중점 경영 목표로 추진

02 **HPC 프로젝트 성공적 완수**
대규모 프로젝트의 성공적 완수를 위해 전사적 지원과 노력

03 **친환경 에너지사업 추진 원년**
블루수소, 화이트 바이오, 친환경 소재 등 新사업 적극 진출

CORPORATE HISTORY

연혁

1964-2007

Nov. 1964	대한민국 최초 민자 정유회사인 '극동석유공업주식회사' 설립
Jan. 1969	'극동석유공업주식회사'를 '극동쉘석유주식회사'로 상호 변경
May. 1977	'극동쉘석유주식회사'를 '극동석유주식회사'로 상호 변경
Aug. 1978	일산 1만 배럴 원유정제시설 준공
Aug. 1988	일산 6만 배럴 상압증류시설 가동 개시
Nov. 1988	'극동석유주식회사'를 '극동정유주식회사'로 상호 변경
Jul. 1989	대산공장 준공(대통령 표창 수상)
Nov. 1989	일산 10만 배럴 원유처리 증설허가 취득
Jul. 1993	'극동정유주식회사'를 '현대정유주식회사'로 상호 변경
Jun. 1994	OILBANK 브랜드 도입
May. 1996	대산공장 20만 배럴 원유정제시설 준공
May. 1998	연산 40만 톤 BTX 공장 준공
Apr. 1999	한화에너지프라자㈜ 합병
Nov. 1999	아랍에미리트연합(UAE) IPIC와 합작계약 체결
Jan. 2000	현대그룹에서 계열 분리
Apr. 2002	'현대정유주식회사'를 '현대오일뱅크주식회사'로 상호 변경
Nov. 2004	노동부 선정 '신노사문화우수기업'
Nov. 2005	청정연료(Clean Fuel) 프로젝트 완공
Mar. 2006	산업자원부 선정 민간기업 제조업부문 최우수 윤리경영기업
Jan. 2007	공정거래 자율준수 프로그램 A등급 획득
Mar. 2007	5만 2,000 배럴 규모 제주저유소 가동
Jun. 2007	기업어음 신용등급 A2+ 평가

Nov. 1964
대한민국 최초 민자
정유회사인 '극동석유공업
주식회사' 설립

Jul. 1989
대산공장 준공
(대통령 표창 수상)

2008-2013

Apr. 2008	현대오일뱅크-日코스모석유 정유사업 전반에 걸친 전략적 제휴 협약 체결
Nov. 2008	대산 공장 '제2 고도화 프로젝트 플랜트건설 용역 계약' 체결
Dec. 2008	대한상공회의소 주최 제15회 기업혁신대상 국무총리상 수상
Mar. 2009	2009년도 제7회 한국윤리경영대상, 종합 대상 수상
Jun. 2009	현대오일뱅크-日코스모석유 파라자일렌 등 연 91만 톤 규모 BTX 공장 건설 합의
Jul. 2009	2009년도 한국능률협회 컨설팅 주최 KSQI 정유사 콜센터 부문 1위
Dec. 2009	무역협회 주최 무역의 날 50억불 수출탑 수상
Jun. 2010	2010년도 한경 매거진 주최 일하기 좋은 기업 대상 수상
Jul. 2010	2010년도 한국능률협회 컨설팅 주최 KSQI 정유사 콜센터 부문 1위
Aug. 2010	현대중공업그룹 계열 편입
Aug. 2010	권오갑 사장 취임
Mar. 2011	지역 저명인사 고객 자문단 출범
Jul. 2011	현대코스모 제2 BTX 공장 기공
Sep. 2011	제2 고도화 시설 상업가동
Sep. 2011	대기업 최초 1%나눔 협약
Oct. 2011	울산신항 유류저장시설 착공
Nov. 2011	판교 중앙기술연구원 건립
Jan. 2012	전 사업장 금연 실시
Feb. 2012	쉘(Shell)과 윤활기유 사업 합작
Feb. 2012	현대오일뱅크1%나눔재단 출범
Apr. 2012	현대쉘베이스오일 출범
Apr. 2012	협력업체전용 한마음관 준공
Jul. 2012	권오갑 사장 한국경제신문 다산경영상 수상
Sep. 2012	최첨단 열공급 설비(제8FBC) 준공
Oct. 2012	제1회 대한민국 지식대상 대통령상 수상
Nov. 2012	KS-CQI 全산업 1위, KS-SQI 정유 부문 1위
Nov. 2012	현대코스모 제2 BTX 기계적 준공
Dec. 2012	권오갑 사장 무역의 날 은탑산업훈장 수상
Dec. 2012	무역의 날 80억 불 수출탑 수상
Jan. 2013	현대쉘베이스오일 윤활기유공장 착공
Feb. 2013	에이온휴잇 선정 '한국 최고의 직장' 10대기업
Apr. 2013	현대코스모 제2 BTX 상업가동
Jul. 2013	롯데케미칼과 MX제조사업 MOU 체결
Sep. 2013	윤활유사업 진출, 엑스티어 론칭

2014-2015

Jan. 2014	직영주유소 순익 1%나눔 기부 참여
Apr. 2014	현대오일터미널 상업가동
May. 2014	에너지경영시스템(ISO 50001) 인증
May. 2014	현대케미칼 출범
Jun. 2014	창립 50주년 비전 선포
Aug. 2014	현대쉘베이스오일 윤활기유 공장 상업가동
Sep. 2014	대구물류센터 준공
Sep. 2014	문종박 대표이사 취임
Oct. 2014	최첨단 열공급 설비(제9FBC) 준공
Nov. 2014	한국표준협회 2014 KS-CQI 콜센터 품질지수 3년 연속 1위
Nov. 2014	에너지절약촉진대회 국무총리상 수상
Nov. 2014	2014 노사문화대상 대통령상 수상
Nov. 2014	제13회 대한민국 안전대상 대통령상 수상
Dec. 2014	제21회 기업혁신대상 대통령상 수상
Feb. 2015	제11회 투명경영대상 대상 수상
Mar. 2015	현대오일뱅크1%나눔재단 서산 1%나눔하우스 사업 개시
Jun. 2015	국립서울현충원 자매결연
Jun. 2015	무재해 400만 인시 달성
Jun. 2015	2015 녹색경영대상 대통령상 수상
Sep. 2015	전사체육대회
Nov. 2015	2015 대한민국 전기안전대상 수상
Nov. 2015	무재해 500만 인시 달성

May. 2016
사원아파트 복지관
'한마음관' 준공

Aug. 2018
SDA (Solvent De-Asphalting)
공정 준공

2016-2020

Feb. 2016	현대OCI 출범
Mar. 2016	무재해 600만 인시 달성
Mar. 2016	현대오일뱅크, 6년 연속 K리그 타이틀 스폰서
May. 2016	사원아파트 복지관 '한마음관' 준공
Aug. 2016	무재해 700만 인시 달성
Nov. 2016	현대케미칼 MX공장 준공
Dec. 2016	무재해 800만 인시 달성
Dec. 2016	문종박 대표이사 무역의 날 금탑산업훈장 수상
Apr. 2017	무재해 900만 인시 달성
Jun. 2017	베트남 국립도서관 어린이도서관 건립 MOU
Sep. 2017	무재해 1,000만 인시 달성
Oct. 2017	현대OCI 기계적 준공
Nov. 2017	베트남 하노이 국립도서관 내 어린이도서관 개관
Jan. 2018	무재해 1,100만 인시 달성
May. 2018	롯데케미칼과 올레핀 신사업 투자합의서 체결
May. 2018	모바일 랩 서비스 개시
May. 2018	드림콘서트 개최
Jun. 2018	국내1호 복합에너지스테이션 오픈
Aug. 2018	SDA(Solvent De-Asphalting) 공정 준공
Sep. 2018	무재해 1,300만 인시 달성
Dec. 2018	홈페이지, 2018 웹 어워드 코리아 브랜드 이노베이션 대상 수상
Dec. 2018	강달호 대표이사 취임
Aug. 2019	현대오일터미널 평택터미널 구축
Sep. 2019	무재해 1,600만 인시 달성
Oct. 2019	현대오일뱅크1%나눔재단 대한민국나눔국민대상 수상
Dec. 2019	초저유황선박유 브랜드 '현대스타' 론칭
May. 2020	탄산칼슘 제조 기술 상용화를 위한 업무협약 체결
Jun. 2020	친환경 누유감지 시스템 '현대홈즈' 특허 출원
Jul. 2020	대산공장 무인순찰차량, 지능형CCTV 도입
Oct. 2020	전기차 충전소 설치 파트너십 체결
Nov. 2020	보너스카드 프리미엄멤버십 출시
Dec. 2020	무재해 2,000만 인시 달성

Aug. 2019
현대오일터미널
평택터미널 구축

GLOBAL NETWORK

글로벌 네트워크

해외

싱가포르법인
(Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.)
7 Temasek Boulevard #29-01, Suntec Tower One, Singapore 038987
Tel +65-6332-1400

상해법인
(Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.)
Unit C, 8F, Haihang Tower, NO. 898, Puming Road, Pudong New District, Shanghai, China
Tel +86-21-6881-7515

중동지사
(Hyundai Oilbank Middle East Branch)
2905 Indigo Icon Bldg. JLT, Dubai, UAE (P.O. Box 25321)
Tel +971-4-454-8708

베트남지사
(Hyundai Oilbank Vietnam Branch)
Suite 1908, Keangnam Landmark Tower, Plot E6, Cau Giay Urban Area, Me Tri Commune, Tu Liem District, Hanoi, Vietnam
Tel +84-4-6252-5511

런던지사
(Hyundai Oilbank London Branch)
2nd Floor, The Triangle, 5-17 Hammersmith Grove, London, W6 0LG, UK
Tel +44-(0)20-8600-7154

휴스턴지사
(Hyundai Oilbank Houston Branch)
1400 Broadfield Blvd. Suite#250, Houston, USA TX 77084
Tel +1-281-578-8216

국내

본사
충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182
Tel 041-660-5114

리테일지원팀
서울특별시 중구 통일로 10 연세재단 B/D 19층
Tel 02-2004-3856

서울지사
서울특별시 중구 통일로 10 연세재단 B/D 19층
Tel 02-2004-3874

경기북부지사
경기도 의정부시 시민로 31
네오타워빌딩 15층
Tel 031-837-9155

경기남부지사
경기도 수원시 팔달구 권광로 199
세영빌딩 16층
Tel 031-221-5189

인천지사
인천광역시 남동구 인주대로 585
(구월동, 한국씨티은행) 15층
Tel 032-566-5188

강원지사
강원도 원주시 시청로 2
한국국토정보공사 3층
Tel 033-744-4585

강릉모바일
강원도 강릉시 경강로 2141
현대자동차빌딩 2층
Tel 033-655-6531

대전지사
대전광역시 서구 둔산서로 75 (둔산동)
현대해상빌딩 5층
Tel 042-480-2128

충남지사
충청남도 서산시 남부순환로 1035
(예천동 121) 오성빌딩 4층
Tel 041-664-8533

충북지사
충청북도 청주시 서원구 1순환로 1037
(분평동) BYC빌딩 6층
Tel 043-276-4367

광주/전남지사
광주광역시 서구 시청로 72 (치평동)
현대해상빌딩 8층
Tel 062-602-5145

광주/전남지사 전남모바일
전남 순천시 연향중앙상가길9 LG빌딩 7층
Tel 061-725-5871~2

전북지사
전북 전주시 덕진구 백제대로 751
타이어뱅크빌딩 5층
Tel 063-242-5151

천안모바일
충청남도 천안시 동남구 청수14로 96
백석문화센터 5층
Tel 070-7403-6526

목포모바일
전라남도 영암군 삼호읍 신항로 63-12
삼호한마음회관 3층
Tel 070-7403-6090

부산지사
부산광역시 연제구 아시아드대로 107
(거제동) 부산현대OB 3층
Tel 051-590-5128

울산모바일
울산광역시 중구 우정동 512-5
우정혁신타워 9층
Tel 052-227-9180

경남지사
경상남도 창원시 의창구 창이대로532번길 6
(신월동) 대한지적공사 1층
Tel 055-289-6722

진주모바일
경상남도 진주시 진주대로 973 (강남동)
알리안츠생명빌딩 6층
Tel 055-761-5189

대구/경북지사
대구광역시 동구 동대구로 441
영남타워 16층
Tel 053-603-6665

대구/경북지사 경북모바일
경상북도 포항시 남구 포스코대로 346
(대도동) KT 포항지사 5층
Tel 054-281-8181

제주영업소
제주특별자치도 제주시 삼무로 83
(연동) 현대자동차 제주사옥 7층
Tel 064-712-5189

중앙기술연구원
경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길
17-10 현대일렉트릭 용인 R&D 센터 6층
Tel 02-6270-8610

윤활유연구소
경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길
17-10 현대일렉트릭 용인 R&D 센터 6층
Tel 031-8025-7567

판교기술지원센터
경기도 성남시 분당구 안양판교로 828번길
대한송유관공사 내
Tel 031-704-5145

SOLUTION & SUCCESS

OUR BUSINESS

현대오일뱅크는 지속적인 사업 확장과 수직계열화를 통해
사업의 효율성과 시너지 효과를 높이고 있으며
업계 최고의 고도화 설비로 수익성을 강화합니다.

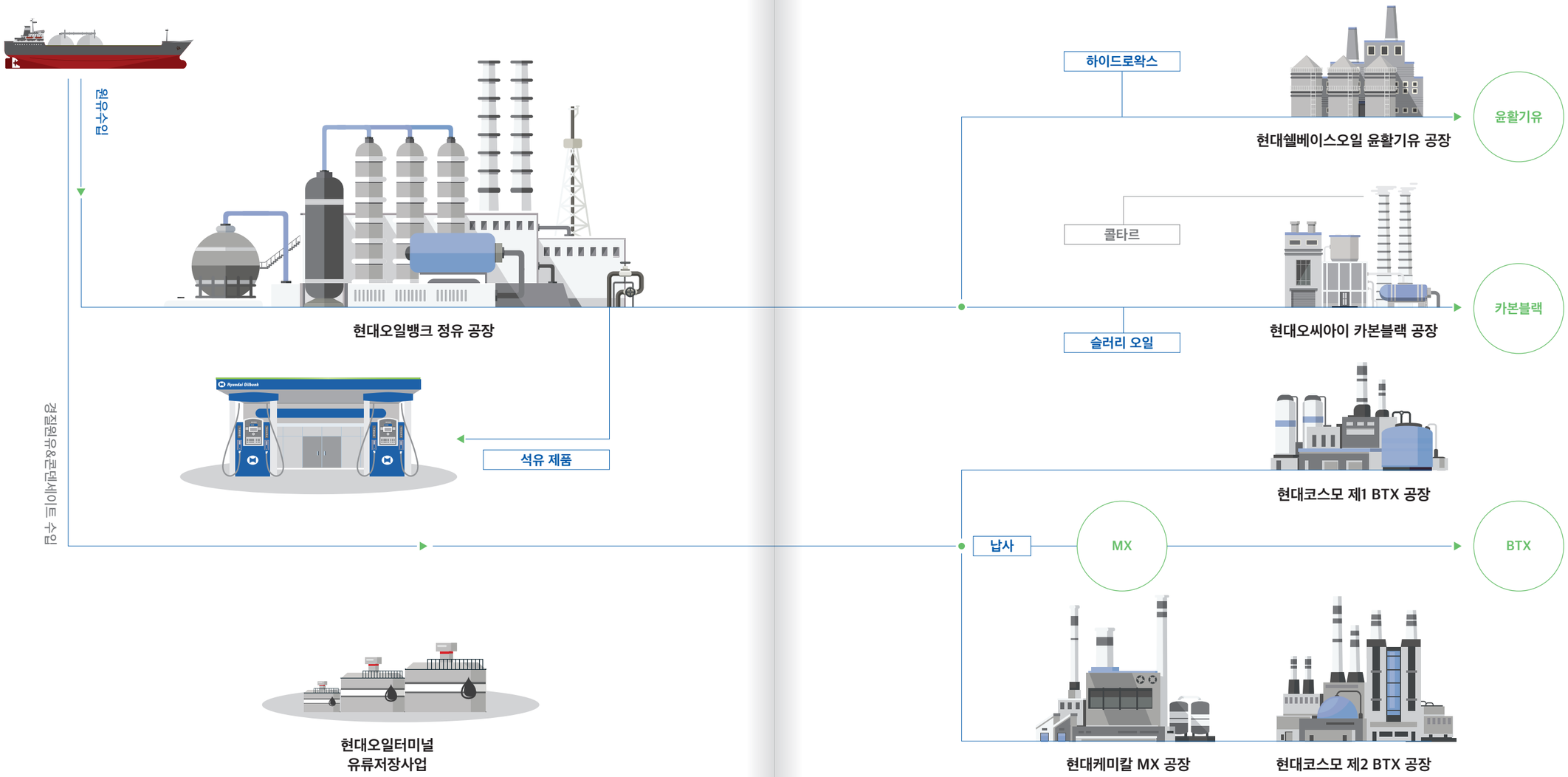
사업 개요

BUSINESS HIGHLIGHT

사업의 수직계열화로 안정적 성장기반을
구축해가고 있습니다.

현대오일뱅크는 시너지를 창출할 수 있는 수직계열화를 통해 사업을 다각화하고 있습니다. 2016년 상업가동을 시작한 현대케미칼의 MX(혼합자일렌) 공장에서는 현대오일뱅크의 원유 정제공정에서 생산된 납사와 수입재료인 경질원유&콘덴세이트를 원료로 MX를 제조하고, 다시 MX와 납사를 원료로 현대코스모가 BTX를 생산함으로써 BTX(벤젠, 톨루엔, 파라자일렌)사업의 수직계열화를 완성하였습니다.

2014년 현대오일뱅크는 쉘과 합작을 통해 윤활기유사업에 진출함으로써 정유에서 윤활기유까지 이어지는 수직계열화를 이루었으며, 자체 생산한 윤활기유를 원료로 고품질 윤활유 제품인 '엑스티어' 제품을 출시하였습니다. 또한 현대오일뱅크는 국내 정유회사 최초로 카본블랙사업에 진출하기 위해 OCI와 합작하여 현대오씨아이를 설립하였고, 2018년 2월 상업가동을 시작하였습니다. 현대오일뱅크는 2018년 5월 석유화학사업에 진출하기로 결정하여 2021년 완공을 목표로 복합 석유화학 콤플렉스를 건설하고 있습니다. 석유화학사업을 통하여 수익성을 크게 확대할 수 있을 뿐 아니라, 석유화학 기초제품 및 폴리머 제품까지 사업을 확장함으로써, 석유제품 전체의 수직계열화를 완성하게 될 것입니다. 이와 같은 사업 확장 및 수직계열화를 통해 사업의 효율성을 높이고, 안정적 성장기반을 구축해 가고 있습니다.



주요 생산시설

FACILITIES

현대오일뱅크 대산공장

충청남도 서산에 위치한 대산공장은 현대오일뱅크의 원유 정제를 책임지는 핵심기지입니다. 약 330만 ㎡(약 100만 평) 부지에 자리하고 있으며, 정제공정의 근간인 원유 정제시설과 지상유전으로도 불리는 중질유 분해시설 등을 갖추고 있습니다. 2020년 말 현재 하루 69만 배럴의 원유를 정제할 수 있으며, 이 중 41.1%를 고부가가치 제품으로 생산할 수 있습니다. 현대오일뱅크는 설비 증설과 개조를 지속적으로 실시하고 있습니다. 2013년 제2 BTX 공장 상업가동, 2014년 윤활기유 시설 상업가동, 2016년 MX 공장 상업가동에 이어 2018년에는 카본블랙 공장, SDA(Solvent De-Asphalting) 공정 신설과 고도화 시설을 증설하여 세계적인 수준의 첨단 생산기지로 거듭나고 있습니다.

주요 생산시설

현대오일뱅크 본사인 대산공장은 제1 공장, 제2 공장, 제1 BTX 공장, 제2 BTX 공장, 윤활기유 생산시설, MX 공장, 카본블랙 공장 등으로 구성되어 있습니다.

총 시설 능력

단위 : 천 배럴/일

공정명	제1 공장	제2 공장	제1 BTX 공장	제2 BTX 공장	MX 공장	카본블랙 공장	합계
상압증류공정 (CDU)	160.0	360.0			170.0		690.0
감압증류공정 (VDU)	99.0						99.0
LPG 분리시설 (LER)	12.0	6.0			5.3		23.3
납사/모개스* 처리시설							
납사탈황공정 (NHT)	12.0	26.0			110.0		148.0
납사개질공정 (PLT)	4.6	22.5			65.0		92.1
모개스탈황공정 (MHT)		41.0					41.0
알킬레이트생산공정 (ALK)		25.0					25.0
모개스메록스공정 (MMX)		10.0					10.0
등/경유 처리시설							
등유탈황공정 (KHT)		70.0					70.0
경유탈황공정 (GHT)	22.0	129.0			18.0		169.0
등유메록스공정 (KMX)	30.0				31.0		61.0
중질유 탈황/분해 시설							
수첨분해공정 (HCR)	50.0						50.0
열분해공정 (DCU)	50.0						50.0
상압잔사유탈황공정 (ARDS*)		65.0					65.0
수첨분해공정 (MHC)		27.5					27.5
유동층접촉분해공정 (RFCC)		86.0					86.0
LBO 생산시설 (천톤/년)							
윤활기유생산공정 (LBO)	25.0						25.0
BTX공정 (천톤/년)							
벤젠 생산			280.0	80.0	410.0		770.0
파라자일렌 생산			663.0	980.0			1643.0
혼합자일렌 생산					1,350.0		1,350.0
카본블랙 생산시설 (천톤/년)							
카본블랙 생산						150	150

* 모개스(Mogas): Motor gasoline의 약자로 휘발유 배합기재의 일종
* 기존 ARDS 공정을 ARDS Module과 MHC Module의 탈황시설 / 분해시설로 개조

현대오일뱅크는 업계 최고의 첨단 정제시설을 갖추고 석유 제품과 석유화학 원재료 및 윤활기유를 안정적으로 생산·공급함으로써 고부가가치를 창출하고 있습니다. 또한 지속적인 공정 개선을 통해 오염물질 배출을 최소화하여 친환경적이고 안전한 생산기지를 구축하고 있습니다.

상압증류공정 (CDU, Crude Distillation Unit)
원유를 끓는점의 차이에 따라 각종 석유제품으로 분리하는 공정으로 끓는점에 따라 LPG, 납사, 등유, 경유, 중유 등의 순서로 제품을 생산합니다.

감압증류공정 (VDU, Vacuum Distillation Unit)
상압보다 낮은 압력에서 이루어지는 증류공정으로 끓는점에 따라 감압경질경유, 감압중질경유, 감압중유를 감압증류탑 상부로부터 단계적으로 생산합니다.

수첨분해공정 (HCR, Hydro Cracking Unit)
감압증류탑에서 생산된 부가가치가 낮은 감압중질경유를 분해하여 등유, 경유, LPG, 납사 등 고부가가치의 경질유를 생산하는 공정입니다.

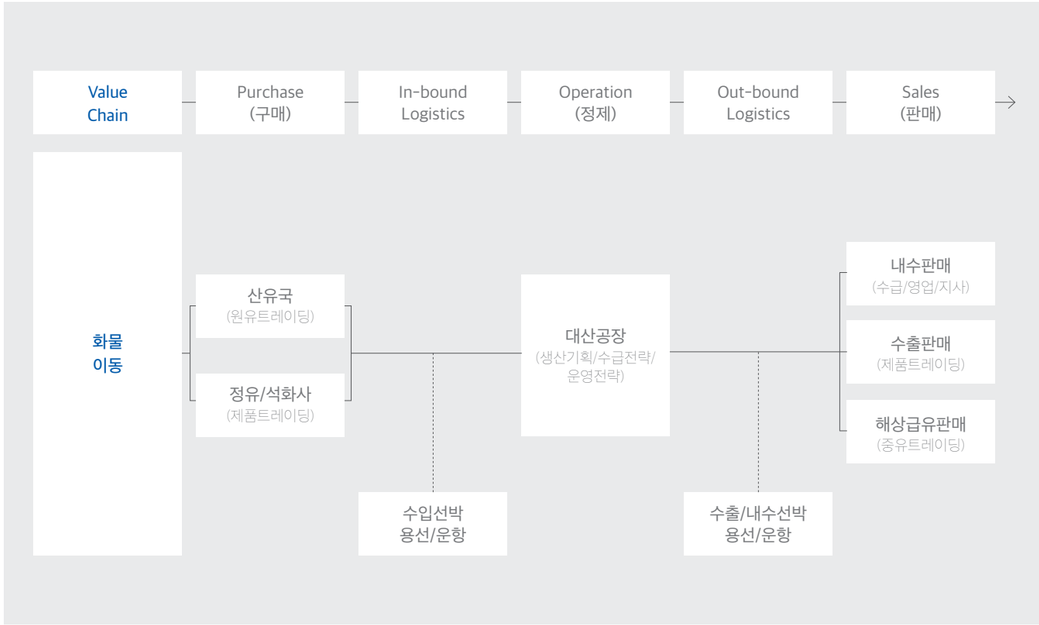
열분해공정 (DCU, Delayed Coking Unit)
상압중유와 감압중유를 490℃의 고온에서 열분해하여 경질유분과 부산물인 코크스를 생산합니다. 코크스는 보일러의 연료로 사용됩니다.

납사탈황공정 (NHT, Naphtha Hydro Treating)
상압증류공정에서 생산되는 납사에 수소를 첨가하여 불순물을 제거하고 저유황 납사로 전환하는 공정입니다. 저황 납사는 납사개질공정에 투입되거나 각종 제품의 배합 원료로 사용됩니다.

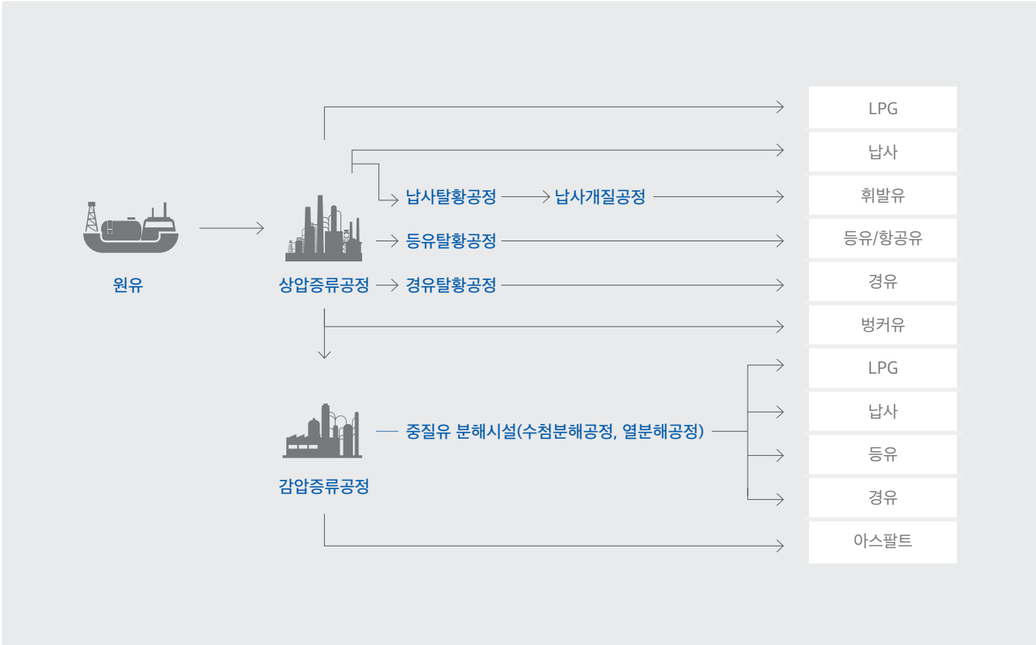
등유탈황공정 (KHT, Kerosene Hydro Treating)
상압증류공정에서 생산되는 등유에 수소를 첨가하여 유황성분을 제거하고 저유황 등유로 전환하는 공정입니다. 저유황 등유는 보일러 등유 등으로 판매됩니다.

경유탈황공정 (GHT, Gasoil Hydro Treating)
상압증류공정과 열분해공정에서 생산된 경유에 수소를 첨가하여 유황성분을 제거하는 공정입니다. 생산된 저유황 경유는 각종 제품의 배합 원료로 사용됩니다.

원유/제품 수입 및 수출 운영 절차



공정흐름도



납사개질공정 (PLT, Platforming)

납사탈황공정 및 수첨분해공정에서 생산한 중질 납사를 방향족 함량이 높은 개질 납사로 전환하는 공정입니다. 생산한 개질 납사는 휘발유 배합원료나 BTX의 원료로 사용됩니다.

상압잔사유탈황공정 (ARDS, Atmospheric Residue De-Sulfurization)

불순물이 많은 고유황 상압잔사유를 고온, 고압에서 수소를 첨가하여 저유황 잔사유로 전환시키는 공정으로, 유동층접촉분해공정의 원료인 저유황 잔사유를 생산합니다.

수첨분해공정 (MHC, Mild Hydro Cracking Unit)

잔사유아스팔텐제거공정(SDA)에서 생산된 아스팔텐제거유를 수첨 분해하는 공정으로 저유황 경유 제품 배합 원료와 유동층접촉분해공정의 투입 원료를 생산합니다.

유동층접촉분해공정 (RFCC, Residue Fluidized Catalytic Cracking)

상압잔사유탈황공정에서 탈황된 저유황 상압잔사유와 아스팔텐제거유를 유동성 촉매를 이용하여 고온에서 분해하는 공정으로서, 고부가가치 제품인 휘발유, 혼합 부탄, 프로필렌 및 카본블랙 공장의 원료인 슬러리 오일을 생산합니다.

윤활기유생산공정 (LBO, Lube Base Oil Unit)

수첨분해공정에서 등유, 경유로 전환되지 않은 하이드로왁스(Hydrowax)를 원료로 촉매를 이용하여 이성화 반응과 수첨 반응을 시키는 공정으로 고품질의 윤활기유를 생산합니다.

BTX공정 (BTX, Benzene Toluene Xylene Unit)

납사개질공정에서 생산된 개질 납사를 촉매 반응 및 흡착을 이용해 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등과 같은 방향족 탄화수소로 전환하는 공정입니다. 2020년 정기보수 기간 중 BTX 공정 일부 개조 및 결정화기(CRU, Crystallization Unit) 신설하여 자일렌 중 파라자일렌(PX) 생산량을 기존 대비 증산하도록 보완하였습니다.

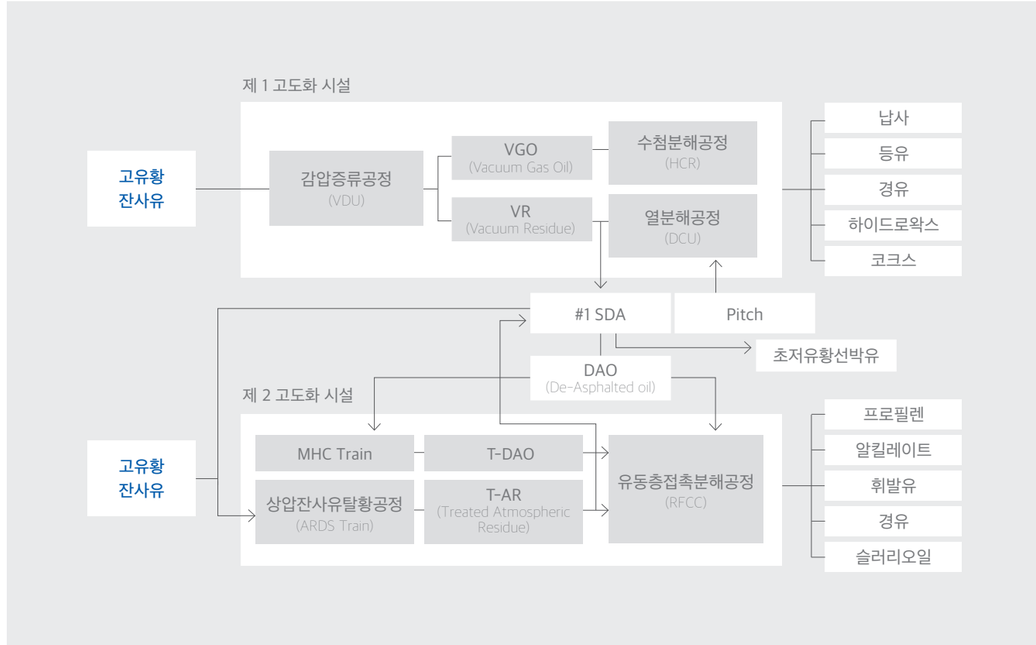
카본블랙 공정 (Carbon Black Unit)

탄화수소(유동층접촉분해공정에서 생산된 슬러리오일, 제철소에서 생산된 콜타르)를 불완전 연소시켜 카본블랙을 생산하는 공정입니다.

잔사유아스팔텐제거공정 (SDA, Solvent De-Asphaltene Unit)

상압잔사유와 감압잔사유에 용제를 혼합하여 아스팔텐제거유(De-Asphalted Oil)와 아스팔텐(Asphaltene)을 분리하는 공정입니다.

고도화 시설 공정흐름도



고도화 시설 증설

현대오일뱅크는 고도화 설비 능력을 향상시켜 친환경 고부가가치 제품을 생산하고 있습니다. 정유산업에서 고도화 시설은 지상유전이라고도 불립니다. 원유 정제 후 약 40~50%를 차지하는 저가의 고유황 중질유분으로 휘발유, 경유, 프로필렌, 알킬레이트 등 부가가치가 높고 친환경적인 경질유분을 생산하는 시설이기 때문입니다. 현대오일뱅크는 2011년 9월, 제2 고도화 시설을 준공하여 고도화 설비 능력을 기존 일산 7만 8,500 배럴에서 일산 16만 4,500 배럴로 개선하여 원유정제 부문에서 새로운 도약의 기반을 마련하였습니다. 고도화율에서도 현대오일뱅크는 국내 업계 최고 수준인 41.1%를 기록하고 있습니다. 고도화율이란 총 정제능력 대비 고부가가치 제품 생산능력을 나타내는 지표로서 기술력과 수익성의 척도입니다. 현대오일뱅크는 세계에서 가장 엄격한 휘발유 및 경유 제품 기준을 적용하고 있는 미국 캘리포니아의 황 함량 규격 15ppm 이하를 충족하는 제품을 생산하여 미국 및 호주를 비롯한 주요 선진국에 석유 제품을 수출하고 있습니다.

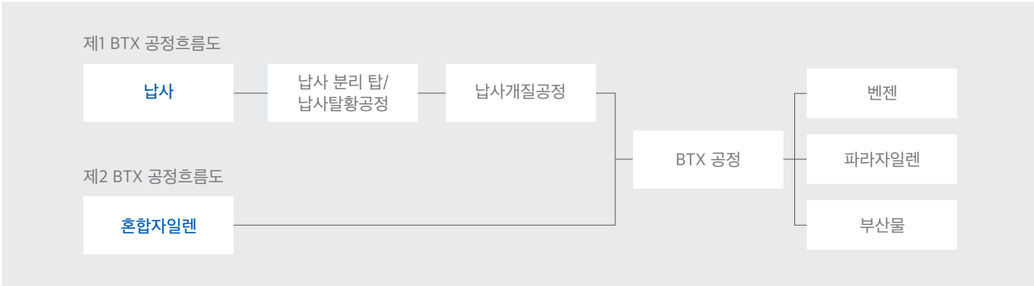
제1 고도화 시설

고도화 시설은 상압증류공정에서 생산된 중유를 분해하여 고부가가치의 석유 제품을 생산하는 설비입니다. 현대오일뱅크는 제1 고도화 시설과 제2 고도화 시설을 보유하고 있으며, 이 중 1989년 가동을 시작한 제1 고도화 시설은 제1 상압증류공정에서 생산된 중유를 원료로 주로 등유 및 경유를 생산하고 있습니다. 제1 고도화 시설은 수첨분해공정과 열분해공정으로 이루어져 있으며, 일일 정제 가능 규모는 수첨분해공정 5만 배럴, 열분해공정 5만 배럴입니다.

제2 고도화 시설

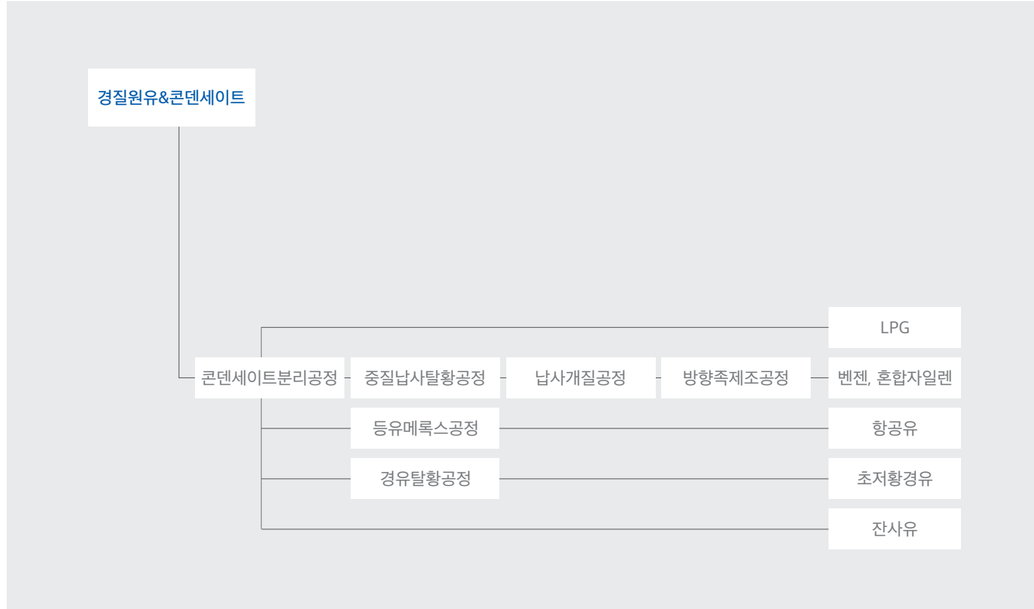
제2 고도화 시설은 제2 상압증류공정에서 생산된 저급 중유를 원료로 LPG, 휘발유, 경유 등의 석유 제품과 석유화학 원료인 프로필렌 등을 생산하는 설비입니다. 상압잔사유탈황공정, 수첨분해공정과 유동층접촉분해공정으로 구성되어 있으며, 상압잔사유탈황공정과 수첨분해공정을 거쳐 생산된 저유황 벙커유를 원료로 고부가가치의 제품을 생산하고 있습니다. 일일 정제 가능 규모는 상압잔사유탈황공정 6만 5,000 배럴, 수첨분해공정 2만 7,500 배럴, 유동층접촉분해공정 8만 6,000 배럴입니다.

현대코스모 BTX 공정흐름도



현대쉘베이스오일 윤활기유 공정흐름도

현대케미칼 혼합자일렌 공정흐름도



Major Products

주요 제품

Naphtha

납사

Lubricants

윤활유

Jet Fuel

항공유

Lube Base Oil

윤활기유

Premium Gasoline

고급휘발유

Carbon Black

카본블랙

Fuel Oil

중유

Propylene

프로필렌

BTX

Benzene, Toluene, P-Xylene

Alkylate

알킬레이트

LPG

Liquefied Petroleum Gas

주요 제품

PRODUCTS

현대오일뱅크는 자동차, 선박, 항공기 연료에서 산업용, 가정용까지 세계 최고 품질의 석유제품과 석유화학 원재료를 생산하여 현대 산업과 문명의 밑거름이 되고 있습니다. 일상을 편리하게 하는 제품과 서비스를 제공하며 인류의 행복한 미래를 만들어 가는 데 기여하고 있습니다.

석유 제품

고급휘발유 (Premium Gasoline)
현대오일뱅크의 최고급 제품을 대표하는 옥탄가 100수준의 고옥탄 휘발유입니다. 연비를 향상시키는 배합기재를 사용하기 때문에 장시간 가혹한 운전에도 고출력·고연비를 자랑하며, 유해 배기가스를 현저히 줄여주는 친환경 고성능 제품입니다.

휘발유 (Gasoline)
휘발유는 상온에서 휘발성이 강하고 인화성이 높아 공기와 혼합되면 폭발성을 지니기 때문에 내연기관의 연료로 널리 쓰입니다. 현대오일뱅크는 엔진 청정제를 첨가하여 제품의 분사성 및 연소성을 향상시켰습니다. 또한 대기환경보전법에서 정한 기준인 벤젠 0.7 부피% 이하, 황분 10㎎/㎏ 이하보다 낮은 수준의 오염물질을 배출하는 고품질 휘발유를 생산하고 있습니다.

초저황경유 (Ultra Low Sulfur Diesel)
기존 경유의 매연과 소음문제를 크게 개선한 국내 최초의 친환경 초저황경유를 공급하고 있습니다. 고급 경유 첨가제가 포함되어 엔진을 깨끗하게 해주며, 2006년부터는 모든 경유 제품에 바이오디젤을 혼합하여 더 친환경적인 제품을 생산하고 있습니다. 나아가 고객만족을 위해 동절기에 지역 별로 저온성상이 강화된 양질의 경유를 공급하고 있습니다.

등유 (Kerosene)
현대오일뱅크가 생산하는 실내등유는 자극적인 냄새가 없고 연소 시 연기나 그을음이 거의 없어 실내용 난방연료로 사용하기에 적합합니다. 발열량과 연소성도 우수해 매우 경제적인 제품입니다.

중유 (Fuel Oil)
황 함량, 용도 및 점도에 따라 저유황 중유, 선박용 중유, A중유, B중유, C중유로 구분해 공급하고 있으며, 주로 내연기관 및 보일러 연료로 쓰입니다. 특히 선박용 중유는 엔진의 크기, 종류 등을 고려해 점도에 차등을 두어 판매하고 있습니다. 2020년부터 강화되는 국제해사기구(IMO) 황 함량 기준에 대응하기 위해 고도화 설비에 새로운 기술을 접목하여 초저유황선박유(VLSFO) 브랜드인 '현대스타(S-TAR)'를 생산하여 공급하고 있습니다.

LPG (Liquefied Petroleum Gas)
프로판(Propane)은 가정·상업용 취사, 난방 등에 사용되며, 부탄(Butane)은 자동차 연료를 비롯한 이동용 버너나 난방용 연료, 산업용 등으로 사용됩니다. 자동차 연료의 경우, 계절별로 부탄 내 프로판 혼합 비율을 달리하여 시동성을 강화시킨 제품을 공급하고 있습니다. 또한 출하 전 모든 LPG 제품에 부취제를 주입하여 고객들이 제품을 안전하게 사용할 수 있도록 만전을 기하고 있습니다.

항공유 (Jet Fuel)
현대오일뱅크에서 생산하는 항공유는 저온.저압의 고공에서도 잘 증발해 증기폐쇄 현상을 일으키지 않으며, 쉽게 얼지 않고 연소성과 발열량이 양호합니다. 군용인 JP-8과 민간용인 Jet A-1을 생산하여 공급하고 있습니다.

납사 (Naphtha)
석유화학산업에서 광범위하게 쓰이는 납사는 휘발유의 생산원료이자 용제, 석유화학 및 비료공업의 원료입니다. 현대오일뱅크에서 생산하는 납사는 올레핀이 적은 양질의 제품으로, 석유화학회사에 판매하거나 현대코스모의 BTX 공정에 투입하고 있습니다.

석유화학 제품

BTX (Benzene, Toluene, P-Xylene)
방향족 화학제품인 벤젠(B), 톨루엔(T), 자일렌(X)의 머리글자를 합하여 부르는 약칭으로 화학물질 합성에 주로 사용됩니다. 벤젠은 방향족 기초제품 중 가장 중요한 화합물로 나일론, 스티로폼, 보온재 등의 원료로 쓰이며, 톨루엔은 시너 등의 합성 원료로, 자일렌은 폴리에스터, 필름, PET 등의 원료로 사용됩니다.

프로필렌 (Propylene)
아세톤 및 이소프로필알코올, 아크릴로니트릴, 나일론6, 폴리프로필렌, 산화프로필렌, 에피클로로히드린, 폴리이소프렌 등 석유화학의 핵심원료로서 아크릴 제품과 합성고무, 플라스틱, 세제 등 다양한 석유화학제품 생산의 근간이 됩니다.

알킬레이트 (Alkylate)
옥탄가가 높고, 올레핀 화합물과 방향족 화합물을 함유하고 있지 않아 환경오염 물질이 거의 배출되지 않는 친환경 휘발유 배합기재입니다.

MX (Mixed Xylene)
혼합자일렌은 파라자일렌, 올소자일렌, 메타자일렌을 생산하는데 사용되며, 일부는 도료 및 농약제조 용제 등으로 사용되고 있습니다.

기타 제품

아스팔트 (Asphalt)
아스팔트는 감압증류 공정에서 생산되는 최종제품으로 도로포장의 주재료로 사용됩니다. 현대오일뱅크에서 생산하는 아스팔트는 도로포장용 아스팔트 규격 KS M2201를 만족할 뿐만 아니라, 국내에서는 유일하게 일본의 아스팔트 규격인 JIS K2207 인증을 획득한 우수한 품질의 제품입니다.

윤활기유 (Lube Base Oil)
윤활기유는 수첨분해공정에서 생산된 하이드로왁스(Hydrdowax)를 원료로 촉매공정을 거쳐 생산됩니다. 윤활유 완제품의 80% 이상을 차지하는 기초원료이며, 윤활기유에 첨가제를 넣어 자동차, 선박, 산업용 윤활유 완제품을 생산합니다.

윤활유 (Lubricants)
현대오일뱅크는 윤활유 브랜드인 '엑스티어(XTeer)'와 연료첨가제 '엑스티어 알파(XTeer α)'를 생산하여 공급하고 있습니다.

카본블랙 (Carbon Black)
카본블랙은 탄화수소(슬러리오일, 콜타르 등)를 불완전 연소시켜 생산한 흑색의 미세 탄소분말입니다. 고무 물성의 보강재로서 타이어 및 각종 고무제품의 주요 배합 소재로 사용됩니다.

정유사업

PETROLEUM

현대오일뱅크는 일일 69만 배럴의 원유 정제능력을 보유하고 있으며, 경질유 내수시장에서는 21.2%의 점유율을 기록하였습니다. 또한 원유 도입 다변화 및 수출시장 확대 등 사업경쟁력 강화를 통해 글로벌 종합 에너지·화학 기업으로 도약하고 있습니다.

원유 도입 다변화

현대오일뱅크는 2020년 사우디를 포함한 오펙 생산량 감소 및 이란 제재 유지로 非중동 원유 도입량을 확대하였습니다. SDA상업가동 이후 가격 경쟁력이 있는 남미産 초중질 원유 투입량을 증대시키고, 미국·영국·카자흐스탄 등으로부터 원유수입을 지속하며, 브라질, 나이지리아 등으로부터 신규원유를 도입하였습니다.

구분	2012년	2015년	2019년	2020년
중동산 수입 비율	91%	82%	42%	42%
도입 국가 *	13개국	20개국	24개국	26개국
도입 유종 *	21개	39개	62개	68개

* 2012년 이후 누적 유종/국가 수

브랜드 이미지 제고

현대오일뱅크는 회사 브랜드 이미지 제고를 위하여 다양한 마케팅 프로그램을 시행하고 있습니다. '안전한 운전문화 만들기'를 주제로 라디오 광고를 연중 시행하여 대중에게 친근하게 다가가는 회사 이미지를 구축하였고, 2020년에는 도로교통공단과 업무 협약을 체결하여 신체적/인지적 기능이 저하된 어르신 운전자를 다른 운전자가 배려할 수 있도록 어르신 차량에 부착하는 '스마일 실버' 스티커를 직영 주유소를 통해 배포하는 프로모션을 진행하였습니다.

시그니처 프로그램(Signature Program)인 '햅쌀 프로모션(가을)' 외 온라인 프로모션 등 당사 브랜드가 연상되는 마케팅 활동을 지속하여 고객 선호도를 높이고 있습니다. 2019년부터는 자동차 특화 마케팅의 일환으로 국내 최대 규모 레이싱 대회인 '슈퍼레이스'에 공식 연료공급 스폰서로 지속 참여하였습니다. 그리고 패스트푸드 복합개발, 물류/택배 거점, IoT 공유주차, 프리미엄 세차 사업, 편의점 운영 등 주유소 플랫폼을 활용한 다양한 신규 사업도 활발히 진행하였습니다.

주유소 서비스 및 품질 강화

현대오일뱅크는 다양한 주유소 서비스 및 품질강화 프로그램을 통하여 고객에게 편안하고 기분 좋은 경험을 제공할 수 있는 주유소/충전소를 만들기 위하여 최선을 다하고 있습니다.

신규개업 주유소/충전소 조기 판매 활성화를 위해 친절·청결 서비스 패키지를 제공하는 '허니문 프로그램(Honeymoon Program)'과 주유 고객에게 엄선된 원두 커피를 제공하는 '찾아가는 바리스타'를 운영하고 있습니다. 더불어 고객 서비스 품질유지(KS-SQI 6년 연속 1위)를 위해 운영인 대상 '서비스 아카데미(Service Academy)'를 실시하고 있으며, 서비스 현장 교육을 전담하는 '서비스 컨설턴트 조직(MD, Market Designer)'을 운영하고 있습니다. 2020년부터는 보너스카드 앱 업그레이드를 통해 고객이 직접 주유소 서비스를 평가하는 시스템을 개발, 외부기관을 거치지 않고 고객이 참가하는 '주유소 서비스 모니터링'도 실시하고 있습니다.

또한 주유소 품질관리 강화를 위해 품질지원센터를 운영하고 있으며, 대한민국 올해의 히트상품(2018년, 조선일보)으로 선정되고 산업통상부 장관 표창까지 수상한 찾아가는 품질점검 시스템 '모바일 랩'을 이용하여 품질관리에 만전을 기하고 있습니다. 이렇듯 현대오일뱅크는 주유소의 상시 품질관리, 정량관리 지원을 통해 고객만족을 높이는 노력을 하고 있습니다.

고부가 신사업 발굴과 석유화학 사업 역량 강화

2020년 현대오일뱅크는 코로나19라는 유례없는 전 세계적 위기 속에서도 글로벌 新시장/新사업 발굴을 멈추지 않았습니다. 액체 형태로 중국으로만 수출되던 유황을 고형화하여 수출처를 다변화 중이며, 베트남 현지 석유제품 저장사업 모델을 정착시켜 인도차이나 시장 마케팅을 강화하였고, 맞춤형 소량 판매를 통해 진입장벽이 높은 일본 등/경유 시장에 진출하였습니다. 2021년 현재 HPC 석유화학 설비 가동에 대비하여 역량 강화를 위한 석유화학 전담 조직을 신설하여 선제적으로 대비하고 있으며, 세계 최대 석유제품 시장인 미국, 호주 등 신시장 개척 또한 지속하고 있습니다. 안정적인 수익 창출을 위하여 세계 최대 석유기업 사우디 아람코를 비롯한 장기 계약도 더욱 공고히 운영할 계획입니다.

2020년 경질유 내수시장 점유율

21.2 %

일일 원유 정제능력 * 현대케미칼 콘덴세이트 스플리터 170,000 배럴 포함

690,000 배럴

전국 주유소 운영 개수

2,533 개

윤활유 사업 확대

현대오일뱅크는 윤활유 최상위 제품군인 '엑스티어 탑 제품군'을 런칭하여 브랜드 고급화 목표로 제품 라인업을 확대하고 있습니다. 윤활유연구소에서는 최신의 엔진동력계 설비를 구축하여 자동차 제조사와의 엔진오일 공동연구를 활발히 진행하는 등 자동차, 조선, 선박 및 발전용 대형엔진, 건설기계, 변압기, 로봇 분야에 사용되는 최고 품질의 윤활유를 개발해 제조사 및 애프터마켓 시장에 공급하고 있습니다. 현대중공업그룹은 물론 현대차, BMW, BENZ, PORSCHE, VOLVO, MAN, 르노 등 대형 제작사로부터 인증을 획득하였으며, 올 5월 미국석유협회 기준 가솔린 최상위 규격인 SP/GF-6 등급의 윤활유를 출시하였습니다.

2020 제품별 판매량 단위 : 천 배럴

유종	판매량
경유	69,112
납사	42,540
휘발유	30,632
중유	20,722
항공유	10,234
등유	3,499
LPG	4,050
기타	11,151
합계	**191,940**

2020 국가별 원유 도입량 단위 : 천 배럴

국가	원유 도입량	비중
멕시코	49,104	34.0%
사우디아라비아	37,415	25.9%
쿠웨이트	14,026	9.7%
미국	13,668	9.5%
브라질	9,771	6.8%
이라크	7,965	5.5%
영국	2,899	2.0%
러시아	2,458	1.7%
노르웨이	2,064	1.4%
나이지리아	1,556	1.1%
UAE	1,038	0.7%
카자흐스탄	1,029	0.7%
콜롬비아	1,025	0.7%
브루나이	580	0.4%
총계	**144,598**	**100.0%**

2020 국가별 수출물량 비중

국가	비중
중국	30.3%
호주/뉴질랜드	20.8%
말레이시아	14.3%
싱가폴	13.3%
미국	6.5%
베트남	6.1%
홍콩	1.3%
일본	0.8%
기타 유럽 및 아프리카	6.6%

석유화학사업

PETROCHEMICAL

현대오일뱅크는 롯데케미칼과 국내 최초 정유사-석유화학사 합작법인인 현대케미칼을 설립하고 2016년부터 콘덴세이트 정제 및 MX(혼합자일렌) 제조를 시작하였습니다.

현대케미칼

현대케미칼은 현대오일뱅크와 롯데케미칼이 6:4 비율로 출자하여 설립한 국내 최초 정유사-석유화학사 합작법인으로 2016년 11월 상업가동을 시작하였습니다.

현대케미칼 설립으로 현대오일뱅크는 기존 공장과의 연계를 통해 원유에서 석유화학 사업에 이르는 BTX 사업의 수직계열화를 완성하였습니다. 또한 현대케미칼이 생산한 제품과 부산물은 주주사인 현대오일뱅크와 롯데케미칼에 판매되어 원료 수입대체 및 수출 증대 효과 등 사업 시너지를 창출하고 있습니다.

현대케미칼은 2019년 Revamp사업을 통해 현재 하루 약 17만 배럴의 콘덴세이트 등이 정제 가능하며 연간 혼합자일렌, 경질납사 등 석유화학제품 약 350만 톤 및 항공유, 경유 등 석유제품 약 2천6백만 배럴을 생산하고 있습니다. 또한 2021년 상업가동을 목표로 현대오일뱅크 정유공장 부산물을 활용하여 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 석유화학 제품을 생산하는 약 3조 1천억 원 규모의 HPC(Heavy Feed Petrochemical Complex) 사업을 현재 진행하고 있으며, 이를 통해 최고의 경쟁력을 가진 글로벌 석유화학기업으로 발돋움하고자 합니다.

MX 생산 능력

1,350,000 톤/년

※ 현대케미칼 MX 공장 | www.hyundaichemical.co.kr

현대오일뱅크는 일본 코스모석유와 합작하여 현대코스모를 설립하여 2011년부터 석유화학 제품의 기초원료인 BTX를 생산하고 있습니다.

현대코스모

현대코스모는 현대오일뱅크와 일본 정유사인 코스모석유의 합작회사로 2009년 11월에 설립된 석유화학기업입니다. 현대코스모는 BTX(벤젠, 톨루엔, 파라자일렌) 석유화학 제품을 생산·공급하고 있으며, BTX는 합성섬유나 각종 플라스틱 등 석유화학 제품의 기초원료로 사용됩니다. 중국, 인도 등 아시아 국가를 중심으로 비약적으로 성장하고 있는 석유화학 수요 대응 및 수익성 향상을 위해 2013년 2월 제2 BTX 공장을 준공하였습니다.

2020년은 역내 최대 규모의 PX 증설로 인한 공급증가 및 코로나 사태 등 대외 불안정성에 따른 수요 위축 영향으로 어려운 한 해였습니다. 현대코스모는 내부 역량 강화를 위해 주요 제품인 PX 및 BZ 생산능력을 확대하는 PX-plus 및 결정화기 프로젝트를 성공적으로 완수하여 현재 연간 203만 톤의 BTX 생산설비를 갖추게 되었습니다.

PTA 대규모 증설이 계획되어 있는 2021년 이후에는 PX 수요가 견조한 성장세를 유지할 것으로 예상되고 있습니다. 현대코스모는 신규 거래처 발굴을 통한 판매처 다변화와 더불어, 적극적인 공정 개선 및 원가절감 활동으로 원가 경쟁력을 강화하여 안정적인 수익을 창출하는 지속가능 성장기업으로 발돋움하고자 합니다.

PX & BZ 생산 능력

2,030,000 톤/년

※ 현대코스모 제2 BTX공장 | www.hyundaicosmo.com

윤활기유사업

LUBE BASE OIL

현대오일뱅크는 쉘과 합작하여 현대쉘베이스오일을 설립하고 2014년부터 친환경 윤활기유를 생산·판매하고 있습니다. 윤활기유사업은 시장에 안착한 후 수익성을 확대해 나가고 있으며, 사업 다각화의 성공적인 모델로 자리 잡았습니다.

현대쉘베이스오일

현대쉘베이스오일은 현대오일뱅크와 쉘의 합작회사로서 대산공장 내에 연간 생산능력 80만 톤 규모의 윤활기유 공장을 건설하여 2014년부터 상업가동을 시작했습니다. 현대쉘베이스오일은 현대오일뱅크의 고도화 공정에서 나오는 잔사유를 원료로 투입하여, API(미국석유협회) 기준 Group II 70 Neutral / 150 Neutral / 500 Neutral 윤활기유를 생산하고, 이를 국내외 산업체 및 윤활유 완제품 제조공장에 공급하고 있습니다. 현대쉘베이스오일의 고품질 윤활기유는 월등한 저온 유동성과 맑은 색상, 낮은 휘발성, 열안정성 그리고 장비의 연비를 개선하는 등 다양한 특장점을 보유하고 있습니다. 이러한 현대쉘베이스오일의 윤활기유는 전 세계 자동차 엔진오일과 산업유, 해상선박유, 프로세스유 등으로 폭넓게 사용되고 있습니다.

현대쉘베이스오일은 생산능력 증대와 마케팅 역량 강화를 통해 지속적으로 수익성을 확대해 나가고 있습니다. 2018년 9월 생산능력 증대 사업을 통해 연산 100만 톤 규모의 생산 능력을 확보하였습니다. 현대쉘베이스오일이 생산하는 고품질 윤활기유는 우리나라를 포함하여 중국, 인도 등 아시아 및 미주, 오세아니아 등을 중심으로 비약적으로 성장하고 있는 윤활기유 수요에 대응하여 공급되고 있으며, 최근에는 아프리카, 유럽까지 시장을 넓혀 2020년 기준 전 세계 50여 개국에 공급 중입니다. 판매지역 및 채널의 확대로 판매 마진을 지속적으로 개선하는 한편 100N, 2CST, 3CST 등 신제품 개발을 통해 추가적인 이익을 창출하고 있습니다.

윤활기유 생산 능력

1,000,000 톤/년

※ 현대쉘베이스오일 윤활기유 공장 I www.hsbaseoil.com

카본블랙사업

CARBON BLACK

현대오일뱅크는 2016년 2월 OCI와 합작으로 현대오씨아이를 설립하고, 국내 정유회사 중 최초로 카본블랙사업에 진출하면서 사업 포트폴리오를 다각화하였습니다.

현대오씨아이

현대오씨아이는 카본블랙 사업 추진을 위해 2016년 2월 국내 1위의 OCI와 각각 51대 49의 지분 비율로 합작하여 설립한 카본블랙 제조회사입니다. 카본블랙의 주 원료는 정유사 고도화공정(RFCC)의 부산물인 슬러리오일과 제철소 부산물인 콜타르이며, 이를 투입하여 생산된 카본블랙은 각 규격에 따라 타이어, 고무 등의 강도를 높이는 배합제와 잉크의 원료 등으로 사용됩니다. 주요 생산시설은 현대오일뱅크 대산공장 인근 대산 콤플렉스 산업단지에 위치하고 있습니다. 2017년 10만 톤 규모의 공장 준공, 2019년 5만 톤 규모의 증설을 마무리하고 연간 15만 톤 규모의 카본블랙 생산 공장을 운영하고 있습니다.

이 외에도 제철소의 부산물인 조경유를 임가공하여 벤젠, 톨루엔, 자일렌 및 부산물을 판매하고 있습니다. 현대오씨아이는 우수한 기술력과 안정적인 원료 수급을 바탕으로 국제유가의 급락, 코로나 확산 등과 같은 어려운 경제여건 속에서도 2020년 매출액 1,639억 원, 영업이익 383억 원을 달성하였습니다. 2021년은 미국의 타이어 반덤핑 제소에 따라 주요 판매처들의 업계 성장 둔화가 예상되며, 카본블랙 역시 경쟁이 한층 심화될 것으로 예상됩니다. 하지만 이러한 시장 환경 속에서 현대오씨아이는 카본블랙 품질 안정화와 생산량 확대를 통해 수익성을 개선하고, 지속적으로 성장하는 회사가 될 것입니다.

카본블랙 생산 능력

150,000 톤/년

※ 현대오씨아이 카본블랙 공장 I www.hyundaioci.co.kr

탱크터미널사업

TANK TERMINAL

현대오일뱅크는 현대오일터미널을 설립하여 국내 정유회사 최초로 상업용 탱크터미널 사업에 진출하였습니다.
현재 울산과 평택 지역에서 유류저장사업을 영위 중이며 추가 사업 확장을 계획하고 있습니다.

현대오일터미널

현대오일터미널은 현대오일뱅크가 지분을 100% 소유한 계열사로 2013년 12월부터 울산 지역에서 상업용 탱크터미널 사업을 성공리에 운영 중입니다. 울산 신항 매립지(약 8만 6천 ㎡) 내에 5만 톤 급(DWT 기준) 선박이 접안 가능한 부두시설과 총 28만 kl의 석유 및 석유화학 제품을 저장할 수 있는 대규모 유류저장 시설을 갖추고 있습니다.

2014년부터는 현대오일뱅크 소유의 전국 7개 저유소를 위탁 운영하며 전국 네트워크를 갖춘 터미널 회사로 성장하였습니다. 현대오일뱅크가 금년 중 인수한 경쟁사 주유소 포함 내수 물량 공급기지로서의 역할을 수행 중에 있습니다.

2019년 8월부터는 국내 3대 탱크터미널 사업지인 평택 지역(약 4만 ㎡)에 위치한 10.3만 kl의 석유 및 석유화학 제품이 저장 가능한 유류 저장 시설을 추가 인수하여 사업을 확장한 바 있습니다. 그 결과 2020년에는 매출 452억 원, 영업이익 156억 원, 당기순이익 109억 원을 기록하며 설립 이래 최대의 실적을 달성하였습니다.

현대오일터미널은 향후 추가적인 국내외 상업터미널 인수 또는 증설을 통해 저장시설 확장을 계획 중이며 유관 사업 개발 또한 적극 추진하여 수년 내에 국내 최고의 유류 물류 전문 기업으로 성장해 나갈 예정입니다.

유류 저장 능력

383,000 kl

※ 현대오일터미널 전경 | www.oilterminal.co.kr

신사업 추진 현황

NEW BUSINESS

현대오일뱅크는 업계 최고의 정제시설을 갖추고 있으며 지속적인 설비 투자 및 비정유 부문의
신규 사업 확대를 통해 갑작스러운 사업 환경 변화에도 안정적인 수익 구조를 실현하고자 노력하고 있습니다.

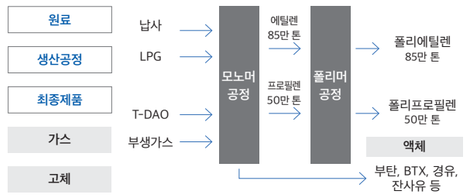
HPC - Heavy Feed Petrochemical Complex

HPC 프로젝트

현대오일뱅크는 분야별로 경쟁력 있는 파트너사들과 함께 BTX 사업(현대코스모), 혼합자일렌 사업(현대케미칼), 윤활기유 사업(현대쉘베이스오일), 카본블랙 사업(현대오씨아이)을 통하여 성공적인 사업 다각화를 추진해왔습니다. 당사와 롯데케미칼㈜과의 합작사인 현대케미칼은 대산공장 내 부지에 납사보다 저렴한 탈황중질유, 부생가스, LPG 등 정유공장 부산물을 60% 이상 투입하여 폴리에틸렌과 같은 제품을 생산하는 석유화학 공장 건설사업을 진행하고 있습니다. 2021년 말 가동을 목표로 진행하는 HPC(Heavy-feed Petrochemical Complex) 프로젝트는 3조 1,285억 원 규모의 초대형 석유화학 신사업으로서 연간 폴리에틸렌 85만 톤, 폴리프로필렌 50만 톤을 생산할 예정이며, 정유공장 부산물을 활용하여 타사 대비 원가 경쟁력이 높아 큰 수익성 개선이 기대됩니다. 해당 신규 석유화학 사업을 토대로 한 석유화학 사업 확대에 큰 관심을 두고 신사업 개발을 진행할 계획입니다.

최근 친환경에너지 확대, 4차 산업혁명 등 에너지 산업 환경이 크게 변화하고 있습니다. 현대오일뱅크는 종합 에너지 기업으로서 신재생에너지 사업, 전기차 및 수소차 관련 사업 등 친환경에너지 관련 신사업을 적극적으로 추진할 예정입니다. 아울러 디지털 전환(Digital Transformation)을 기반으로 당사 제조 경쟁력을 강화할 방안을 강구하여 4차 산업혁명 시대에 발맞춘 신사업을 추진할 예정입니다.

중질유 분해시설



TOGETHER & TOMORROW

OUR MANAGEMENT

현대오일뱅크는 급변하는 시장상황에 대응하여
체계적이고 효율적인 리스크 분석을 시행하고 있으며,
탁월한 품질관리 및 브랜드경영으로 영업 경쟁력을 강화합니다

리스크 관리

RISK MANAGEMENT

현대오일뱅크는 유가와 환율 변동을 비롯한 다양한 위험요소가 존재하는 정유시장의 특성에 맞춰 리스크 대응 체계를 갖추고 있습니다. 또한 급변하는 시장상황에서도 손실을 최소화하기 위해 체계적이고 효율적인 리스크 분석을 시행하고 있습니다.

리스크 관리 조직

현대오일뱅크는 CEO를 위원장으로 하는 리스크관리위원회를 운영하고 있습니다. 위원회에서는 외환 리스크, 유가 리스크, 정제마진 리스크 등 다양한 리스크를 통합 관리하고 있습니다.

유가변동 리스크 관리

현대오일뱅크가 주로 수입하고 있는 원유 중 선적월 가격 기준으로 거래되는 원유의 경우, 약 1~2개월의 운송기간에 따라 원유 구매 시점과 제품 판매 시점의 차이(월물차)에 따른 가격 변동 리스크가 작용하고 있습니다. 이러한 유가의 월물 차이에 의해 영향을 받는 물량을 리스크 노출 물량으로 정의하고, 구매 원유의 실물 가격의 월물을 우선적으로 조정한 뒤 추가로 스왑거래 헷지 및 제품 판매가 월물 변경을 통해 조정함으로써 리스크 노출 물량을 관리하고 있습니다. 또한 유가 변동에 의한 손실 변동을 방어하기 위하여 현대오일뱅크는 필요시 원유 도입에 따른 가동 마진에 대한 헷지를 시행하고 있으며, 고정가 입찰 등 손익을 고정할 필요가 있는 거래 시에도 반드시 헷지를 실시하도록 제도화하고 있습니다.

원유 다변화를 통한 리스크 관리

현대오일뱅크는 중동산 원유 도입에 따르는 지정학적 위험을 근본적으로 회피하기 위해 원유 도입 다변화를 적극적으로 추진하고 있습니다. 원유 구매 지역을 중동에서 남미, 북해 등으로 확대하면서 지정학적 위험을 줄이고 있으며, 시장 상황에 맞춰 원유 도입 경제성을 극대화하기 위해 노력하고 있습니다. 앞으로도 공장과 연계하여 신규 도입 원유를 확대하고, 리스크를 효과적으로 차단하는 동시에 수익을 극대화할 것입니다.

외환 리스크 관리

현대오일뱅크는 원재료 도입 및 제품 수출이 외화 기반으로 이뤄지는 업종 특성으로 인해 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 리스크관리위원회를 통해 환율 변동 위험에 대한 최적의 헷지 전략을 수립하고 있습니다. 외환 리스크 관리 전담 부서는 리스크관리위원회에서 결정된 헷지 전략을 토대로 환위험 노출분(Exposure)에 대해 적극적인 헷지를 시행하여 외환 리스크를 최소화하고 있습니다.

품질경영

QUALITY MANAGEMENT

현대오일뱅크는 철저한 단계별 품질 점검과 체계적인 품질불만 대응 체계를 마련하여
사후서비스의 질을 높이고 있습니다. 또한 중앙기술연구원을 중심으로 지속적인 연구개발을 통해
고객만족을 극대화하기 위해 노력하고 있습니다.

품질관리

현대오일뱅크는 제품의 생산에서부터 판매에 이르기까지 모든 유통단계에서 법령에서 정한 규정에 따라 품질검사를 실시하고 있습니다. 최종 유통단계에 대한 수준 높은 품질관리를 위해 사전품질점검업무를 연중 시행함으로써 제품 품질을 철저히 관리하고 있으며, 모바일 랩(이동형 실험실)을 활용한 품질관리서비스 및 현장지원으로 최종 소비자의 만족도를 높여가고 있습니다.

품질경영 인증

엄격한 품질관리에 힘입어 현대오일뱅크는 2015년 산업통상자원부와 환경부가 주유소를 대상으로 정기적으로 시행하는 연료 품질검사에 모두 합격했습니다. 또한 한국석유관리원이 주관하고 정유 4사를 비롯하여 국내 여러 석유 관련 시험실이 참가한 '연료유·LPG·아스팔트 정밀도 비교시험'에서 2014년부터 현재까지 매년 전 유종, 전 항목에 걸쳐 품질시험의 객관적 신뢰성을 입증받았습니다. 2020년에 ISO9001 품질경영시스템 인증을 갱신하여 국제적인 수준의 품질관리 역량을 지속 유지하고 있습니다.

품질불만 대응체계

현대오일뱅크 품질관리팀은 고객의 품질불만 처리를 전담하는 부서로서 고객의 불만사항을 유관부서와 협의하여 조치하고, 그 결과를 고객과 공유합니다. 조치 과정에서 처리가 지연되는 경우, 원인을 찾아내어 제거함으로써 불만사항을 신속하게 처리하는 데 만전을 기하고 있습니다. 또한 판교, 군산, 부산에 최첨단 실험분석 장비를 갖춘 '고객품질지원센터' 및 모바일 랩(이동형 실험실)을 운영하여 고객의 요구에 즉각적으로 대응하고 있습니다. 고객불만의 원인이 분명하지 않은 경우에도 72시간 내에 고객을 방문하고 불만사항을 협의하는 것을 원칙으로 합니다. 샘플을 채취하여 품질테스트를 실시한 결과를 유관 부서 및 고객에게 신속하게 통보하는 한편 모바일 랩을 통해서는 현장에서 제품의 품질결과를 즉시 확인해서 안내해 드리고 있습니다.

고객의 품질불만에 대한 신속한 조치를 위해 전 영업사원과 주유소 운영인을 대상으로 정기적인 품질교육을 실시하고 있으며, 매년 '현대오일뱅크 품질관리 안내 홍보물'을 발간하여 전 임직원이 고객 품질불만에 신속하게 대처할 수 있도록 안내하고 있습니다. 더불어 고객의 안전과 건강을 위해 제품과 서비스에 대한 물질 유해성 정보를 제공하고, 이와 관련하여 보건 및 안전에 대한 규정을 철저히 준수하고 있습니다.

품질불만 처리절차

STEP. 1	STEP. 2	STEP. 3	STEP. 4
품질불만 접수	샘플 채취	품질 테스트	72시간 내 유관 부서 및 고객과 결과 공유

연구개발

현대오일뱅크는 2011년 11월 사업구조 다각화와 신사업 추진의 견인차로서, 판교 테크노밸리에 '중앙기술연구원'을 설립하였습니다. 중앙기술연구원은 정유 및 석유화학 사업의 기술 경쟁력 강화와 새로운 생산기술 확보에 박차를 가하고 있습니다. 또한 2017년 11월 현대일렉트릭 용인 R&D 센터로 이전 후, 2019년 9월 용인 R&D 센터를 인수하고 2020년 실험실 규모 확장 등의 적극적인 연구개발 투자로 핵심역량을 강화해 나가고 있습니다.

중앙기술연구원 역할 및 활동

중앙기술연구원은 1989년 설립되어 운영되어 온 현대오일뱅크 대산연구소와 서울, 부산 등 전국 사업장 별로 흩어져 있던 기술개발 기능 및 연구 인력을 하나로 통합한 현대오일뱅크의 차세대 연구개발 중심지입니다. 원유정제 신기술은 물론, 정유 촉매, 윤활기유, 차세대 연료, 석유화학제품 등 다양한 분야의 기술 개발과 미래 기술인력 양성을 전담하고 있습니다.

중앙기술연구원은 이미 국내 대학과의 산학 협력, 정부출연 연구소와의 공동 연구를 추진 중이며, 외국기업과의 석유 및 석유화학 기술 협력에도 적극 나서고 있습니다. BTX 합작 파트너사인 일본 코스모석유와는 에너지 산업 전반에 관한 기술협력MOU를 체결하고 기술인력 교류를 실시하고 있습니다. 또한 2019년 12월에는 자체 개발한 초저유황선박유 생산기술인 현대 S-TAR의 상업 공정 운전에 성공하였고, 국내 최초로 정유 탈황 촉매원천기술의 국산화에 성공하였으며 2020년 당사 공정에 성공적으로 투입하여 촉매 비용을 10% 절감하였습니다. 현재에는 탈황 촉매 성능 개선과 수첨 분해 촉매 개발을 비롯하여 촉매 개발 범위 확장 및 양산 규모 확대를 통한 다양한 촉매 공정 도입, 정유 공정 최적화, 석유화학 신기술 개발 등에 힘을 쏟고 있습니다.

중앙기술연구원 비전 및 목표

중앙기술연구원은 우수 인재의 요람 및 신성장동력 발굴의 견인차로서 막중한 사명을 다하기 위하여 아래와 같은 비전과 목표를 세우고 실행하고 있습니다.

첫째, 기술 경쟁력 강화 및 생산기술 지원 전략과 긴밀히 연계하여 연구개발을 추진합니다. 파일롯플랜트를 활용한 공정 변수 영향성 연구를 통해 공정 운영 최적화 역량을 강화하고 촉매 제조기술 연구, 폐촉매 재생기술 연구 등을 수행하여 기술 경쟁력을 강화하고 있습니다. 또한 산학연 협력을 더욱 강화하여 생산 효율을 극대화하기 위해 노력하고 있습니다.

둘째, 사업 다각화 및 신성장동력 발굴을 위한 기술 확보를 위한 연구를 수행합니다. 탄소소재 제조기술, 석유계 피치 고부가화 기술, 윤활유 기술, 고부가 용제 개발, 개질 아스팔트, 석유화학 신사업 등 유망 사업 분야 진출에 중앙기술연구원의 역량을 집중하고 있습니다.

셋째, 격화되는 글로벌 기술 경쟁을 선도하고 미래 신성장동력을 발굴할 핵심 인재를 유치하기 위해 최선을 다합니다. 이를 위해 국내는 물론 해외까지 기술 협력의 범위를 확대하고 있으며, 회사의 위상에 걸맞고 비전 실현에 앞장설 인재를 유치하여 탁월한 기술 경쟁력을 확보하고자 노력하고 있습니다.

브랜드경영

BRAND MANAGEMENT

현대오일뱅크는 브랜드 가치 제고, 다양한 소통채널 구축, 서비스 품질 향상, 고객 중심의
차별화된 마케팅 활동 등을 기반으로 고객 만족도를 높이는 동시에 영업 경쟁력을 강화하고 있습니다.

브랜딩 활동

현대오일뱅크는 친근한 기업 이미지를 구축하고, 회사와 제품의 브랜드 가치를 높이기 위해 다각적인 노력을 기울이고 있습니다.

브랜드 가치 제고

현대오일뱅크는 국내 최초로 전기차와 수소차까지 충전할 수 있는 복합 에너지스테이션을 구축하여 연료 충전 다양화를 시도하고 있으며, 주유소 복합개발 확대, 셀프 스토리지 및 여성안심택배 서비스 시행 등 주유소 공간을 활용한 고객편리 서비스 확대 및 기업의 사회적 책임에 기여하고자 노력하고 있습니다.

제품의 브랜드 가치 제고에도 주력하고 있습니다. 윤활유 최상위 제품군인 '엑스티어 탑 프라임'을 런칭하여 인지도 향상 및 브랜드 고급화를 추구하고 있으며, 현대자동차와의 협업을 통해 최상의 품질 개발에 집중하고 있습니다. 현대자동차 외에도 BMW, BENZ, MAN, VOLVO, PORSCHE 등 자동차 제조사의 인증을 획득하여 엑스티어의 글로벌 브랜드로서의 자리매김을 실현하고 있습니다.

또한 시그니처 프로그램(Signature Program)인 '참기름 프로모션(봄)', '햅쌀 프로모션(가을)' 등 당사 브랜드가 연상되는 마케팅 활동을 지속하여 고객 선호도를 높이고 있습니다.

2019년 12월에는 세계 최초 친환경 선박연료 브랜드 'HYUNDAI S-TAR'를 출시했습니다. STAR(Supercritical Solvent extracted Treated Atmospheric Residue)는 잔사유에 초임계 용매를 사용하는 신기술을 적용한 초저유황 선박연료입니다. 'HYUNDAI S-TAR'는 글로벌 해운 전문 매체와 2020 울산현대 유니폼 광고를 통해 브랜드 인지도를 높이고 있습니다. 앞으로도 주 고객층인 선박, 해운업계 관계자들을 대상으로 로드쇼 등 다양한 마케팅도 시행할 예정입니다.

나아가 현대오일뱅크는 브랜드 관리를 위해 주유소 외관, 유니폼, 광고물, 사무실 등 모든 공간에 표준화된 디자인을 적용하여 주유소 홍보물 디자인 개선 및 관리를 지속적으로 시행하는 등 브랜드에 대한 인지도와 선호도를 높이고 있습니다.

다양한 소통 채널 구축

현대오일뱅크는 스포츠 스폰서십을 통해 소비자에게 가까이 다가가고 있습니다. 특히, K리그 및 울산현대축구단 스폰서십은 매 해 높은 광고 효과를 거둔 것으로 평가됩니다. '현대엑스티어'와 고급휘발유 '카젠' 판매 활성화를 위해 K리그 1부 리그 12개 구단 홈 경기장에 입체광고물을 설치했으며, 울산문수경기장에는 A보드/LED보드, 전광판 광고 등을 시행하고 있습니다. 2017년과 이어 2019년에는 베트남 하노이에서 울산현대축구단과 베트남 대표팀 간 친선경기를 개최했고, 2020년에는 우리회사 물류기지가 위치한 남부 호치민 지역에서 호치민시티FC와 친선경기를 가졌습니다. 이를 통해 베트남 현지에 현대엑스티어 및 현대오일뱅크를 널리 알렸습니다.

2019년 10월부터는 사단법인 '한국영화감독조합'을 후원하고 있습니다. 첫 발걸음으로 11월, 시청각 장애인을 위한 '배리어프리 영화' 제작 업무 조인식을 가졌습니다. 12월에는 서산시 중학생을 대상으로 윤제균 감독 신작 영화 '영웅' 촬영장을 방문하는 진로체험 프로그램도 진행하였습니다. 앞으로도 현대오일뱅크는 조합 소속 감독들이 연출하는 영화에 PPL을 우선 시행해 회사와 제품 브랜드 가치를 제고할 예정입니다.

2030 젊은 세대들과도 원활하게 소통하며 기업 이미지를 제고하고 있습니다. 2018년 5월 브랜드 슬로건 '오~뱅!'을 주제로 광고 영상 6 편을 제작, SPOTV/유튜브 등 뉴미디어 매체에 광고를 게재했습니다. 젊은 연령층과 활발하게 소통하기 위해 공식 페이스북과 인스타그램을 리뉴얼했고 드림콘서트의 메인 스폰서로서 청소년들의 꿈과 희망을 응원하기도 했습니다. 앞으로도 현대오일뱅크는 소비자들에게 한층 친숙한 기업으로 거듭나기 위한 노력을 멈추지 않을 것입니다.

친절/청결 서비스 품질 향상

현대오일뱅크는 친절하고 청결한 주유소·충전소 이용경험을 고객에게 제공하기 위하여 'Good Service Bank!' 슬로건 하에 서비스 품질강화 활동을 전개하고 있습니다. 우선 업계 최초로 고객 서비스 전문가(MD, Market Designer)로 구성된 서비스 전문 컨설팅 조직을 운영하고 있으며, 이들은 '마케팅 매뉴얼' 등으로 대표되는 현대오일뱅크 표준 친절/청결 서비스를 각 주유소·충전소 실정에 맞도록 적용하고 있습니다. 현대오일뱅크는 고객들이 깨끗한 주유소, 충전소를 안전하게 이용할 수 있도록 'Blue Clean 활동(현대오일뱅크의 모든 구성원들이 깨끗하고 안전한 주유소/충전소를 만들기 위하여 불합리한 문제점을 자발적으로 개선하는 활동)'을 통해 차별화된 고객만족 서비스를 제공하고 있습니다.

더불어 주유소·충전소 운영인과 종업원의 서비스 개선을 독려하고 현대오일뱅크 서비스 프로그램을 홍보하는 '서비스 캠페인', 고객 관점에서 서비스 수준을 평가하고 시사점을 제시하는 보너스카드 앱 '주유소 평가하기' 등을 운영하여 현장과 고객의 목소리에 귀 기울이고 있습니다. 고객에게 소중한 경험을 제공하고자 하는 CXM(Customer eXperience Management) 노력의 결과로 2020년 현대오일뱅크는 한국표준협회 주관 'KS-SQI(Korea Standard Service Quality Index, 한국 서비스 품질지수)' 주유소 부문 6년 연속 단독 1위, 'KS-CQI(Korean Standard-Contact Service Quality Index, 콜센터 품질지수)' 정유업계 9년 연속 1위, 한국능률협회컨설팅 주관 'KSQI(Korean Service Quality Index, 한국 산업의 서비스 품질지수)' 콜센터 부문 12년 연속 1위에 선정되었습니다.

마케팅 활동

현대오일뱅크는 다변화 되어가는 소비자의 니즈를 정확하게 파악하고 이를 반영한 다양한 마케팅 활동을 펼침으로써 변화하는 마케팅 환경에 대응하고 있습니다.

온라인 플랫폼 비즈니스

현대오일뱅크는 다변화 되어가는 소비자의 니즈를 정확하게 파악하고 이를 반영한 다채로운 마케팅 활동을 펼침으로써 변화하는 마케팅 환경에 대응하고 있습니다. 현대오일뱅크 보너스카드 멤버십은 기본 서비스(보너스포인트 적립/사용)외에, 다양한 혜택(세차쿠폰, 예약주유 할인, 첨가제 할인, 차량 관련 제휴 혜택)으로 구성한 프리미엄 멤버십을 도입하여 맞춤형 서비스를 제공하고 있으며, 언택트/온택트 시대 흐름에 발맞추어 앱을 활용한 예약 주유 서비스 도입으로 비대면 결제 주유가 가능하도록 하였습니다. 향후 보너스카드앱(BLUE)을 기반으로 하여 광고 채널 및 제휴서비스 통합 제공 등의 역할을 수행하는 온라인 플랫폼 비즈니스 모델로의 확장을 기하고 있습니다.

차별화된 고객관계관리

현대오일뱅크는 고객 니즈(Needs) 분석 등을 통하여 고객에게 실질적인 혜택이 돌아갈 수 있는 다양한 CRM(Customer Relationship Management, 고객관계관리) 프로그램을 운영하고 있습니다. 대표적 CRM 활동으로는 신용카드사 제휴 혜택 제공, 신규고객 유치 프로모션, 보너스카드 고객 대상 리텐션 프로모션, 제휴사 고객 대상으로 확대 적용되고 있는 제휴 프로모션 등이 있으며, 다양한 프로모션을 통해 고객 로열티 제고에 힘쓰고 있습니다.

제휴 마케팅 확대

현대오일뱅크는 백화점, 온라인 쇼핑, 자동차, 식음료 및 외식 등 각 업종별 국내 선두 기업들과의 제휴를 통해 보너스카드의 포인트 적립 및 사용처를 확대하고 있습니다. 주유뿐 아니라 자동차에 대한 토탈케어가 가능하도록 현대자동차 블루포인트, 기아자동차 레드포인트 등과의 포인트 제휴를 통해 차량 구매 및 정비 지원 등 소비자가 실질적으로 체감할 수 있는 마케팅도 활발히 진행하고 있습니다.

또한, 제로페이, 카카오페이 등 과 제휴를 통해 새로운 결제시장 트렌드인 간편결제 서비스 도입을 본격화하여, 현대오일뱅크 이용고객의 결제 편의성을 증대하였습니다. 현대오일뱅크 방문 고객은 실물 카드나 현금 없이도 스마트폰을 통해 주유 결제가 가능합니다.

계열 주유소와의 강력한 파트너십

현대오일뱅크는 주유소·충전소 운영인을 대상으로 PRM(Partner Relationship Management) 프로그램을 통하여 계열 주유소·충전소와의 파트너십을 강화하고 있습니다. '대형병원 건강검진 할인', '상조용품 지원' 등 운영인 케어 프로그램을 운영하고 있습니다. 그리고 주유소·충전소 경영활동 지원을 위하여 주유·충전 고객에게 엄선된 원두로 만든 최상급 커피를 무료로 제공하는 '찾아가는 바리스타'를 운영하고 있으며, 생수 공동구매 등 우수한 품질의 판촉품을 최저가로 구매할 수 있는 지원 프로그램도 운영하고 있습니다. 2018년부터는 신규 주유소 조기 안정화 물품과 판촉품을 지원하는 '허니문 프로그램(Honeymoon Program)'을 도입하고, 마케팅 노하우, 경영관리, 안전관리 등 핵심내용을 담은 '주유소 운영인 퀵 매뉴얼'을 발간하여 운영인 경영에 도움을 드리고자 노력하고 있습니다.

FINANCIAL REVIEW

078 경영성과 분석의견과 전망
084 독립된 감사인의 감사보고서
086 연결재무제표
093 연결재무제표에 대한 주석

MANAGEMENT DISCUSSION & ANALYSIS

경영성과 분석의견과 전망

예측정보에 대한 주의사항

당사가 동 보고서에서 미래에 발생할 것으로 전망한 활동, 사건 또는 현상은 동 보고서 작성시점의 사건과 재무성과에 대하여 당사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 동 가정들은 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다. 또한 이러한 가정들에는 예측정보에서 기재한 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 위험, 불확실성과 기타 요인 등을 포함하고 있습니다. 이러한 중요한 차이를 초래할 수 있는 요인에는 회사 내부 경영 관련 요인과 외부환경으로 인한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않습니다.

당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없습니다. 결론적으로, 동 보고서 상에 당사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나 당사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다. 동 보고서에 기재된 예측정보는 동 보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이며, 당사가 이러한 위험요인이나 예측정보를 업데이트 할 예정이 없음에 유의하시기 바랍니다.

I. 경제 및 시장 상황

1. 2020년 경제 현황

2020년 세계경제는 연초 코로나 바이러스 확산으로 인해 상당한 타격을 입었으나, 대규모 부양책 및 유동성 공급으로 충격이 일부 완화되며, 연말 백신개발 소식과 함께 완만한 회복세를 보였습니다. 2021년에는 각국의 백신접종이 본격화되면서 실물경제가 점차 개선될 것으로 전망됩니다.

2. 시장 상황

1) 국제 원유시장 및 환율

국제 원유시장은 석유의 유한성, 지역적 편중성, 수요와 공급의 불확실성, 석유가격의 불안정성 등의 특성이 있습니다. 국제 원유시장은 수요와 공급이라는 기본적 구조로 본다면 공급측에 의해 시장이 조절되는 공급자 시장이라고 할 수 있습니다. OPEC 국가들은 전세계 연간 석유 생산량의 35%를 차지하고 있으며 국제 원유시장에의 OPEC의 영향력은 막강합니다. 하지만 비OPEC국가들의 국제 원유시장 점유율은 예전에 비해 급격히 증가하고 있으며, 특히 북미 셰일오일 생산량이 증가하여, 국제 원유시장에서 가격형성은 단지 OPEC에 의해서만이 아니라 비OPEC국가들의 움직임에도 많은 영향을 받고 있습니다.

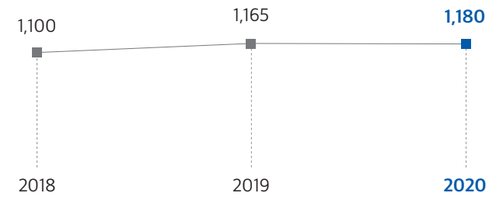
2020년 유가는 코로나 확산에 따른 운송 및 산업 수요 감소와 함께 주요 산유국들의 증산 경쟁이 격화되면서 4월까지 급락하였으나, 이후 산유국들의 감산 합의로 공급과잉이 일부 해소되고 백신개발 소식에 따른 경기회복 기대가 유가에 반영되며 연말까지 완만히 상승하였습니다.

2021년 국제유가는 백신 접종이 진행됨에 따라 석유제품 수요가 회복되면서 상승할 것으로 예상됩니다. 그러나 산유국들의 증산 가능성과 전기차 및 신재생에너지 비중 확대 전망은 상승폭을 제한할 것으로 예상됩니다.

2020년 원/달러 환율은 COVID-19 팬데믹과 이에 대한 각국 정부와 중앙은행의 대응정책에 따라 크게 영향을 받았습니다. 연초 환율은 미·중 무역합의 등의 영향으로 1,150원 수준을 유지하였으나 코로나 바이러스의 확산, 글로벌 경제봉쇄로 인해 안전자산 선호집중이 확대됨에 따라 3월 1,296원까지 급등하였습니다. 이에 각국 정부와 중앙은행의 대응으로 신용경색과 위험회피가 빠르게 약화되면서 환율은 1,200원대까지 저점을 낮췄고 하반기 들어서는 코로나 백신개발에 따른 경제회복 기대감 및 원화의 위안화 강세 연동, 국내 증시 외국인 순매수 확대에 따른 수급여건 개선으로 원화가 강세를 보이며 연말 최종 매매기준환율 1,088.0원에 마감했습니다.

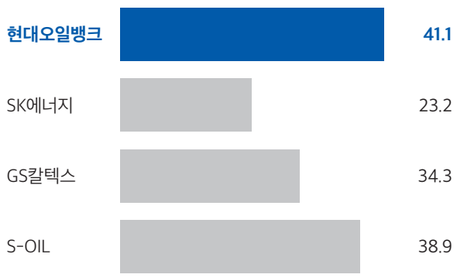
2021년 원/달러 환율은 코로나 백신 보급의 본격화, 글로벌 경기개선 기대에 따라 위험자산 선호가 강화되고 미국 바이든 정부의 대규모 재정 부양책 실시로 달러 유동성이 확대되어 달러화 약세 전망이 우세합니다. 다만 풍부한 유동성으로 인한 글로벌 자산 인플레이션 우려가 금융시장 변동성을 확대시켜, 원/달러 환율의 하락폭은 제한적일 것으로 예상됩니다. 이에 따라 연중 환율은 2020년 보다 낮은 1,070 ~ 1,150원 수준의 흐름을 보일 것으로 예상됩니다.

평균환율 변동 추이 단위 : 원/US$



정제능력 단위 : 천 배럴/일

고도화 비율 단위 : %



* 현대케미칼 콘덴세이트 스플리터 17만 배럴 포함

2) 국내 정유산업 개요

국내 정유산업은 대규모 증설을 통해 세계 5위 규모의 정제시설을 보유하고 있으며 이러한 대규모 시설은 규모의 경제를 가능하게 함으로써 국제 수출 경쟁에 있어서도 우위를 확보하고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유제품의 수출을 늘려가고 있으며 현재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

2020년 국내 정유업계는 연초 코로나 확산 및 산유국 증산 경쟁으로 인한 유가 급락으로 인해 대규모 영업손실을 기록하였습니다. 이후 산유국들의 감산 합의에 따라 유가는 완만히 상승하였으나 코로나 재확산으로 인해 석유제품 수요 회복이 지연되면서 2020년 영업이익은 전년 대비 감소하였습니다.

2021년에는 연말까지 완만한 상승 추세가 전망됩니다. 상반기부터 백신접종이 본격화됨에 따라 코로나 바이러스 확산이 점차 소강상태로 접어들 것으로 예상되며, 이에 따라 운송 및 산업수요가 회복되면서 주요 제품 크랙 및 정제마진이 상승할 것으로 예상됩니다. 당사는 초중질원유 최대 투입으로 원가를 절감하고, 시황 변동에 맞게 고마진 제품을 최대 판매하며 지속적인 고도화, 생산능력 확대 등의 투자로 경쟁력을 강화해 나갈 계획입니다.

MANAGEMENT DISCUSSION & ANALYSIS

경영성과 분석의견과 전망

II. 주요 재무성과

1. 주요 경영 성과

단위 : 억 원

과목	2020	2019	변동	
1. 매출액	136,899	211,168	-74,269	-35.2%
2. 매출원가	138,089	201,818	-63,729	-31.6%
3. 매출총이익	-1,190	9,351	-10,541	-112.7%
4. 판매비와관리비	4,744	4,131	613	14.8%
5. 영업이익	-5,933	5,220	-11,153	-213.7%
6. 영업외손익	224	-1,185	1,409	-118.9%
7. 경상이익	-5,710	4,035	-9,745	-241.5%
8. 법인세비용	-2,112	906	-3,018	-333.1%
9. 당기순이익	-3,598	3,129	-6,727	-215.0%
영업이익률	-4.3%	2.5%	-6.8%p	-272.0%
당기순이익률	-2.6%	1.5%	-4.1%p	-273.3%

※ 연결재무제표 기준

국제유가 변동과 대내외 경기 불확실성 등의 어려운 상황에 대응하기 위해 당사는 최고 수준의 효율성을 목표로 원유 도입에서 생산, 판매까지 수익성을 제고하고 신사업 조기안착을 통한 사업 다각화에 집중하였습니다. 현장 경영에서도 공장가동량을 탄력적으로 조정하여 정제마진을 밀착 관리하고, 제품 재고량을 조정하는 등 재고 관련 손익을 실시간으로 관리하는 노력을 연중 끊임없이 기울여왔습니다. 당사는 수익성이 높은 고도화 시설의 안정적인 가동과 지속적인 원가절감 등을 통한 수익성 개선 노력을 지속하겠습니다. 지속적인 경영개선 노력으로 당사가 구축한 경쟁력은 다음과 같습니다.

첫째, 생산성이 향상되었습니다. FBC보일러 신설, 폐열회수 및 에너지컨설팅을 통한 에너지 절감, 고도화 공정 효율성 증대 및 공정자동화를 통한 운전개선으로 이룬 성과입니다.

둘째, 원유 도입 원가 경쟁력을 확보하였습니다. 미국산 WTL 및 바켄, 유럽산 요한 스베드롭 등 중동 외 원유 도입을 확대하였으며, C5C6 및 솔벤트 자일렌 등의 신규 도입기재를 발굴하여 부재료 도입을 확대하였습니다.

셋째, 당사는 꾸준한 투자로 국내 최고 수준의 고도화 설비를 보유하고 있을 뿐만 아니라, 이를 안전하게 가동하여 무재해 2,000만 인시를 달성하였습니다. 이러한 과정에서 축적된 노하우를 바탕으로 향후에도 최고 수준의 공장을 안정적으로 운영하여 수익을 극대화시킬 수 있는 능력을 확보하게 되었습니다.

2. 매출액 분석

1) 매출

코로나 사태 이후 저유가가 지속되는 가운데 석유제품의 수요 증가율은 둔화되고 있습니다. 당사는 이러한 외부 환경 변화에 대응하기 위해 시장 상황에 대한 유연한 대처를 기본으로 하여 내수와 수출의 균형 있는 시장 관리에 주력하였습니다. 이를 위해 판매채널의 다양화 및 신규개발 강화로 판매력을 증대시키고, 경쟁력 있는 판매망을 구축해 수익을 개선하며, 신사업 추진력을 확보하여 새로운 수익모델을 창출하는 데 주력하고 있습니다.

2) 경로별 판매전략

당사는 내수 시장 환경 변화에 선제적으로 대응하여 채널별 판매를 탄력적으로 운영하고 있습니다. 또한 회사 수익 극대화를 위해 유종별 경제성을 기반으로 한 포트폴리오를 수립하여 판매하고 있습니다.

소매

소매채널은 직자영 주유소, 대리점, 농협, 일반판매소, 고속도로주유소 및 LPG충전소로 구성되어 있으며, 경질유 및 LPG를 공급하고 있습니다. 소매채널에서의 당사 시장 지배력 강화를 위해 전략지역에 신규 주유소/충전소 개발을 확대하고 차별화된 광고와 매스프로모션을 시행하고 있습니다. 또한, 2020년 7월부로 인수한 300여 개 직영주유소를 활용하여 당사 브랜드 가치를 공고히 하고 있으며, 탄탄한 네트워크를 활용하여 다양한 신사업도 시행하여 유외 수익을 확대해나가고 있습니다.

직매

일반산업체, 군/관납, 입찰 등의 법인영업 채널로서 경질유를 포함하여 해상유, 항공유, 아스팔트, 납사유 등 다양한 제품을 공급하고 있으며, 특수제품을 개발하고 신규 수요처를 발굴하여 새로운 수익원을 창출하고자 노력하고 있습니다.

수출

당사는 고도화 시설 증설 이후 가동량 증가 및 수출 품목 다양화로 수출 비중이 꾸준한 증가세를 보이고 있습니다. 최근 내수시장과 해외시장의 연동성이 높아지고 있는 점을 감안하여, 내수/수출 포트폴리오의 최적화를 통한 이익 극대화에 중점을 두고 있으며, 판매 경제성이 높은 베트남 지역 휘발유 수출과 싱가포르 벙커링 사업 진출 등 새로운 성장동력 마련을 위해 노력하고 있습니다.

3) 제품별 판매량

고도화 설비의 가동 이후 정제능력 대비 고도화 비율은 2014년 36.7%에서 2020년 41.1%로 상승하여 국내 최고 수준을 유지하였으며, 이로 인해 가솔린, 항공유, 등유, 경유 등을 포함한 경질유가 매출에서 차지하는 비율도 안정적으로 유지되고 있습니다. 제품별 판매량 현황은 경유가 가장 높은 36.0%이며 경유, 납사, 휘발유, 중유의 순으로 판매비중이 높게 형성되어 있습니다. 고도화 설비 가동으로 고부가가치 제품 생산 비율이 증가하였으며, 이는 전반적인 사업 경쟁력과 수익기반 강화로 연결되었습니다.

3. 수익성 분석

당사는 업계 최고 수준의 고도화 비율, 정제능력 대비 높은 내수시장 점유율, 내실 있는 관리를 통해 높은 영업이익률을 기록해 왔습니다. 2014년 외부 환경 악화에도 불구하고 양호한 영업이익을 기록한 데 이어 2018년 3분기까지 25분기 연속 영업이익 흑자를 기록하는 등 안정적인 영업이익을 실현하였습니다. 또한, 2020년 최악의 시황 속에서도 영업손실을 최소화하고 2, 3분기 연속 흑자를 달성하며 우수한 경쟁력을 입증하였습니다.

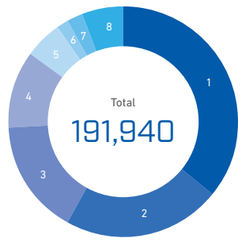
2021년 상반기에는 코로나 영향에서 점차 벗어나 실물 경기가 회복되면서 전년 동기 대비 복합정제마진은 강세일 것으로 예상됩니다. 한편, 각국의 이동제한 조치가 단계적으로 완화됨에 따라 항공 수요와 이동량이 점차 증가하면서 휘발유, 항공유, 경유 등 주요 제품 크랙이 상승하여 영업실적이 개선될 것으로 기대됩니다.

당사는 이러한 시장환경에 대응하여 수익 극대화에 주력할 것이며, 생산성 향상과 에너지 절감, 고마진 해외 시장 개발과 본부별 적극적인 수익개선 활동을 전개해 나갈 것입니다. 2021년에도 원유 도입, 생산, 영업단계 모두에서 효율성을 제고하여 우수한 수익성을 유지할 것으로 기대합니다.

제품별 판매 비중

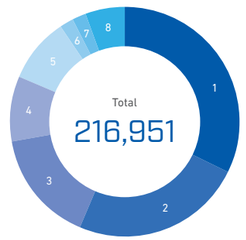
단위 : 천 배럴

2020



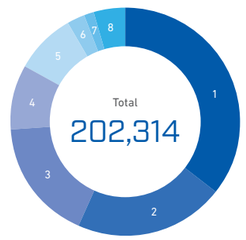
1. 경유	69,112	36.0%
2. 납사	42,540	22.2%
3. 휘발유	30,632	16.0%
4. 중유	20,722	10.8%
5. 항공유	10,234	5.3%
6. LPG	4,050	2.1%
7. 등유	3,499	1.8%
8. 기타	11,151	5.8%

2019



1. 경유	70,105	32.3%
2. 납사	52,729	24.3%
3. 휘발유	34,100	15.7%
4. 항공유	20,007	9.2%
5. 중유	19,797	9.1%
6. LPG	4,213	1.9%
7. 등유	4,170	1.9%
8. 기타	11,830	5.5%

2018



1. 경유	65,023	35.6%
2. 납사	48,888	21.1%
3. 휘발유	33,986	17.3%
4. 중유	20,636	9.3%
5. 항공유	16,009	8.4%
6. 등유	4,703	2.6%
7. LPG	4,053	1.4%
8. 기타	9,016	4.3%

MANAGEMENT DISCUSSION & ANALYSIS

경영성과 분석의견과 전망

4. 미래 투자 분석

당사는 지속적인 기술혁신과 연구개발로 정유 및 석유화학 사업의 역량을 강화하고, 신사업 발굴을 통해 미래 가치를 창출하기 위하여 2011년 11월 중앙기술연구원을 개원하였습니다.

중앙기술연구원은 정유기술연구팀, 석유화학연구팀, 연구기획과로 구성되어 있으며, 기존 사업의 경쟁력 강화를 위한 공정촉매 개발, 대산공장 기술지원, 탈황석고 활용 연구와 신성장 동력 창출을 위한 기능성 Specialty 제품 개발을 수행하고 있습니다.

이외에도 중질유를 활용한 탄소소재 원료 제조 기술 개발, 슬러리 하이드로크래커 공정 및 촉매개발의 국책과제를 수행하고 산학연 공동연구, 해외 연구소 기술교류를 실시하여 기존 사업의 경쟁력 강화와 함께 신성장 동력 확보를 위한 연구를 실시하고 있습니다.

5. 재무 현황

1) 요약 재무상태

2020년 말 현재 당사의 자산총계는 14조 6,762억 원으로 전년 대비 14.2% 증가하였습니다. 전년 대비 유가가 하락하면서 매출채권과 재고자산이 감소하여 전체 유동자산은 전년 대비 27.9%가 감소한 3조 2,927억 원을 기록하였습니다. 한편, 비유동자산은 전년 대비 37.3% 증가한 11조 3,836억 원이었습니다. 유가 하락으로 인한 매입채무 감소 등으로 인해 유동부채는 전년 대비 20.8% 감소한 3조 2,375억 원이었으며 장기차입금 증가 등으로 비유동부채는 85.4% 증가한 6조 1,678억 원으로, 총 부채는 2019년 대비 26.9% 증가한 9조 4,053억 원을 기록하였습니다. 자본총계는 전년 대비 3.1% 감소한 5조 2,709억 원이며, 부채비율은 전년 대비 42.1%p 증가한 178.4%입니다.

주요 재무지표

단위 : 억 원

	2020	2019	변동	
유동자산	32,927	45,654	-12,708	-27.9%
비유동자산	113,836	82,905	30,931	37.3%
자산총계	146,762	128,559	18,222	14.2%
유동부채	32,375	40,867	-8,473	-20.8%
비유동부채	61,678	33,276	28,402	85.4%
부채총계	94,053	74,143	19,929	26.9%
자본금	12,254	12,254	0	0.0%
신종자본증권	4,289	2,243	2,046	91.2%
자본잉여금	-1,760	-4	-1,756	43900%
기타포괄손익누계액	4,542	2,198	2,344	106.6%
이익잉여금	25,350	31,101	-5,751	-18.5%
비지배지분	8,034	6,624	1,410	21.3%
자본총계	52,709	54,416	-1,707	-3.1%
부채비율	178.4%	136.3%	42.1%p	31.0%

※ 연결재무제표 기준으로 작성되었습니다.

2) CAPEX

당사는 정유 및 석유화학 사업의 역량을 강화하고 신사업 발굴을 통한 미래 가치 창출을 위해 지속적인 투자를 하고 있습니다. 고도화시설 용량 증대를 통한 사업 가치의 확장을 추진하고 있으며 기존 투자의 효율성 제고 및 공장 안전가동, 영업네트워크에 대한 보완투자도 유지하고 있습니다. 이러한 투자활동으로 당사는 중장기 성장동력을 확보하고 지속 가능한 수익 창출 기반을 마련하여 글로벌 경쟁력을 강화하고 있습니다.

단위 : 억 원

	2020	2019	변동	
신규투자	3,131	2,937	194	6.6%
보완투자	2,066	1,183	883	74.6%
자본투자	500	4,440	-3,940	-88.7%
합계	5,697	8,560	-2,863	-33.4%

※ 현대오일뱅크 기준

6. 유동성 및 자금조달

1) 유동성 현황

2020년 말 현재 현금 및 현금성자산과 단기금융자산으로 구성된 당사의 유동성은 3,065억 원이며, 유동성 규모를 적정 수준으로 유지하고 운영자금 등 자금수요를 충족시킬 수 있도록 유동성 규모를 적정 수준으로 유지하고 유동성에 대해 항시 모니터링하고 있습니다.

2) 자금조달

당사는 시설자금 대출 및 회사채 발행 등 장기적으로 보다 안정적인 구조의 자금 조달 수단을 활용하고 있습니다.

2020년 말 순차입금은 약 5조 2,085억 원으로 전년 대비 약 1조 7,608억 원 증가하였습니다. 이는 주로 정유사업의 시설고도화와 일일 정제능력 증대를 위한 증설, 보완투자 실시로 인한 것입니다.

또한, 당사의 2020년 말 총부채는 9조 4,053억 원으로 전년 대비 26.9% 증가하였고, 부채비율은 전년 대비 42.1%p 증가한 178.4%입니다.

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

독립된 감사인의 감사보고서

현대오일뱅크주식회사
주주 및 이사회 귀중

감사의견

우리는 현대오일뱅크 주식회사와 그 종속기업들(이하 "연결회사")의 연결재무제표를 감사하였습니다. 해당 연결재무제표는 2020년 12월 31일과 2019년 12월 31일 현재의 연결재무상태표, 동일로 종료되는 양 보고기간의 연결손익계산서, 연결포괄손익계산서, 연결자본변동표, 연결현금흐름표 그리고 유의적인 회계정책의 요약을 포함한 연결재무제표의 주석으로 구성되어 있습니다.

우리의 의견으로는 별첨된 연결회사의 연결재무제표는 연결회사의 2020년 12월 31일과 2019년 12월 31일 현재의 연결재무상태와 동일로 종료되는 양 보고기간의 연결재무성과 및 연결현금흐름을 한국채택국제회계기준에 따라, 중요성의 관점에서 공정하게 표시하고 있습니다.

감사의견근거

우리는 대한민국의 회계감사기준에 따라 감사를 수행하였습니다. 이 기준에 따른 우리의 책임은 이 감사보고서의 연결재무제표감사에 대한 감사인의 책임 단락에 기술되어 있습니다. 우리는 연결재무제표감사와 관련된 대한민국의 윤리적 요구사항에 따라 연결회사로부터 독립적이며, 그러한 요구사항에 따른 기타의 윤리적 책임들을 이행하였습니다. 우리가 입수한 감사증거가 감사의견을 위한 근거로서 충분하고 적합하다고 우리는 믿습니다.

강조사항

감사의견에는 영향을 미치지 않는 사항으로서 이용자는 주석 3에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 주석 3에서 설명하고 있는 바와 같이, 2020년 초 "COVID-19(코로나바이러스감염증-19)"의 확산 우려로 인하여 우리나라를 포함한 전 세계는 어려운 경제상황 및 사태 장기화에 대한 불확실성에 직면하고 있습니다. 특히, 연결회사의 영업 기반인 원유정제업 및 석유화학업의 경우 유가하락으로 인한 정제마진 감소 및 전 세계산업불황으로 인한 석유제품 수요 감소의 영향 등으로 향후 수익 창출 및 현금흐름과 관련된 불확실성이 클 수 있습니다. 그러나 위에서 언급한 전반적으로 어려운 경제상황이 연결회사의 재무상태에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며 연결회사의 연결재무제표는 이로 인한 영향이 반영되지 아니하였습니다.

연결재무제표에 대한 경영진과 지배기구의 책임

경영진은 한국채택국제회계기준에 따라 이 연결재무제표를 작성하고 공정하게 표시할 책임이 있으며, 부정이나 오류로 인한 중요한 왜곡표시가 없는 연결재무제표를 작성하는데 필요하다고 결정한 내부통제에 대해서도 책임이 있습니다.

경영진은 연결재무제표를 작성할 때, 연결회사의 계속기업으로서의 존속능력을 평가하고 해당되는 경우, 계속기업 관련 사항을 공시할 책임이 있습니다. 그리고 경영진이 기업을 청산하거나 영업을 중단할 의도가 없는 한, 회계의 계속기업전제의 사용에 대해서도 책임이 있습니다.

지배기구는 연결회사의 재무보고절차의 감시에 대한 책임이 있습니다.

연결재무제표감사에 대한 감사인의 책임

우리의 목적은 연결회사의 연결재무제표에 전체적으로 부정이나 오류로 인한 중요한 왜곡표시가 없는지에 대하여 합리적인 확신을 얻어 우리의 의견이 포함된 감사보고서를 발행하는데 있습니다. 합리적인 확신은 높은 수준의 확신을 의미하나, 감사기준에 따라 수행된 감사가 항상 중요한 왜곡표시를 발견한다는 것을 보장하지는 않습니다. 왜곡표시는 부정이나 오류로부터 발생할 수 있으며, 왜곡표시가 연결재무제표를 근거로 하는 이용자의 경제적 의사결정에 개별적으로 또는 집합적으로 영향을 미칠 것이 합리적으로 예상되면, 그 왜곡표시는 중요하다고 간주됩니다.

감사기준에 따른 감사의 일부로서 우리는 감사의 전 과정에 걸쳐 전문가적 판단을 수행하고 전문가적 의구심을 유지하고 있습니다. 또한, 우리는:

- 부정이나 오류로 인한 연결재무제표의 중요왜곡표시위험을 식별하고 평가하며 그러한 위험에 대응하는 감사절차를 설계하고 수행합니다. 그리고 감사의견의 근거로서 충분하고 적합한 감사증거를 입수합니다. 부정은 공모, 위조, 의도적인 누락, 허위 진술 또는 내부통제 무력화가 개입될 수 있기 때문에 부정으로 인한 중요한 왜곡표시를 발견하지 못할 위험은 오류로 인한 위험보다 큽니다.
- 상황에 적합한 감사절차를 설계하기 위하여 감사와 관련된 내부통제를 이해합니다. 그러나 이는 내부통제의 효과성에 대한 의견을 표명하기 위한 것이 아닙니다.
- 연결재무제표를 작성하기 위하여 경영진이 적용한 회계정책의 적합성과 경영진이 도출한 회계추정치와 관련 공시의 합리성에 대하여 평가합니다.
- 경영진이 사용한 회계의 계속기업전제의 적절성과, 입수한 감사증거를 근거로 계속기업으로서의 존속능력에 대하여 유의적 의문을 초래할 수 있는 사건이나, 상황과 관련된 중요한 불확실성이 존재하는지 여부에 대하여 결론을 내립니다. 중요한 불확실성이 존재한다고 결론을 내리는 경우, 우리는 연결재무제표의 관련 공시에 대하여 감사보고서에 주의를 환기시키고, 이들 공시가 부적절한 경우 의견을 변형시킬 것을 요구받고 있습니다. 우리의 결론은 감사보고서일까지 입수된 감사증거에 기초하나, 미래의 사건이나 상황이 연결회사의 계속기업으로서 존속을 중단시킬 수 있습니다.
- 공시를 포함한 연결재무제표의 전반적인 표시와 구조 및 내용을 평가하고, 연결재무제표의 기초가 되는 거래와 사건을 연결재무제표가 공정한 방식으로 표시하고 있는지 여부를 평가합니다.
- 연결재무제표에 대한 의견을 표명하기 위해 기업의 재무정보 또는 그룹내의 사업 활동과 관련된 충분하고 적합한 감사증거를 입수합니다. 우리는 그룹감사의 지휘, 감독 및 수행에 대한 책임이 있으며 감사의견에 대한 전적인 책임이 있습니다.

우리는 여러 가지 사항들 중에서 계획된 감사범위와 시기 그리고 감사 중 식별된 유의적 내부통제 미비점 등 유의적인 감사의 발견사항에 대하여 지배기구와 커뮤니케이션합니다.

서울특별시 용산구 한강대로 100
삼일회계법인
대표이사 윤훈수

2021년 3월 12일

이 감사보고서는 감사보고서일 (2021년 3월 12일) 현재로 유효한 것입니다. 따라서 감사보고서일 후 이 보고서를 열람하는 시점 사이에 별첨된 연결회사의 연결재무제표에 중요한 영향을 미칠 수 있는 사건이나 상황이 발생할 수도 있으며, 이로 인하여 이 감사보고서가 수정될 수도 있습니다.

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표

연결재무상태표

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	주석	제 57 (당) 기		제 56 (전) 기	
자산					
Ⅰ. 유동자산			**3,292,680,403**		4,565,449,178
1. 현금및현금성자산	4,6	**301,664,830**		480,435,944	
2. 단기금융자산	4,6	**4,800,000**		5,300,000	
3. 당기손익-공정가치측정금융자산	4,5,6,9,22	**8,933**		-	
4. 파생상품자산	4,5,6,22	**53,283,930**		14,238,091	
5. 매출채권및기타채권	4,6,11,34	**1,030,589,900**		1,472,184,143	
6. 재고자산	12	**1,774,262,454**		2,494,508,809	
7. 당기법인세자산	31	**16,072,350**		-	
8. 기타유동자산		**111,998,006**		98,782,191	
Ⅱ. 비유동자산			**11,383,560,250**		8,290,412,468
1. 공동기업및관계기업투자	13	**284,154,635**		415,929,840	
2. 장기금융자산	4,6,8	**523,000**		523,000	
3. 당기손익-공정가치측정금융자산	4,5,6,9	**3,000,000**		3,000,000	
4. 기타포괄손익-공정가치측정금융 자산	4,5,6,10	**32,089,512**		-	
5. 파생상품자산	4,5,6,22	**-**		477,267	
6. 매출채권및기타채권	4,6,11,34	**278,610,496**		181,486,694	
7. 투자부동산	14	**9,819,838**		9,819,838	
8. 유형자산	15	**9,335,753,764**		7,182,579,916	
9. 사용권자산	17	**1,217,538,052**		397,241,985	
10. 무형자산	16	**210,675,410**		95,567,832	
11. 이연법인세자산	31	**9,864,018**		2,251,928	
12. 기타비유동자산		**1,531,525**		1,534,168	
자산총계			**14,676,240,653**		**12,855,861,646**

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

연결재무상태표

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	주석	제 57 (당) 기		제 56 (전) 기	
부채					
Ⅰ. 유동부채			**3,237,509,464**		4,086,675,328
1. 단기금융부채	4,6,19	**643,970,222**		1,125,012,875	
2. 당기손익-공정가치측정금융부채	4,5,6,22	**405,739**		-	
3. 파생상품부채	4,5,6,22	**61,880,252**		18,022,403	
4. 매입채무및기타채무	4,6,18,34	**2,149,548,199**		2,697,724,809	
5. 리스부채	4,17	**187,565,724**		111,069,700	
6. 미지급법인세	31	**21,231,942**		48,850,564	
7. 충당부채	21	**12,919,945**		1,857,000	
8. 이연수익		**29,271,486**		-	
9. 기타유동부채		**130,715,955**		84,137,977	
Ⅱ. 비유동부채			**6,167,828,729**		3,327,592,990
1. 장기금융부채	4,6,19	**4,870,996,498**		2,808,407,732	
2. 파생상품부채	4,5,6,22	**14,179,059**		906,752	
3. 매입채무및기타채무	4,6,18,34	**183,550,986**		7,907,576	
4. 리스부채	4,17	**982,035,758**		307,071,160	
5. 장기충당부채	21	**37,601,738**		1,761,783	
6. 순확정급여부채	20	**3,612,682**		16,532,502	
7. 이연수익		**-**		28,713,907	
8. 이연법인세부채	31	**67,701,341**		148,732,052	
9. 기타비유동부채		**8,150,667**		7,559,526	
부채총계			**9,405,338,193**		**7,414,268,318**
자본					
지배기업의 소유지분			**4,467,538,150**		4,779,162,478
Ⅰ.자본금	23		**1,225,412,110**		1,225,412,110
1. 보통주자본금		**1,225,412,110**		1,225,412,110	
Ⅱ.신종자본증권	24		**428,923,640**		224,272,850
Ⅲ.자본잉여금			**(176,015,729)**		(432,929)
Ⅳ.기타포괄손익누계액	25		**454,199,271**		219,766,600
Ⅴ.이익잉여금	26		**2,535,018,858**		3,110,143,847
비지배지분			**803,364,310**		662,430,850
자본총계			**5,270,902,460**		**5,441,593,328**
부채와자본총계			**14,676,240,653**		**12,855,861,646**

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표

연결손익계산서

제 57 기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제 56 기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	주석	제 57 (당) 기		제 56 (전) 기	
Ⅰ. 매출액	7,34		13,689,914,469		21,116,843,968
Ⅱ. 매출원가	28,34		13,808,865,159		20,181,785,026
Ⅲ. 매출총이익(손실)			(118,950,690)		935,058,942
Ⅳ. 판매비와관리비	27,28	474,393,463		413,082,185	
Ⅴ. 영업이익(손실)			(593,344,153)		521,976,757
Ⅵ. 금융수익	29	176,031,082		61,571,484	
Ⅶ. 금융비용	29	182,912,399		218,423,198	
Ⅷ. 영업외수익	30	391,037,141		304,559,959	
Ⅸ. 영업외비용	30	362,952,983		306,625,161	
Ⅹ. 지분법이익	13	1,169,472		40,465,830	
Ⅺ. 법인세비용차감전순이익(손실)			(570,971,840)		403,525,671
Ⅻ. 법인세비용(수익)	31	(211,200,501)		90,607,056	
XIII. 당기순이익(손실)			(359,771,339)		312,918,615
지배기업소유주지분			(366,658,999)		276,371,699
비지배지분			6,887,660		36,546,916
기본주당순손익(단위 : 원)	32		(1,575)		1,084

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

연결포괄손익계산서

제 57 기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제 56 기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	제 57 (당) 기		제 56 (전) 기	
Ⅰ. 당기순이익(손실)		(359,771,339)		312,918,615
Ⅱ. 기타포괄손익		251,359,378		(28,921,975)
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목				
1. 현금흐름위험회피	(3,783)		(11,682,087)	
2. 공동/관계기업기타포괄손익 중 지분해당액	-		38,347	
3. 해외사업환산손익	(4,473,444)		1,591,983	
당기손익으로 재분류되지 않는 항목				
1. 순확정급여부채의 재측정요소	10,801,927		(18,816,862)	
2. 공동/관계기업기타포괄손익 중 지분해당액	1,230,130		(53,356)	
3. 토지의재평가이익	226,333,223		-	
4. 기타포괄손익- 공정가치측정금융자산 평가이익	17,471,325		-	
Ⅲ. 당기총포괄손익		(108,411,961)		283,996,640
지배기업소유주지분		(117,970,159)		250,341,362
비지배지분		9,558,198		33,655,278

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표

연결자본변동표

제 57 기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제 56 기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	지배기업의 소유지분					비지배지분	총자본
	자본금	신종자본증권	자본잉여금	기타포괄손익누계액	이익잉여금		
2019.01.01(전기초)	1,225,412,110	224,272,850	1,698,271	228,615,084	3,109,867,157	334,196,371	5,124,061,843
회계정책의변경효과	-	-	-	-	(3,063,232)	-	(3,063,232)
총포괄손익							
1. 당기순이익	-	-	-	-	276,371,699	36,546,916	312,918,615
2. 현금흐름위험회피	-	-	-	(9,560,715)	-	(2,121,372)	(11,682,087)
3. 토지의재평가이익	-	-	-	(864,742)	864,742	-	-
4. 순확정급여부채의 재측정요소	-	-	-	-	(18,046,597)	(770,265)	(18,816,862)
5. 지분법자본변동	-	-	-	(15,010)	-	-	(15,010)
6. 해외사업환산손익	-	-	-	1,591,983	-	-	1,591,983
소유주와의 거래							
1. 종속기업의 유상증자	-	-	(2,131,200)	-	-	294,579,200	292,448,000
2. 배당금	-	-	-	-	(245,082,422)	-	(245,082,422)
3. 신종자본증권 배당	-	-	-	-	(10,767,500)	-	(10,767,500)
2019.12.31(전기말)	1,225,412,110	224,272,850	(432,929)	219,766,600	3,110,143,847	662,430,850	5,441,593,328
2020.01.01(당기초)	1,225,412,110	224,272,850	(432,929)	219,766,600	3,110,143,847	662,430,850	5,441,593,328
총포괄손익							
1. 당기순손실	-	-	-	-	(366,658,999)	6,887,660	(359,771,339)
2. 현금흐름위험회피	-	-	-	(671,044)	-	667,261	(3,783)
3. 토지의재평가이익	-	-	-	223,670,422	949,249	1,713,552	226,333,223
4. 순확정급여부채의 재측정요소	-	-	-	-	10,512,202	289,725	10,801,927
5. 지분법자본변동	-	-	-	1,230,130	-	-	1,230,130
6. 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 평가이익	-	-	-	15,663,730	1,807,595	-	17,471,325
7. 해외사업환산손익	-	-	-	(4,473,444)	-	-	(4,473,444)
자본에 직접 인식된 주주와의 거래							
1. 배당금	-	-	-	-	-	(3,690,962)	(3,690,962)
2. 연결실체의 변동	-	-	(175,582,800)	(987,123)	987,124	135,066,224	(40,516,575)
소유주와의 거래							
1. 배당금	-	-	-	-	(203,418,410)	-	(203,418,410)
2. 신종자본증권 발행	-	428,923,640	-	-	-	-	428,923,640
3. 신종자본증권 상환	-	(224,272,850)	-	-	-	-	(224,272,850)
4. 신종자본증권 배당	-	-	-	-	(19,303,750)	-	(19,303,750)
2020.12.31(당기말)	1,225,412,110	428,923,640	(176,015,729)	454,199,271	2,535,018,858	803,364,310	5,270,902,460

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

연결현금흐름표

제 57 기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제 56 기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	주석	제 57 (당) 기		제 56 (전) 기	
Ⅰ. 영업활동 현금흐름			685,352,051		856,074,724
1. 영업으로부터 창출된 현금		860,915,817		983,521,337	
가. 당기순이익(손실)		(359,771,339)		312,918,615	
나. 조정	33	474,448,454		583,326,744	
다. 자산,부채의 변동	33	746,238,702		87,275,978	
2. 이자의 수취		5,100,753		7,686,249	
3. 이자의 지급		(153,454,963)		(125,195,376)	
4. 배당금 수취		10,536,443		81,600,000	
5. 법인세 납부액		(37,745,999)		(91,537,486)	
Ⅱ. 투자활동 현금흐름			(2,133,027,606)		(946,542,938)
1. 단기금융자산의 증가		(4,800,000)		(3,200,000)	
2. 단기금융자산의 감소		5,300,000		4,200,000	
3. 당기손익-공정가치측정금융자산의 증가		(124,818,772)		(10,919,735)	
4. 당기손익-공정가치측정금융자산의 감소		47,088,179		-	
5. 장기금융자산의 감소		-		500,000	
6. 관계기업투자주식의 취득		(50,000,000)		-	
7. 종속기업투자주식의 취득 (보유현금 차감)		134,157,518		-	
8. 유형자산의 취득		(2,023,825,927)		(882,960,160)	
9. 유형자산의 처분		8,482,125		6,685,183	
10. 무형자산의 취득		(13,615)		(80,039)	
11. 무형자산의 처분		13,615		-	
12. 투자부동산의 처분		2,746,152		4,003,530	
13. 리스채권의 회수		8,422,276		5,295,638	
14. 대여금및수취채권의 증가		(155,469,383)		(71,790,978)	
15. 대여금및수취채권의 감소		27,681,391		39,081,498	
16. 영업양수로 인한 유출		-		(37,357,875)	
17. 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 증가		(14,386,000)		-	
18. 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 감소		6,394,835		-	

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표

연결현금흐름표

제 57 기 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지
제 56 기 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

단위 : 천 원

과목	주석	제 57 (당) 기		제 56 (전) 기	
Ⅲ. 재무활동 현금흐름			**1,271,673,412**		407,193,597
1. 단기차입금의 증가		**8,810,151,348**		18,321,745,171	
2. 단기차입금의 상환		**(9,388,581,265)**		(18,722,841,709)	
3. 유동성장기부채의 상환		**(162,440,724)**		(62,218,610)	
4. 유동성사채의 상환		**(190,000,000)**		(310,000,000)	
5. 장기차입금의 증가		**2,200,000,000**		227,961,730	
6. 장기차입금의 상환		**(804,037,500)**		-	
7. 사채의 발행		**1,018,704,809**		1,046,416,300	
8. 리스부채의 상환		**(184,824,481)**		(130,467,363)	
9. 신종자본증권의 발행		**428,923,640**		-	
10. 신종자본증권의 상환		**(224,272,850)**		-	
11. 신종자본증권 배당		**(19,303,750)**		(10,767,500)	
12. 배당금의 지급		**(212,645,815)**		(245,082,422)	
13. 비지배주주의 자본납입		**-**		292,448,000	
Ⅳ. 현금및현금성자산의 증감(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ)			**(176,002,143)**		316,725,383
Ⅴ. 기초의 현금및현금성자산			**480,435,944**		162,638,021
Ⅵ. 현금및현금성자산의 환율변동효과			**(2,768,971)**		1,072,540
Ⅶ. 기말의 현금및현금성자산			**301,664,830**		480,435,944

별첨 주석은 본 연결재무제표의 일부입니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들

1. 일반 사항

현대오일뱅크주식회사(이하 "회사", 현대오일뱅크주식회사와 그 종속기업들을 "연결회사")는 1964년 11월 19일 설립되어, 석유류 제품 제조 및 판매를 주요 사업으로 영위하고 있으며 충남 대산에 본사 및 제조시설이 있습니다. 연결회사는 현재 원유처리능력 일 520,000 배럴 및 콘덴세이트 일 170,000 배럴의 석유정제시설을 가동하고 있습니다.

2020년 12월 31일 현재 현대중공업지주(주)가 전체지분의 74.13%, Aramco Overseas Company B.V가 17.0%를 보유하고 있습니다.

1.1 종속기업 현황

당기말 및 전기말의 연결대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

회사명	소재지	당기말 지배지분율	전기말 지배지분율	결산월	업종
HDO Singapore Pte. Ltd.	싱가포르	100%	100%	12월	석유제품트레이딩
MS Dandy Ltd.	마샬아일랜드	100%	100%	12월	선박대여업
현대오일터미널㈜	대한민국	100%	100%	12월	유류보관업
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	중국	100%	100%	12월	석유제품트레이딩
현대케미칼㈜	대한민국	60%	60%	12월	원유정제업
Grande Ltd.	마샬아일랜드	100%	100%	12월	선박대여업
현대오씨아이㈜	대한민국	51%	51%	12월	카본블랙제조업
현대쉘베이스오일㈜(*)	대한민국	60%	-	12월	윤활기유제조업

(*) 당기 중 주주간 약정 상 특정 의결사항 변경에 따라 공동기업에서 종속기업으로 변경되었습니다.

1.2 종속기업 관련 재무정보 요약

연결대상 종속기업의 당기말 및 전기말 현재 요약재무상태표와 동일로 종료되는 회계연도의 요약포괄손익계산서는 다음과 같습니다.

(1) 당기

단위 : 천 원

회사명	자산	부채	매출	당기순손익
HDO Singapore Pte. Ltd.	828,377,314	758,370,327	3,957,045,377	(5,242,747)
MS Dandy Ltd.	13,923,144	1,306	1,390,571	402,496
현대오일터미널㈜	179,309,596	38,220,001	45,195,996	10,937,048
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	35,276,144	26,268,940	253,148,145	3,335,771
현대케미칼㈜	3,467,453,259	2,006,847,977	2,701,866,215	(34,735,484)
Grande Ltd.	20,938,080	13,101,640	2,131,176	267,938
현대오씨아이㈜	309,172,668	143,032,520	163,873,765	28,475,488
현대쉘베이스오일㈜(*)	461,698,671	155,329,220	93,742,497	16,592,618

(*) 2020년 11월 지배력 획득 이후의 재무정보입니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(2) 전기

단위 : 천 원

회사명	자산	부채	매출	당기순손익
HDO Singapore Pte. Ltd.	606,207,437	527,762,232	7,932,333,266	27,192,923
MS Dandy Ltd.	14,421,468	1,389	1,373,602	358,612
현대오일터미널㈜	161,400,561	40,225,734	42,433,453	9,418,297
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	28,056,347	22,350,394	234,967,443	3,033,047
현대케미칼㈜	2,806,405,968	1,317,748,750	3,653,908,635	62,365,095
Grande Ltd.	23,779,621	15,703,324	2,381,708	234,653
현대오씨아이㈜	304,124,442	166,399,067	180,545,493	23,911,743

2. 중요한 회계정책

다음은 재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책입니다. 이러한 정책은 별도의 언급이 없다면, 표시된 회계기간에 계속적으로 적용됩니다.

2.1 재무제표 작성기준

연결회사의 연결재무제표는 한국채택국제회계기준(이하 기업회계기준)에 따라 작성됐습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.

재무제표는 다음을 제외하고는 역사적 원가에 기초하여 작성하였습니다.
- 특정 금융자산과 금융부채(파생상품 포함), 공정가치로 측정하는 특정 유형자산과 투자부동산 유형
- 순공정가치로 측정하는 매각예정자산
- 확정급여제도와 공정가치로 측정하는 사외적립자산

한국채택국제회계기준은 재무제표 작성 시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다. 보다 복잡하고 높은 수준의 판단이 필요한 부분이나 중요한 가정 및 추정이 필요한 부분은 주석 3에서 설명하고 있습니다.

2.2 회계정책과 공시의 변경

2.2.1 연결회사가 채택한 제·개정 기준서 및 해석서

연결회사는 2020년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 신규로 적용하였습니다.

(1) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시', 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정 - 중요성의 정의

중요성의 정의를 명확히 하였습니다. 정보를 누락하거나 잘못 기재하거나 불분명하게 하여 주요 이용자의 의사결정에 영향을 줄 것으로 합리적으로 예상할 수 있다면 그 정보는 중요합니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 사업의 정의

사업의 정의를 충족하기 위해서는 산출물의 창출에 유의적으로 기여하는 투입물과 실질적인 과정이 반드시 포함되어야 하며, 산출물에서 원가 감소에 따른 경제적 효익은 제외하였습니다. 또한, 취득한 총자산의 대부분의 공정가치가 식별가능한 단일 자산 또는 비슷한 자산의 집합에 집중되어 있는 경우에는 사업의 취득이 아니라고 간주할 수 있는 선택적 집중테스트가 추가되었습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1109호 '금융상품', 제1039호 '금융상품: 인식과 측정', 제1107호 '금융상품: 공시' 개정 - 이자율지표 개혁

이자율지표 개혁으로 인한 불확실성이 존재하는 동안 위험회피회계 적용과 관련하여 예외규정을 추가하였습니다. 예외규정에서는 예상현금흐름의 발생가능성이 매우 높은지, 위험회피대상항목과 위험회피수단 사이의 경제적 관계가 있는지, 양자간에 높은 위험회피효과가 있는지를 평가할 때, 위험회피대상항목과 위험회피수단이 준거로 하고 있는 이자율지표는 이자율지표 개혁의 영향으로 바뀌지 않는다고 가정합니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

2.2.2 연결회사가 적용하지 않은 제·개정 기준서 및 해석서

제정 또는 공표되었으나 시행일이 도래하지 않아 연결회사가 조기 적용하지 아니한 제개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

(1) 기업회계기준서 제 1116호 '리스' 개정 - 코로나19 (COVID-19) 관련 임차료 면제·할인·유예에 대한 실무적 간편법

실무적 간편법으로, 리스이용자는 코로나19의 직접적인 결과로 발생한 임차료 할인 등(rent concession)이 리스변경에 해당하는지 평가하지 않을 수 있으며, 이로 인해 당기손익으로 인식된 금액을 공시해야 합니다. 동 개정사항은 2020년 6월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

(2) 기업회계기준서 제1109호 '금융상품', 제1039호 '금융상품: 인식과 측정', 제1107호 '금융상품: 공시', 제 1104호 ' 보험계약' 및 제 1116호 ' 리스' 개정 - 이자율지표 개혁

이자율지표 개혁과 관련하여 상각후원가로 측정되는 금융상품의 이자율지표 대체시 장부금액이 아닌 유효이자율을 조정하고, 위험회피관계에서 이자율지표 대체가 발생한 경우에도 중단 없이 위험회피회계를 계속할 수 있도록 하는 등의 예외규정을 포함하고 있습니다. 동 개정사항은 2021년 1월 1일 이후에 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

(3) 기업회계기준서 제1103호 ' 사업결합' 개정 - 개념체계의 인용

인식할 자산과 부채의 정의를 개정된 재무보고를 위한 개념체계를 참조하도록 개정되었으나, 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 및 해석서 제2121호 '부담금' 의 적용범위에 포함되는 부채 및 우발부채에 대해서는 해당 기준서를 적용하도록 예외를 추가하고, 우발자산이 취득일에 인식되지 않는다는 점을 명확히 하였습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(4) 기업회계기준서 제1016호 ' 유형자산'개정 - 의도한 사용 전의 매각금액

기업이 자산을 의도한 방식으로 사용하기 전에 생산된 품목의 판매에서 발생하는 수익을 생산원가와 함께 당기손익으로 인식하도록 요구하며, 유형자산의 취득원가에서 차감하는 것을 금지하고 있습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

(5) 기업회계기준서 제1037호 ' 충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약: 계약이행원가

손실부담계약을 식별할 때 계약이행원가의 범위를 계약 이행을 위한 증분원가와 계약 이행에 직접 관련되는 다른 원가의 배분이라는 점을 명확히 하였습니다. 동 개정사항은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

(6) 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020

한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용되며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

· 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택' : 최초채택기업인 종속기업
· 기업회계기준서 제1109호 '금융상품' : 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
· 기업회계기준서 제1116호 '리스' : 리스 인센티브
· 기업회계기준서 제1041호 '농립어업' : 공정가치 측정

(7) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동/비유동 분류

보고기간말 현재 존재하는 실질적인 권리에 따라 유동 또는 비유동으로 분류되며, 부채의 결제를 연기할 수 있는 권리의 행사가능성이나 경영진의 기대는 고려하지 않습니다. 또한, 부채의 결제에 자기지분상품의 이전도 포함되나, 복합금융상품에서 자기지분상품으로 결제하는 옵션이 지분상품의 정의를 충족하여 부채와 분리하여 인식된 경우는 제외됩니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용하며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 개정으로 인해 연결재무제표에 중요한 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

2.3 연결

연결회사는 기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표'에 따라 연결재무제표를 작성하고 있습니다.

(1) 종속기업

종속기업은 지배기업이 지배하고 있는 모든 기업입니다. 연결회사가 투자한 기업에 관여해서 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고, 투자한 기업에 대해 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미칠 능력이 있는 경우, 해당 기업을 지배한다고 판단합니다. 종속기업은 연결회사가 지배하게 되는 시점부터 연결재무제표에 포함되며, 지배력을 상실하는 시점부터 연결재무제표에서 제외됩니다.

연결회사의 사업결합은 취득법으로 회계처리됩니다. 이전대가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 사업결합으로 취득한 식별가능한 자산·부채 및 우발부채는 취득일의 공정가치로 최초 측정하고 있습니다. 연결회사는 청산 시 순자산의 비례적 몫을 제공하는 비지배지분을 사업결합 건별로 판단하여 피취득자의 순자산 중 비례적 지분 또는 공정가치로 측정합니다. 그밖의 비지배지분은 다른 기준서의 요구사항이 없다면 공정가치로 측정합니다. 취득관련 원가는 발생 시 당기비용으로 인식됩니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액과 취득자가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 취득일의 공정가치 합계액이 취득한 식별가능한 순자산을 초과하는 금액으로 인식됩니다. 이전대가 등이 취득한 종속기업 순자산의 공정가액보다 작다면, 그 차액은 당기손익으로 인식됩니다.

연결회사 내의 기업간에 발생하는 거래로 인한 채권, 채무의 잔액, 수익과 비용 및 미실현이익 등은 제거됩니다. 또한 종속기업의 회계정책은 연결회사에서 채택한 회계정책을 일관성 있게 적용하기 위해 차이가 나는 경우 수정됩니다.

지배력의 상실을 발생시키지 않는 비지배지분과의 거래는 비지배지분의 조정금액과 지급 또는 수취한 대가의 공정가치의 차이를 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본으로 직접 인식합니다.

연결회사가 종속기업에 대해 지배력을 상실하는 경우, 보유하고 있는 해당 기업의 잔여 지분은 동시점에 공정가치로 재측정되며, 관련 차액은 당기손익으로 인식됩니다.

(2) 관계기업

관계기업은 연결회사가 유의적 영향력을 보유하는 기업이며, 관계기업 투자는 최초에 취득원가로 인식하며 이후 지분법을 적용합니다. 연결회사와 관계기업 간의 거래에서 발생한 미실현이익은 연결회사의 관계기업에 대한 지분에 해당하는 부분만큼 제거됩니다. 관계기업의 손실 중 연결회사의 지분이 관계기업에 대한 투자지분(순투자의 일부를 구성하는 장기투자지분 포함)과 같거나 초과하는 경우에는 지분법 적용을 중지합니다. 단, 연결회사의 지분이 영(0)으로 감소된 이후 추가 손실분에 대하여 연결회사에 법적-의제의무가 있거나, 관계기업을 대신하여 지급하여야 하는 경우, 그 금액까지만 손실과 부채로 인식합니다. 또한 관계기업 투자에 대한 객관적인 손상의 징후가 있는 경우 관계기업 투자의 회수가능액과 장부금액과의 차이는 손상차손으로 인식됩니다. 연결회사는 지분법을 적용하기 위하여 관계기업의 재무제표를 이용할 때, 유사한 상황에서 발생한 동일한 거래나 사건에 대하여 연결회사가 적용하는 회계정책과 동일한 회계정책이 적용되었는지 검토하여 필요한 경우 관계기업의 재무제표를 조정합니다.

(3) 공동약정

둘 이상의 당사자들이 공동지배력을 보유하는 공동약정은 공동영업 또는 공동기업으로 분류됩니다. 공동영업자는 공동영업의 자산과 부채에 대한 권리와 의무를 보유하며, 공동영업의 자산과 부채, 수익과 비용 중 자신의 몫을 인식합니다. 공동기업참여자는 공동기업의 순자산에 대한 권리를 가지며, 지분법을 적용합니다.

2.4 외화환산

(1) 기능통화와 표시통화

연결회사는 연결회사 내 개별기업의 재무제표에 포함되는 항목들을 각각의 영업활동이 이뤄지는 주된 경제 환경에서의 통화("기능통화")를 적용하여 측정하고 있습니다. 지배기업의 기능통화는 대한민국 원화이며, 연결재무제표는 대한민국 원화로 표시되어 있습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(2) 외화거래와 보고기간말의 환산

외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 인식됩니다. 외화거래의 결제나 화폐성 외화 자산·부채의 환산에서 발생하는 외환차이는 당기손익으로 인식됩니다. 다만, 조건을 충족하는 현금흐름위험회피나 순투자의 위험회피의 효과적인 부분과 관련되거나 보고기업의 해외사업장에 대한 순투자의 일부인 화폐성항목에서 생기는 손익은 기타포괄손익으로 인식합니다.

차입금과 관련된 외환차이는 손익계산서에 금융원가로 표시되며, 다른 외환차이는 기타수익 또는 기타비용에 표시됩니다.

비화폐성 금융자산·부채로부터 발생하는 외환차이는 공정가치 변동손익의 일부로 보아 당기손익-공정가치 측정 지분상품으로부터 발생하는 외환차이는 당기손익으로, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품의 외환차이는 기타포괄손익에 포함하여 인식됩니다.

2.5 현금및현금성자산

현금및현금성자산은 보유중인 현금, 요구불예금 및 취득일 현재 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고, 가치변동의 위험이 경미한 매우 유동적인 단기 투자자산으로 구성되어 있습니다.

2.6 금융자산

(1) 분류

연결회사는 다음의 측정 범주로 금융자산을 분류합니다.
- 당기손익-공정가치 측정 금융자산
- 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산
- 상각후원가 측정 금융자산

금융자산은 금융자산의 관리를 위한 사업모형과 금융자산의 계약상 현금흐름 특성에 근거하여 분류합니다.

공정가치로 측정하는 금융자산의 손익은 당기손익 또는 기타포괄손익으로 인식합니다. 채무상품에 대한 투자는 해당 자산을 보유하는 사업모형에 따라 그 평가손익을 당기손익 또는 기타포괄손익으로 인식합니다. 연결회사는 금융자산을 관리하는 사업 모형을 변경하는 경우에만 채무상품을 재분류합니다.

단기매매항목이 아닌 지분상품에 대한 투자는 최초 인식시점에 후속적인 공정가치 변동을 기타포괄손익으로 표시할 것을 지정하는 취소불가능한 선택을 할 수 있습니다. 지정되지 않은 지분상품에 대한 투자의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다.

(2) 측정

연결회사는 최초 인식시점에 금융자산을 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산이 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가산합니다. 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 거래원가는 당기손익으로 비용처리합니다.

내재파생상품을 포함하는 복합계약은 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 구성되어 있는지를 결정할 때 해당 복합계약 전체를 고려합니다.

① 채무상품

금융자산의 후속적인 측정은 금융자산의 계약상 현금흐름 특성과 그 금융자산을 관리하는 사업모형에 근거합니다. 연결회사는 채무상품을 다음의 세 범주로 분류합니다.

(가) 상각후원가 측정 금융자산
계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고, 계약상 현금흐름이 원리금만으로 구성되어 있는 자산은 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가로 측정하는 금융자산으로서 위험회피관계의 적용 대상이 아닌 금융자산의 손익은 해당 금융자산을 제거하거나 손상할 때 당기손익으로 인식합니다. 유효이자율법에 따라 인식하는 금융자산의 이자수익은 '금융수익'에 포함됩니다.

(나) 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산
계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유하고, 계약상 현금흐름이 원리금만으로 구성되어 있는 금융자산은 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다. 손상차손(환입)과 이자수익 및 외환손익을 제외하고는, 공정가치로 측정하는 금융자산의 평가손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 금융자산을 제거할 때에는 인식한 기타포괄손익누계액을 자본에서 당기손익으로 재분류합니다. 유효이자율법에 따라 인식하는 금융자산의 이자수익은 '금융수익'에 포함됩니다. 외환손익은 '기타수익 또는 기타비용'으로 표시하고 손상차손은 '기타 비용'으로 표시합니다.

(다) 당기손익-공정가치 측정 금융자산
상각후원가 측정이나 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산이 아닌 채무상품은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 위험회피관계가 적용되지 않는 당기손익-공정가치 측정 채무상품의 손익은 당기손익으로 인식하고 발생한 기간에 손익계산서에 '기타 수익 또는 기타비용'으로 표시합니다.

② 지분상품

연결회사는 모든 지분상품에 대한 투자를 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 공정 가치 변동을 기타포괄손익으로 표시할 것을 선택한 장기적 투자목적 또는 전략적 투자목적의 지분상품에 대해 기타포괄손익으로 인식한 금액은 해당 지분상품을 제거할 때에도 당기손익으로 재분류하지 않습니다. 이러한 지분상품에 대한 배당수익은 연결회사가 배당을 받을 권리가 확정된 때 '금융수익'으로 당기손익으로 인식합니다.

당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산의 공정가치 변동은 손익계산서에 '기타수익 또는 기타비용'으로 표시합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 지분상품에 대한 손상차손(환입)은 별도로 구분하여 인식하지 않습니다.

(3) 손상

연결회사는 미래전망정보에 근거하여 상각후원가로 측정하거나 기타포괄손익-공정 가치로 측정하는 채무상품에 대한 기대신용손실을 평가합니다. 손상 방식은 신용위험의 유의적인 증가 여부에 따라 결정됩니다. 단, 매출채권 및 리스채권에 대해 연결회사는 채권의 최초 인식시점부터 전체기간 기대신용손실을 인식하는 간편법을 적용합니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(4) 인식과 제거

금융자산의 정형화된 매입 또는 매도는 매매일에 인식하거나 제거합니다. 금융자산은 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸하거나 금융자산을 양도하고 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전한 경우에 제거됩니다.

연결회사가 금융자산을 양도한 경우라도 채무자의 채무불이행시의 소구권 등으로 양도한 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 연결회사가 보유하는 경우에는 이를 제거하지 않고 그 양도자산 전체를 계속하여 인식하되, 수취한 대가를 금융 부채로 인식합니다. 해당 금융부채는 재무상태표에 '차입금'으로 분류하고 있습니다.

(5) 금융상품의 상계

금융자산과 부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 보유하고 있고, 순액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도를 가지고 있을 때 상계하여 재무상태표에 순액으로 표시합니다. 법적으로 집행가능한 상계권리는 미래사건에 좌우되지 않으며, 정상적인 사업과정의 경우와 채무불이행의 경우 및 지급불능이나 파산의 경우에도 집행가능한 것을 의미합니다.

2.7 파생상품

파생상품은 파생상품 계약 체결 시점에 공정가치로 최초 인식되며 이후 공정가치로 재측정됩니다. 위험회피회계의 적용 요건을 충족하지 않는 파생상품의 공정가치변동은 거래의 성격에 따라 "기타영업외수익(비용)" 또는 "금융수익(비용)"으로 손익계산서에 인식됩니다.

연결회사는 발생가능성이 높은 예상거래에 대해 위험회피회계를 적용하고 있습니다.

위험회피수단으로 지정되고 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치변동분 중 위험회피에 효과적인 부분은 자본으로 처리하며, 위험회피에 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금흐름위험회피회계는 연결회사가 더이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산, 행사되거나, 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 현금흐름위험회피회계의 중단시점에서 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 향후 예상거래가 발생하는 보고기간에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다. 다만, 예상거래가 더이상 발생하지 않을 것이라 예상되는 경우에는 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

2.8 매출채권

매출채권은 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 경우에는 무조건적인 대가의 금액으로, 유의적인 금융요소를 포함하는 경우에는 공정가치로 최초 인식합니다. 매출채권은 후속적으로 유효이자율법을 적용한 상각후원가에 손실충당금을 차감하여 측정됩니다.

2.9 재고자산

재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 표시되고, 재고자산의 원가는 미착품을 제외하고는 이동평균법(월총평균법)에 따라 결정됩니다.

2.10 매각예정비유동자산(또는 처분자산집단)

비유동자산(또는 처분자산집단)은 장부금액이 매각거래를 통하여 주로 회수되고, 매각될 가능성이 매우 높은 경우에 매각예정으로 분류되며, 그러한 자산은 장부금액과 순공정가치 중 작은 금액으로 측정됩니다.

2.11 유형자산

유형자산은 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하여 표시됩니다. 역사적 원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출을 포함합니다.

토지를 제외한 자산은 취득원가에서 잔존가치를 제외하고, 다음의 추정 경제적 내용 연수에 걸쳐 정액법으로 상각됩니다. 토지는 최초 인식 후에 재평가일의 공정가치를 장부금액으로 하고 있습니다. 재평가는 보고기간말에 자산의 장부금액이 공정가치와 중요하게 차이가 나지 않도록 주기적으로 수행하고 있습니다.

유형자산 항목과 관련하여 자본에 계상된 재평가잉여금은 그 자산이 제거될 때 이익 잉여금으로 대체됩니다.

유형자산의 추정 내용연수는 다음과 같습니다.

과목	추정내용연수	구분	추정내용연수
건물	25~50년	공기구비품	3~5년
구축물	25~50년	차량운반구	4~5년
기계 장치	2~36년	기타의유형자산	2~10년
선박	20년		

유형자산의 감가상각방법과 잔존가치 및 경제적 내용연수는 매 회계연도말에 재검토하고 필요한 경우 추정의 변경으로 조정됩니다.

2.12 차입원가

적격자산을 취득 또는 건설하는데 발생한 차입원가는 해당 자산을 의도된 용도로 사용할 수 있도록 준비하는 기간 동안 자본화되고, 적격자산을 취득하기 위한 특정목적 차입금의 일시적 운용에서 발생한 투자수익은 당 회계기간 동안 자본화 가능한 차입원가에서 차감됩니다. 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식됩니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

2.13 정부보조금

정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부가된 조건의 준수에 대한 합리적인 확신이 있을 때 공정가치로 인식됩니다. 자산관련보조금은 자산의 장부금액을 계산할 때 차감하여 표시되며, 수익관련보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 비용에서 차감하여 표시됩니다.

2.14 무형자산

영업권은 주석 3.(1)에서 설명한 방식으로 측정되며, 원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시되고 있습니다.

영업권을 제외한 무형자산은 역사적 원가로 최초 인식되고, 원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시됩니다.

내부적으로 창출한 무형자산인 소프트웨어는 기술적 실현가능성, 미래경제적효익 등을 포함한 자산 인식요건이 충족된 시점 이후에 발생한 지출금액의 합계입니다. 회원권은 이용 가능 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 내용연수가 한정되지 않아 상각되지 않습니다. 한정된 내용연수를 가지는 다음의 무형자산은 추정내용연수 동안 정액법으로 상각됩니다.

과목	추정내용연수
소프트웨어 및 기타무형자산	3~50년

2.15 투자부동산

임대수익이나 투자차익을 목적으로 보유하고 있는 부동산은 투자부동산으로 분류됩니다. 투자부동산은 최초 인식시점에 원가로 측정되며, 최초 인식 후에는 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액으로 표시됩니다. 투자부동산 중 토지를 제외한 투자부동산은 추정경제적 내용연수 25~50년동안 정액법으로 상각됩니다.

2.16 비금융자산의 손상

영업권이나 내용연수가 비한정인 무형자산에 대하여는 매년, 상각대상 자산에 대하여는 자산손상을 시사하는 징후가 있을 때 손상검사를 수행하고 있습니다. 손상차손은 회수가능액(사용가치 또는 처분부대원가를 차감한 공정가치 중 높은 금액)을 초과하는 장부금액만큼 인식되고 영업권 이외의 비금융자산에 대한 손상차손은 매 보고 기간말에 환입가능성이 검토됩니다.

2.17 매입채무와 기타채무

매입채무와 기타 채무는 연결회사가 보고기간말 전에 재화나 용역을 제공받았으나 지급되지 않은 부채입니다. 해당 채무는 무담보이며, 보통 인식 후 30일 이내에 지급됩니다. 매입채무와 기타 채무는 지급기일이 보고기간 후 12개월 후가 아니라면 유동부채로 표시되었습니다. 해당 채무들은 최초에 공정가치로 인식되고 후속적으로 유효이자율법을 적용한 상각후원가로 측정됩니다.

2.18 금융부채

(1) 분류 및 측정

연결회사의 당기손익-공정가치 측정 금융부채는 단기매매목적의 금융상품입니다. 주로 단기간 내에 재매입할 목적으로 부담하는 금융부채는 단기매매금융부채로 분류됩니다. 또한, 위험회피회계의 수단으로 지정되지 않은 파생상품이나 금융상품으로부터 분리된 내재파생상품도 단기매매금융부채로 분류됩니다.

당기손익-공정가치 측정 금융부채, 금융보증계약, 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에 발생하는 금융부채를 제외한 모든 비파생금융부채는 상각후원가로 측정하는 금융부채로 분류되고 있으며, 재무상태표 상 '매입채무', '차입금' 및 '기타금융부채' 등으로 표시됩니다.

특정일에 의무적으로 상환해야 하는 우선주는 부채로 분류됩니다. 이러한 우선주에 대한 유효이자율법에 따른 이자비용은 다른 금융부채에서 인식한 이자비용과 함께 손익계산서 상 '금융원가'로 인식됩니다.

(2) 제거

금융부채는 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료되어 소멸되거나 기존 금융부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에 재무상태표에서 제거됩니다. 소멸하거나 제3자에게 양도한 금융부채의 장부금액과 지급한 대가(양도한 비현금자산이나 부담한 부채를 포함)의 차액은 당기손익으로 인식합니다.

2.19 금융보증계약

연결회사가 제공한 금융보증계약은 최초 인식시 공정가치로 측정되며, 후속적으로는 다음 중 큰 금액으로 측정하여 "기타금융부채" 로 인식됩니다.

(1) 기대신용손실에 따라 산정한 손실충당금
(2) 최초 인식금액에서 기업회계기준서 제1115호에 따라 인식한 이익누계액을 차감한 금액

2.20 충당부채 및 우발부채

(1) 과거사건의 결과로 현재의 법적의무나 의제의무가 존재하고, 그 의무를 이행하기 위한 자원의 유출가능성이 높으며, 당해 금액의 신뢰성 있는 추정이 가능한 경우 연결회사는 충당부채를 인식하고 있습니다.

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정되며, 시간 경과로 인한 충당부채의 증가는 이자비용으로 인식됩니다.

또한, 과거사건은 발생하였으나 불확실한 미래사건의 발생여부에 의해서 존재여부가 확인되는 잠재적인 의무가 있는 경우 또는 과거사건이나 거래의 결과 현재 의무가 존재하나 자원이 유출될 가능성이 높지 않거나 당해 의무를 이행하여야 할 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우 우발부채로 주석기재하고 있습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(2) 연결회사는 배출권거래제에 따라 정부로부터 무상으로 할당받은 배출권은 영(0)으로 측정하고 매입 배출권은 취득원가로 측정하며 손상차손누계액을 차감하여 표시합니다. 온실가스 배출결과 발생하는 배출부채는 연결회사가 보유한 해당 이행연도분 배출권의 장부금액과 이를 초과하는 배출량에 대한 의무 이행에 소요되는 지출의 보고기간말 현재 최선의 추정치의 합으로 측정합니다. 배출권과 배출부채는 각각 재무상태표에 '무형자산'과 '충당부채'로 분류합니다.

2.21 당기법인세 및 이연법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성됩니다. 법인세는 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식된 항목과 관련된 금액은 해당 항목에서 직접 인식하며, 이를 제외하고는 당기손익으로 인식됩니다.

당기법인세비용은 보고기간말 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 측정합니다. 경영진은 적용 가능한 세법 규정이 해석에 따라 달라질 수 있는 상황에 대하여 연결회사가 세무신고 시 적용한 세무정책에 대하여 주기적으로 평가하고 있으며, 세무당국이 불확실한 법인세 처리를 수용할 가능성이 높은지 고려합니다. 연결회사는 법인세 측정 시 가장 가능성이 높은 금액 또는 기댓값 중 불확실성의 해소를 더 잘 예측할 것으로 예상되는 방법을 사용하여 불확실성의 영향을 반영합니다.

이연법인세는 자산과 부채의 장부금액과 세무기준액의 차이로 발생하는 일시적 차이에 대하여 장부금액을 회수하거나 결제할 때의 예상 법인세효과로 인식됩니다. 다만, 사업결합 이외의 거래에서 자산 · 부채를 최초로 인식할 때 발생하는 이연법인세 자산과 부채는 그 거래가 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는다면 인식되지 않습니다.

이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에 인식됩니다.

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분과 관련된 가산할 일시적차이에 대해 소멸 시점을 통제할 수 있고 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한 이러한 자산으로부터 발생하는 차감할 일시적차이에 대하여 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높고 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에만 이연법인세자산을 인식하고 있습니다.

이연법인세 자산과 부채는 법적으로 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 권리를 연결회사가 보유하고 있고, 이연법인세 자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련된 경우에 상계합니다. 당기법인세 자산과 부채는 법적으로 상계할 수 있는 권리를 연결회사가 보유하고 있고, 순액으로 결제할 의도가 있거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제하려는 의도가 있는 경우에 상계합니다.

2.22 종업원급여

(1) 연결회사는 확정급여제도를 운영하고 있습니다.

연결회사의 퇴직연금제도는 확정급여제도입니다. 확정급여제도는 확정기여제도를 제외한 모든 퇴직연금제도입니다. 일반적으로 확정급여제도는 연령, 근속연수나 급여수준 등의 요소에 의하여 종업원이 퇴직할 때 지급받을 퇴직연금급여의 금액이 확정됩니다. 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 계상된 부채는 보고기간말 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 금액입니다. 확정급여채무는 매년 독립된 보험계리인에 의해 예측단위적립방식에 따라 산정되며, 확정급여채무의 현재가치는 그 지급시점과 만기가 유사한 우량회사채의 이자율로 기대 미래현금유출액을 할인하여 산정됩니다. 한편, 순확정급여부채와 관련한 재측정요소는 기타포괄손익으로 인식됩니다.

제도개정, 축소 또는 정산이 발생하는 경우, 과거근무원가 또는 정산으로 인한 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 계상된 자산은 보고기간 종료일 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 초과적립액이며, 자산인식상한을 한도로 합니다.

(2) 종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간 말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역에 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

2.23 납입자본

(1) 지분상품
보통주는 자본으로 분류하며 자본거래에 직접 관련되어 발생하는 증분원가는 세금효과를 반영한 순액으로 자본에서 차감하고 있습니다.

(2) 신종자본증권
연결회사는 자본증권의 계약조건의 실질에 따라 자본증권을 금융부채 또는 지분상품으로 분류합니다. 연결회사가 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 신종자본증권의 경우 지분상품으로 분류하여 자본의 일부로 표시하고 있습니다.

2.24 주당이익

기본주당이익은 주주에게 귀속되는 손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 연결회사의 가중평균 유통보통주식수로 나누어 산정한 것입니다.

희석주당이익은 주주에게 귀속되는 손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 연결회사의 가중평균 유통보통주식수와 가중평균 잠재적 희석증권주식수로 나누어 산정한 것입니다. 잠재적 희석증권은 희석효과가 발생하는 경우에만 희석주당이익의 계산에 반영됩니다.

2.25 수익인식

(1) 수행의무의 식별

연결회사는 석유류 및 석화제품의 제조 및 판매를 영위하고 있으며, 기업회계기준서 제1115호에 따라 고객과의 계약에서 재화의 공급 및 석유화학 제품 보관 등으로 구별되는 수행의무를 식별합니다.

(2) 변동대가 및 거래가격의 배분

연결회사는 기업회계기준서 제1115호 적용시 하나의 계약에서 식별된 여러 수행의무에 상대적 개별 판매가격을 기초로 거래가격을 산정, 배분합니다. 고객과 체결한 계약들은 변동대가의 형태를 제공하지 않습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

2.26 리스

(1) 리스제공자

연결회사가 리스제공자인 경우 운용리스에서 생기는 리스수익은 리스기간에 걸쳐 정액기준으로 인식합니다. 운용리스 체결 과정에서 부담하는 리스개설직접원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 리스기간에 걸쳐 비용으로 인식합니다. 각 리스된 자산은 재무상태표에서 그 특성에 기초하여 표시하였습니다.

(2) 리스이용자

연결회사는 다양한 토지, 건물, 주유소, 구축물, 기계장치, 차량운반구, 선박 등을 리스하고 있습니다. 리스계약은 일반적으로 고정기간으로 체결되지만 연장선택권이 있을 수 있습니다. 리스조건은 개별적으로 협상되며 다양한 계약조건을 포함합니다. 리스 계약에 대해 부과되는 다른 제약은 없지만 리스자산을 차입금의 담보로 제공할 수는 없습니다.

연결회사는 계약이 집행가능한 기간 내에서 해지불능기간에 리스이용자가 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우의 그 대상기간과 종료선택권을 행사하지 않을 것이 상당히 확실한 경우의 그 대상기간을 포함하여 리스기간을 산정합니다. 연결회사는 리스이용자와 리스제공자가 각각 다른 당사자의 동의 없이 종료할 수 있는 권리가 있는 경우 계약을 종료할 때 부담할 경제적 불이익을 고려하여 집행가능한 기간을 산정합니다.

리스에서 생기는 자산과 부채는 최초에 현재가치기준으로 측정합니다. 리스부채는 다음 리스료의 순현재가치를 포함합니다.

· 받을 리스 인센티브를 차감한 고정리스료(실질적인 고정리스료 포함)
· 개시일 현재 지수나 요율을 사용하여 최초 측정한, 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료
· 잔존가치보증에 따라 연결회사(리스이용자)가 지급할 것으로 예상되는 금액
· 연결회사(리스이용자)가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수

선택권의 행사가격
· 리스기간이 연결회사(리스이용자)의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 있는 경우 그 이자율로 리스료를 할인합니다. 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 리스이용자가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산을 획득하는데 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 할 이자율인 리스이용자의 증분차입이자율을 사용합니다.

연결회사는 증분차입이자율을 다음과 같이 산정합니다.
· 가능하다면 개별 리스이용자가 받은 최근 제3자 금융 이자율에 제3자 금융을 받은 이후 재무상태의 변경을 반영

개별 리스이용자가 리스와 비슷한 지급일정을 가진 분할상환 차입금 이자율을 쉽게 관측(최근의 금융 또는 시장 자료를 통해)할 수 있는 경우, 연결회사는 증분차입이자율을 산정할 때 그 이자율을 시작점으로 사용합니다.

연결회사는 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료의 경우 지수나 요율이 유효할 때까지 리스부채에 포함하지 않는 변동리스료의 잠재적 미래 증가 위험에 노출되어 있습니다. 지수나 요율에 따라 달라지는 리스료의 조정액이 유효한 시점에서 리스부채를 재평가하고 사용권자산을 조정합니다.

각 리스료는 리스부채의 상환과 금융원가로 배분합니다. 금융원가는 각 기간의 리스 부채 잔액에 대하여 일정한 기간 이자율이 산출되도록 계산된 금액을 리스기간에 걸쳐 당기손익으로 인식합니다.

사용권자산은 다음 항목들로 구성된 원가로 측정합니다.

· 리스부채의 최초 측정금액
· 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료
· 리스이용자가 부담하는 리스개설직접원가
· 복구원가의 추정치

사용권자산은 리스개시일부터 사용권자산의 내용연수 종료일과 리스기간 종료일 중 이른 날까지의 기간동안 감가상각합니다. 연결회사가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한(reasonably certain) 경우 사용권자산은 기초자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각합니다. 연결회사는 유형자산으로 표시된 토지를 재평가하지만 연결회사가 보유하고 있는 사용권자산인 건물에 대해서는 재평가모형을 선택하지 않았습니다.

(3) 연장선택권 및 종료선택권

연결회사 전체에 걸쳐 다수의 부동산 및 주유소, 선박 계약 등에 연장선택권 및 종료 선택권을 포함하고 있습니다. 이러한 조건들은 계약 관리 측면에서 운영상의 유연성을 극대화하기 위해 사용됩니다.

2.27 영업부문

영업부문별 정보는 경영진에게 보고되는 보고자료와 동일한 방식으로 보고되고 있습니다(주석 7 참조). 연결회사의 경영진은 영업부문에 배부될 자원과 영업부문의 성과를 평가하는데 책임이 있습니다.

2.28 재무제표 승인

연결회사의 연결재무제표는 2021년 1월 29일자로 이사회에서 승인됐으며, 정기주주총회에서 수정승인 될 수 있습니다.

3. 중요한 회계적 추정 및 가정

재무제표 작성에는 미래에 대한 가정 및 추정이 요구되며 경영진은 연결회사의 회계 정책을 적용하기 위해 판단이 요구됩니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에 비추어 합리적으로 예측가능한 미래의 사건을 고려하여 이루어집니다. 회계추정의 결과가 실제 결과와 동일한 경우는 드물 것이므로 중요한 조정을 유발할 수 있는 유의적인 위험을 내포하고 있습니다.

다음 회계연도에 자산 및 부채 장부금액의 조정에 영향을 미칠 수 있는 경영진 판단과 유의적 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다. 일부 항목에 대한 유의적인 판단 및 추정에 대한 추가적인 정보는 개별 주석에 포함되어 있습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

2020년 초 "COVID-19(코로나바이러스감염증-19)"의 확산 우려로 인하여 우리나라를 포함한 전 세계는 어려운 경제상황 및 사태 장기화에 대한 불확실성에 직면하고 있습니다. 특히, 연결회사의 영업 기반인 원유정제업 및 석유화학업의 경우 유가하락으로 인한 정제마진 감소 및 전 세계산업 불황으로 인한 석유제품 수요 감소의 영향 등으로 향후 수익 창출 및 현금흐름과 관련된 불확실성이 클 수 있습니다. 그러나 위에서 언급한 전반적으로 어려운 경제상황이 연결회사의 재무상태에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며 연결회사의 재무제표는 이로 인한 영향이 반영되지 아니하였습니다.

(1) 영업권의 손상차손

영업권의 손상 여부를 검토하기 위한 현금창출단위의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정됩니다(주석 16 참조).

(2) 유형자산 내용연수

연결회사는 기계장치 등 유형자산의 추정내용연수와 관련 감가상각비를 결정하고 있습니다. 이러한 추정은 예상되는 제품의 주기에 근거하여 결정되었으며, 기술적 변화와 산업주기의 변화에 대응하는 경쟁자들의 행동에 따라 중요하게 변동될 수 있습니다. 경영진은 기존의 추정내용연수보다 내용연수가 감소하는 경우에는 감가상각비를 증가시킬 것입니다. 또한 포기되거나 매각된 비전략적 자산 및 기술적으로 진부화된 자산은 그 가치를 감소시키거나 장부에서 제거할 수도 있습니다.

(3) 법인세

연결회사의 과세소득에 대한 법인세는 다양한 국가의 세법 및 과세당국의 결정을 적용하여 산정되므로 최종 세효과를 산정하는 데에는 불확실성이 존재합니다(주석 31 참조).

연결회사는 특정 기간동안 과세소득의 일정 금액을 투자, 임금증가 등에 사용하지 않았을 때 세법에서 정하는 방법에 따라 산정된 법인세를 추가로 부담합니다. 따라서, 해당 기간의 당기법인세와 이연법인세를 측정할 때 이에 따른 세효과를 반영하여야 하고, 이로 인해 연결회사가 부담할 법인세는 각 연도의 투자, 임금증가 등의 수준에 따라 달라지므로 최종 세효과를 산정하는데에는 불확실성이 존재합니다.

(4) 충당부채

연결회사는 보고기간말 현재 주석 21에서 설명하는 바와 같이 환경복구 및 온실가스 배출권과 관련한 충당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 충당부채는 과거경험에 기초한 추정 및 배출량에 대한 향후 부담할 것으로 예상되는 비용 추정에 근거하여 결정됩니다.

(5) 고객충성제도

연결회사는 고객충성제도를 운영하고 있으며, 고객충성제도로 인하여 고객에게 부여된 보상에 대해서는 최초 매출과 구분하여 인식합니다. 이러한 보상에 배분할 대가는 과거 경험에 기초한 추정에 근거하여 결정됩니다.

(6) 순확정급여부채

순확정급여부채의 현재가치는 보험수리적방식에 의해 결정되는 다양한 요소들 특히 할인율의 변동에 영향을 받습니다(주석 20 참조).

(7) 금융상품의 공정가치

활성시장에서 거래되지 않는 금융상품의 공정가치는 원칙적으로 평가기법을 사용하여 결정됩니다. 연결회사는 보고기간말 현재 중요한 시장상황에 기초하여 다양한 평가기법의 선택 및 가정에 대한 판단을 하고 있습니다(주석 5 참조).

(8) 리스

리스기간을 산정할 때에 경영진은 연장선택권을 행사하거나 종료선택권을 행사하지 않을 경제적 유인이 생기게 하는 관련되는 사실 및 상황을 모두 고려합니다. 연장선택권의 대상 기간(또는 종료선택권의 대상 기간)은 리스이용자가 연장선택권을 행사할 것(또는 행사하지 않을 것)이 상당히 확실한 경우에만 리스기간에 포함됩니다.

부동산, 선박 리스의 경우 일반적으로 가장 관련된 요소는 다음과 같습니다.

- 종료하기 위해(연장하지 않기 위해) 유의적인 벌과금을 부담해야 한다면 일반적으로 연결회사가 연장선택권을 행사하는 것이(종료선택권을 행사하지 않는 것이) 상당히 확실합니다.
- 리스개량에 유의적인 잔여 가치가 있을 것으로 예상되는 경우 일반적으로 연결회사가 연장선택권을 행사하는 것이(종료선택권을 행사하지 않는 것이) 상당히 확실합니다.
- 위 이외의 경우 연결회사는 과거 리스 지속기간과 원가를 포함한 그 밖의 요소와 리스된 자산을 대체하기 위해 요구되는 사업 중단을 고려합니다.

선택권이 실제로 행사되거나(행사되지 않거나) 연결회사가 선택권을 행사할(행사하지 않을) 의무를 부담하게 되는 경우에 리스기간을 다시 평가합니다. 리스이용자가 통제할 수 있는 범위에 있고 리스기간을 산정할 때에 영향을 미치는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때에만 연결회사는 연장선택권을 행사할 것(또는 행사하지 않을 것)이 상당히 확실한지의 판단을 변경합니다.

4. 재무위험관리

4.1 재무위험관리요소

연결회사는 여러 활동으로 인하여 시장위험(환위험, 공정가치이자율위험, 현금흐름이자율위험 및 가격위험), 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험에 노출돼 있습니다. 연결회사의 전반적인 위험관리정책은 금융시장의 변동성에 초점을 맞추고 있으며 재무성과에 미치는 부정적 영향을 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 연결회사는 특정 위험을 회피하기 위하여 파생상품을 이용하고 있습니다.

위험관리는 이사회에서 승인한 정책에 따라 이루어지고 있습니다. 이사회는 전반적인 위험관리에 대한 문서화된 정책, 외환위험, 이자율 위험, 신용 위험, 파생금융상품과 비파생금융상품의 이용 및 유동성을 초과하는 투자와 같은 특정 분야에 관한 문서화된 정책을 검토하고 승인합니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

4.1.1 시장위험

(1) 외환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율변동위험에 노출되어 있습니다. 외환위험은 미래 예상거래, 인식된 자산과 부채와 관련하여 발생하고 있습니다. 연결회사의 위험관리 정책은 외화자산, 부채에 대해서 발생하는 환율변동의 위험을 통화선도 등의 파생상품을 통해서 회피하는 것입니다.

보고기간말 현재 외환 위험에 노출되어 있는 연결회사의 금융자산·부채의 내역의 원화환산 기준액은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

당기말	USD	EUR	JPY	기타	합계
현금및현금성자산	23,733,287	-	-	234	**23,733,521**
매출채권	409,748,799	-	-	181	**409,748,980**
기타채권	2,472,183	-	-	-	**2,472,183**
소 계	**435,954,269**	**-**	**-**	**415**	**435,954,684**
매입채무	(621,763,511)	(63,444)	(40,069)	-	**(621,867,024)**
기타채무	(557,851,593)	(21,329)	-	(274)	**(557,873,196)**
금융부채	(108,274,136)	-	-	-	**(108,274,136)**
리스부채	(560,401,177)	-	-	(1,028,771)	**(561,429,948)**
소 계	**(1,848,290,417)**	**(84,773)**	**(40,069)**	**(1,029,045)**	**(1,849,444,304)**

단위 : 천 원

전기말	USD	EUR	JPY	기타	합계
현금및현금성자산	17,229,018	-	-	-	**17,229,018**
매출채권	711,726,531	-	-	-	**711,726,531**
기타채권	4,528,790	-	-	-	**4,528,790**
소 계	**733,484,339**	**-**	**-**	**-**	**733,484,339**
매입채무	(1,293,686,629)	(113,797)	(18,028)	-	**(1,293,818,454)**
기타채무	(310,624,416)	(1,614,408)	(1,227,458)	(1,200,985)	**(314,667,267)**
금융부채	(475,394,933)	-	-	-	**(475,394,933)**
리스부채	(252,008,438)	-	-	(10,363,346)	**(262,371,784)**
소 계	**(2,331,714,416)**	**(1,728,205)**	**(1,245,486)**	**(11,564,331)**	**(2,346,252,438)**

법인세차감전 손익에 영향을 미치는 환율효과는 보고통화인 원화에 대한 다른 통화들의 변동효과 합계로 계산된 것입니다. 환위험에 노출되어 있는 자산에 대한 환율변동위험은 각 외화에 대한 기능통화의 환율 5% 절상 및 절하인 경우를 가정하여 계산하였습니다. 순효과에 파생상품으로 인한 헷지효과는 미반영되었습니다.

단위 : 천 원

구분	당기		전기	
	절상시	절하시	절상시	절하시
외화금융자산	21,797,734	(21,797,734)	36,674,217	(36,674,217)
외화금융부채	(92,472,215)	92,472,215	(117,312,622)	(117,312,622)
순효과	(70,674,481)	70,674,481	(80,638,405)	80,638,405

(2) 가격위험

연결회사는 연결재무상태표상 당기손익-공정가치측정금융자산으로 분류되는 연결회사 보유 금융상품의 가격위험에 노출되어 있습니다.

(3) 이자율위험

연결회사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 연결회사는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다.

보고기간말 현재, 다른 변수가 일정하고 차입금에 대한 이자율이 0.1% 상승 또는 하락할 경우, 증가 또는 감소한 변동이자부차입금에 대한 이자비용으로 인하여 당 회계 기간에 대한 포괄이익은 1,959백만원(전기: 474백만원)만큼 감소 또는 증가하였을 것입니다.

4.1.2 신용위험

신용위험은 연결회사 차원에서 관리되고 있습니다. 신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 도소매 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품 및 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 독립적인 신용평가기관으로부터의 신용등급이 최소 A이상인 경우에 한하여 거래를 하고 있습니다. 도매거래처의 경우 독립적으로 신용평가를 받는다면 평가된 신용등급이 사용되며, 독립적인 신용 등급이 없는 경우에는 고객의 재무상태, 과거경험 등 기타 요소들을 고려하여 신용을 평가하게 됩니다. 개별적인 위험 한도는 이사회가 정한 한도에 따라 내부 또는 외부적으로 결정된 신용등급을 바탕으로 결정됩니다. 신용한도의 사용여부는 정기적으로 검토되고 있습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

보고기간말 현재 금융상품의 신용위험에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(1) 장부금액

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
현금및현금성자산	301,238,939	480,265,956
단기금융자산	4,800,000	5,300,000
당기손익-공정가치측정금융자산(유동)	8,933	-
당기손익-공정가치측정금융자산(비유동)	3,000,000	3,000,000
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	32,089,512	-
파생상품자산	53,283,930	14,715,358
매출채권및기타채권	1,030,589,900	1,472,184,143
장기금융자산	523,000	523,000
장기매출채권및기타채권	278,610,496	181,486,694
합 계	**1,704,144,710**	**2,157,475,151**

최대신용노출금액은 현금과 지분상품을 제외한 금융자산과 일치합니다. 또한 연결회사는 지급보증의 경우 지급을 요구받을 수 있는 최대금액이 신용위험에 노출되어 있습니다.

(2) 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
대한민국	1,398,777,554	1,676,578,912
북미	3,585,869	6,291,846
아시아	272,074,983	432,773,246
유럽	10,740,888	12,061,050
기타	18,965,416	29,770,097
합계	**1,704,144,710**	**2,157,475,151**

4.1.3 유동성 위험

연결회사는 미사용 차입금 한도를 적정 수준으로 유지하고, 영업 자금 수요를 충족시키기위해 차입금 한도나 약정을 위반하는 일이 없도록 유동성에 대한 예측을 항시 모니터링하고 있습니다. 유동성을 예측하는데 있어 연결회사의 자금조달 계획, 약정 준수, 연결회사 내부의 목표재무비율 및 통화에 대한 제한과 같은 외부 법규나 법률 요구사항도 고려하고 있습니다.

보고기간말 현재 금융부채의 유동성위험에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(1) 당기말

단위 : 천 원

구분	장부금액	계약상 현금흐름(*)	잔존만기			
			6개월 이하	6개월에서 1년 이하	1년에서 3년 이하	3년 초과
단기금융부채	643,970,222	679,152,785	209,254,484	469,898,301	-	-
당기손익-공정가치측정 금융부채	405,739	405,739	405,739	-	-	-
매입채무및기타채무	2,149,548,199	2,149,548,199	2,149,548,199	-	-	-
리스부채	187,565,724	1,333,742,271	1,232,935,805	100,806,466	-	-
장기금융부채	4,870,996,498	5,375,507,908	43,200,297	41,408,109	1,952,401,748	3,338,497,754
장기매입채무및기타채무	183,550,986	183,550,986	-	-	-	183,550,986
파생상품부채	76,059,311	76,059,311	56,508,820	5,371,433	14,179,058	-
장기리스부채	982,035,758	1,216,559,267	-	-	368,204,400	848,354,867

(*) 지급예정 이자금액 포함, 현재가치할인차금 미포함입니다.

(2) 전기말

단위 : 천 원

구분	장부금액	계약상 현금흐름(*)	잔존만기			
			6개월 이하	6개월에서 1년 이하	1년에서 3년 이하	3년 초과
단기금융부채	1,125,012,875	1,149,271,647	1,060,056,910	89,214,737	-	-
매입채무및기타채무	2,697,724,809	2,697,724,809	2,694,474,495	3,250,314	-	-
리스부채	111,069,700	115,011,512	64,034,547	50,976,965	-	-
장기금융부채	2,808,407,732	3,127,437,599	23,540,548	23,825,032	1,025,414,252	2,054,657,767
장기매입채무및기타채무	7,907,576	7,907,576	-	-	-	7,907,576
파생상품부채	18,929,155	18,929,155	16,018,229	2,004,174	906,752	-
장기리스부채	307,071,160	372,474,363	-	-	237,024,806	135,449,557

(*) 지급예정 이자금액 포함, 현재가치할인차금 미포함입니다.

4.2 자본위험관리

연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

자본구조를 유지 또는 조정하기 위하여 연결회사는 주주에게 지급되는 배당을 조정하고, 주주들에게 자본을 반환하며, 부채감소를 위한 신주발행 및 자산 매각 등을 실시하고 있습니다.

연결회사는 자본조달비율에 기초하여 자본을 관리하고 있습니다. 자본조달비율은 순부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있습니다. 순부채는 총차입금(연결재무상태표의 장단기차입금 포함, 리스부채 제외)에서 현금및현금성자산을 차감한 금액이며 총자본은 연결재무상태표의 "자본"에 순부채를 가산한 금액입니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

보고기간말 현재 연결회사의 자본조달비율은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기	전기
총차입금	5,514,966,720	3,933,420,607
차감: 현금및현금성자산	(301,664,830)	(480,435,94)
순부채	5,213,301,890	3,452,984,663
자본총계	5,270,902,460	5,441,593,328
총자본	10,484,204,350	8,894,577,991
자본조달비율	50%	39%

4.3 금융자산과 금융부채의 상계

상계되었거나 상계되지 않았으나 실행가능한 일괄상계약정 또는 이와 유사한 약정의 적용을 받는 인식된 금융부채의 종류별 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기말					
	부채 총액	상계된 자산총액	재무상태표 표시 순액	상계되지 않은 금액		순액
				금융상품	현금담보	
미지급금	21,772,956	(3,186,549)	18,586,407	-	-	18,586,407

(단위 : 천 원)

구분	전기말					
	부채 총액	상계된 자산총액	재무상태표 표시 순액	상계되지 않은 금액		순액
				금융상품	현금담보	
미지급금	42,640,966	(2,959,652)	39,681,314	-	-	39,681,314

5. 금융상품 공정가치

5.1 금융상품 종류별 공정가치

(1) 금융상품의 종류별 장부금액 및 공정가치

단위 : 천 원

구분	당기말		전기말	
	장부금액	공정가치	장부금액	공정가치
금융자산[*]				
당기손익-공정가치측정금융자산(유동)	8,933	8,933	-	-
당기손익-공정가치측정금융자산(비유동)	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	32,089,512	32,089,512	-	-
파생상품자산(유동)	53,283,930	53,283,930	14,238,091	14,238,091
파생상품자산(비유동)	-	-	477,267	477,267
계	**88,382,375**	**88,382,375**	**17,715,358**	**17,715,358**
금융부채[*1]				
당기손익-공정가치측정금융부채	405,739	405,739	-	-
파생상품부채(유동)	61,880,252	61,880,252	18,022,403	18,022,403
파생상품부채(비유동)	14,179,059	14,179,059	906,752	906,752
계	**76,465,050**	**76,465,050**	**18,929,155**	**18,929,155**

[*] 매출채권 및 매입채무 등 단기성으로 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치인 금액은 공정가치 공시에서 제외했습니다.

5.2 금융상품 공정가치 서열체계

공정가치로 측정되는 금융상품은 공정가치 서열체계에 따라 구분되며 정의된 수준들은 다음과 같습니다.

- 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대해 접근할 수 있는 활성시장의 (조정하지 않은) 공시가격 (수준 1)
- 수준 1의 공시가격 외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로나 간접적으로 관측할 수 있는 투입변수로 측정된 공정가치 (수준 2)
- 자산이나 부채에 대한 관측할 수 없는 투입변수로 측정된 공정가치 (수준 3)

공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기말			
	수준 1	수준 2	수준 3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산/부채				
당기손익-공정가치측정금융자산	-	8,933	3,000,000	**3,008,933**
당기손익-공정가치측정금융부채	-	405,739	-	**405,739**
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	-	32,089,512	**32,089,512**
파생상품자산	-	53,283,930	-	**53,283,930**
파생상품부채	-	76,059,311	-	**76,059,311**

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

단위 : 천 원

구분	전기말			
	수준 1	수준 2	수준 3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산/부채				
당기손익-공정가치측정금융자산	-	-	3,000,000	**3,000,000**
파생상품자산	-	14,715,358	-	**14,715,358**
파생상품부채	-	18,929,155	-	**18,929,155**

5.3 가치평가기법

연결회사는 공정가치 서열체계에서 수준 2와 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치측정치에 대해 다음의 가치평가기법을 사용하고 있습니다.

(1) 당기말

단위 : 천 원

구분	공정가치	수준	가치평가기법
당기손익-공정가치측정금융자산			
채무상품	3,000,000	3	기타
통화선도	8,933	2	현재가치할인기법
기타포괄손익-공정가치측정금융자산			
지분상품	32,089,512	3	기업잉여현금할인모형
파생상품자산			
통화선도	280,935	2	현재가치할인기법
제품선도	53,002,995	2	〃
당기손익-공정가치측정금융부채			
통화선도	405,739	2	〃
파생상품부채			
이자율스왑	405,564	2	〃
통화스왑	18,771,050	2	〃
통화선도	3,778,886	2	〃
제품선도	53,103,811	2	〃

(2) 전기말

단위 : 천 원

구분	공정가치	수준	가치평가기법
당기손익-공정가치측정금융자산			
채무상품	3,000,000	3	기타
파생상품자산			
통화선도	59,140	2	현재가치할인기법
제품선도	14,178,952	2	〃
이자율스왑	477,266	2	〃
파생상품부채			
통화선도	3,212,961	2	〃
제품선도	15,716,194	2	〃

6. 범주별 금융상품

6.1 범주별 금융상품 금액

(1) 당기말

단위 : 천 원

재무상태표 상 자산	상각후원가	당기손익-공정가치측정금융자산	기타포괄손익공정가치측정금융자산	현금흐름위험회피수단	합계
현금및현금성자산	301,664,830	-	-	-	301,664,830
단기금융자산	4,800,000	-	-	-	4,800,000
당기손익-공정가치측정금융자산(유동)	-	8,933	-	-	8,933
당기손익-공정가치측정금융자산(비유동)	-	3,000,000	-	-	3,000,000
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	-	32,089,512	-	32,089,512
파생상품자산	-	-	-	53,283,930	53,283,930
매출채권및기타채권(*)	1,107,197,916	-	-	-	1,107,197,916
장기금융자산	523,000	-	-	-	523,000
합계	**1,414,185,746**	**3,008,933**	**32,089,512**	**53,283,930**	**1,502,568,121**

(*) 계약에 의하지 않은 자산은 제외하였습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

단위 : 천 원

재무상태표 상 부채	상각후원가	당기손익-공정가치측정 금융부채	현금흐름 위험회피수단	합계
단기금융부채	643,970,222	-	-	643,970,222
당기손익-공정가치측정금융부채	-	405,739	-	405,739
파생상품부채	-	13,995,000	62,064,311	76,059,311
매입채무및기타채무(*)	1,635,510,457	-	-	1,635,510,457
장기금융부채	4,870,996,498	-	-	4,870,996,498
합계	**7,150,477,177**	**14,400,739**	**62,064,311**	**7,226,942,227**

(*) 계약에 의하지 않은 부채는 제외하였습니다.

(2) 전기말

단위 : 천 원

재무상태표 상 자산	상각후원가	당기손익-공정가치측정 금융자산	현금흐름 위험회피수단	합계
현금및현금성자산	480,435,944	-	-	480,435,944
단기금융자산	5,300,000	-	-	5,300,000
당기손익-공정가치측정금융자산	-	3,000,000	-	3,000,000
파생상품자산	-	-	14,715,358	14,715,358
매출채권및기타채권(*)	1,368,641,154	-	-	1,368,641,154
장기금융자산	523,000	-	-	523,000
합계	**1,854,900,098**	**3,000,000**	**14,715,358**	**1,872,615,456**

(*) 계약에 의하지 않은 자산은 제외하였습니다.

단위 : 천 원

재무상태표 상 부채	상각후원가	당기손익-공정가치측정 금융부채	현금흐름 위험회피수단	합계
단기금융부채	1,125,012,875	-	-	1,125,012,875
파생상품부채	-	-	18,929,155	18,929,155
매입채무및기타채무(*)	1,883,914,983	-	-	1,883,914,983
장기금융부채	2,808,407,732	-	-	2,808,407,732
합계	**5,817,335,590**	**-**	**18,929,155**	**5,836,264,745**

(*) 계약에 의하지 않은 부채는 제외하였습니다.

6.2 금융상품 범주별 순손익 구분

(1) 당기

단위 : 천 원

구분	상각후원가	당기손익-공정가치측정 금융자산	당기손익-공정가치측정 금융부채	파생상품	합계
이자수익	9,804,472	-	-	-	9,804,472
당기손익-공정가치측정금융자산 평가이익	-	8,933	-	-	8,933
당기손익-공정가치측정금융자산 처분이익	-	41,085,642	-	6,002,537	47,088,179
외화환산이익	38,749,534	-	-	-	38,749,534
외환차익	305,702,846	-	-	-	305,702,846
이자비용	(81,996,775)	-	-	-	(81,996,775)
매출채권처분손실	(2,547,476)	-	-		(2,547,476)
당기손익-공정가치측정금융부채 평가손실	-	-	(405,739)	-	(405,739)
당기손익-공정가치측정금융부채 처분손실	-	-	(124,818,772)	-	(124,818,772)
파생상품평가손실	-	-	-	(18,537,000)	(18,537,000)
외화환산손실	(4,970,699)	-	-	-	(4,970,699)
외환차손	(250,743,489)	-	-	-	(250,743,489)
대손상각비	(931,518)	-	-	-	(931,518)

(2) 전기

단위 : 천 원

구분	상각후원가	당기손익-공정가치측정 금융자산	당기손익-공정가치측정 금융부채	합계
이자수익	9,322,179	-	-	9,322,179
당기손익-공정가치측정금융자산 처분이익	-	20,623,752	-	20,623,752
외화환산이익	27,676,504	-	-	27,676,504
외환차익	260,496,259	-	-	260,496,259
이자비용	(113,146,891)	-	-	(113,146,891)
매출채권처분손실	(12,148,796)	-	-	(12,148,796)
당기손익-공정가치측정금융부채 처분손실	-	-	(28,729,599)	(28,729,599)
외화환산손실	(25,872,330)	-	-	(25,872,330)
외환차손	(305,354,431)	-	-	(305,354,431)
대손상각비	(237,216)	-	-	(237,216)

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

7. 영업부문

(1) 영업부문별 정보

전략적 의사결정을 수립하는 경영진이 연결회사의 영업부문을 결정하고 있습니다. 연결회사의 경영진은 연결회사가 단 하나의 보고부문을 가진 것으로 판단하고 있습니다.

(2) 연결회사 수익의 상세 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
재화의 판매	13,411,065,058	20,984,364,023
기타	278,849,411	132,479,945
합계	**13,689,914,469**	**21,116,843,968**

(3) 주요 고객 정보

당기 중 연결회사 매출액의 10% 이상을 차지하는 외부 고객은 없습니다.

8. 사용제한금융상품

단위 : 천 원

구분	내용	당기말	전기말
장기금융자산	당좌개설보증금	23,000	23,000

9. 당기손익-공정가치측정금융자산

(1) 당기손익-공정가치측정금융자산의 상세 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
채무상품	3,000,000	3,000,000
기타	8,933	-

(2) 당기손익-공정가치측정금융자산의 변동 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
기초금액	3,000,000	-
취득	8,933	3,000,000
평가	-	-
처분	-	-
기말금액	3,008,933	3,000,000

10. 기타포괄손익-공정가치측정금융자산

(1) 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 상세 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
지분상품	32,089,512	-

(2) 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 변동 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
기초금액	-	-
취득	14,386,000	-
평가	24,098,380	-
처분	(6,394,868)	-
기말금액	32,089,512	-

11. 매출채권 및 기타채권

(1) 매출채권 및 기타채권의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
외상매출금[*]	808,571,692	1,159,683,386
미수금	213,809,452	304,575,667
미수수익	233,138	133,025
보증예치금	505,663	650,127
리스채권	7,469,955	7,141,938
합계	**1,030,589,900**	**1,472,184,143**

[*] 당기말 현재 연결회사가 양도한 매출채권 중 만기가 도래하지 않은 매출채권액은 1,351,951백만원(전기말: 525,241백만원)입니다. 연결회사는 ING은행 등에 동 채권을 양도하였으며, 매출채권의 위험과 보상이 대부분 이전되었으므로 이를 매출채권 매각거래로 회계처리하였습니다(주석 21참조).

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(2) 매출채권 및 기타채권의 연령분석 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
연체되지 않은 채권	1,028,237,340	1,443,451,868
소계	**1,028,237,340**	**1,443,451,868**
연체되었으나 손상되지 않은 채권(*1)		
6개월이내	2,153,286	25,736,375
6개월초과	199,274	2,522,641
소계	**2,352,560**	**28,259,016**
손상채권(*2)		
1년이내	1,398,108	377,339
1년초과	12,586	95,920
소계	**1,410,694**	**473,259**
합계	**1,032,000,594**	**1,472,184,143**

(*1) 연체되었으나 손상되지 않은 채권은 일시적으로 연체한 채권입니다.
(*2) 손상채권은 연체채권 중 회수가능금액(담보가 설정된 채권)을 제외하고 충당금이 설정된 잔액입니다.

(3) 장기매출채권 및 기타채권의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
장기대여금	62,022,303	66,131,955
보증금	186,701,992	80,853,033
리스채권	29,886,201	34,501,706
합계	**278,610,496**	**181,486,694**

(4) 매출채권 및 기타채권의 대손충당금 변동 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
기초금액	574,760	715,799
손상된 채권에 대한 대손상각비	931,518	237,216
제각 등	(69,084)	(378,255)
보고기간 말 금액	1,437,194	574,760

12. 재고자산

(1) 재고자산의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
상품	73,021,272	36,787,415
제품	299,719,797	373,887,781
재공품	124,515,866	180,131,344
원재료	413,127,794	622,963,408
저장품	76,507,725	43,419,827
미착품	787,370,000	1,237,319,034
합계	**1,774,262,454**	**2,494,508,809**

(2) 비용으로 인식한 재고자산의 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
비용으로 인식한 재고자산	12,575,766,581	19,035,689,556
재고자산평가손실(환입)	4,308,460	(140,315,275)

13. 공동기업 및 관계기업투자

(1) 공동기업 및 관계기업의 내역

단위 : 천 원

구분	회사명	소재국	지분율 (%)	당기말		전기말	
				취득원가	평가액	취득원가	평가액
공동기업	1. 현대코스모(주)	대한민국	50	316,100,000	233,810,744	316,100,000	270,482,315
	2. 현대쉘베이스오일(주)(*1)	대한민국	60	-	-	78,000,000	145,447,525
관계기업	1. (주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사(*2)	대한민국	11.5	40,000,000	40,728,671	-	-
	2. 코람코오천프로젝트 금융투자(주)(*2)	대한민국	13.5	4,050,000	3,936,417	-	-
	3. 코람코반포프로젝트 금융투자(주)(*2)	대한민국	13.5	3,780,000	3,649,424	-	-
	4. 코람코암사프로젝트 금융투자(주)(*2)	대한민국	14.2	920,000	856,937	-	-
	5. 코람코동작프로젝트 금융투자(주)(*2)	대한민국	13.2	1,250,000	1,172,442	-	-
합계				**366,100,000**	**284,154,635**	**394,100,000**	**415,929,840**

(*1) 전기까지 지분율은 60%이나, 주주간 약정 상 특정 의결사항에 대해서 타 주주의 동의를 얻어야 하므로 공동기업으로 분류하였습니다. 당기 중 주주간 약정 상 특정 의결사항 변경에 따라 공동기업에서 종속기업으로 변경되었습니다.
(*2) 지분율이 20% 미만이나 이사회 선임 추천권이 존재하여 유의적 영향력이 있다고 판단하여 관계기업으로 분류하였습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(2) 당기와 전기의 지분법 평가 내역

- 당기

단위 : 천 원

구분	회사명	기초	취득	지분법손익	지분법 자본변동	배당수취	지분법 투자주식 처분	기말
공동기업	1. 현대코스모(주)	270,482,315	-	(33,245,074)	1,573,503	(5,000,000)	-	233,810,744
	2. 현대쉘베이스오일(주)[*1]	145,447,525	-	33,322,217	-	-	(178,769,742)	-
관계기업	1. (주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사[*2]	-	40,000,000	1,153,321	(19,585)	-	(405,065)	40,728,671
	2. 코람코오천프로젝트 금융투자(주)	-	4,050,000	14,164	(127,747)	-	-	3,936,417
	3. 코람코반포프로젝트 금융투자(주)	-	3,780,000	(11,287)	(119,289)	-	-	3,649,424
	4. 코람코암사프로젝트 금융투자(주)	-	920,000	(30,471)	(32,592)	-	-	856,937
	5. 코람코동작프로젝트 금융투자(주)	-	1,250,000	(33,398)	(44,160)	-	-	1,172,442
합계		**415,929,840**	**50,000,000**	**1,169,472**	**1,230,130**	**(5,000,000)**	**(179,174,807)**	**284,154,635**

[*1] 2020년 11월 공동기업 투자주식 처분 및 종속기업 투자주식 취득이 있었습니다.
[*2] 2020년 8월 공모상장으로 지분율이 16.7%에서 11.5%로 하락하였습니다.

- 전기

단위 : 천 원

회사명	기초	지분법손익	지분법 자본변동	배당수취	기말
현대코스모(주)	258,351,940	42,119,874	10,501	(30,000,000)	270,482,315
현대쉘베이스오일(주)	198,727,079	(1,654,044)	(25,510)	(51,600,000)	145,447,525
합계	**457,079,019**	**40,465,830**	**(15,009)**	**(81,600,000)**	**415,929,840**

(3) 미실현손익의 제거 내역

- 당기

단위 : 천 원

회사명	거래내역	기초미실현이익	발생액	실현액	기말미실현이익
현대코스모(주)	고정자산 매각	(87,067,502)	-	240,317	(86,827,185)
	재고자산 판매	(380,048)	(178,749)	380,048	(178,749)
현대쉘베이스오일(주)[*]	고정자산 매각	(113,003)	-	113,003	-
	재고자산 판매	(861,624)	(342,478)	1,204,102	-
합계		**(88,422,177)**	**(521,227)**	**1,937,470**	**(87,005,934)**

[*] 2020년 11월 공동기업 투자주식 처분 및 종속기업 투자주식 취득이 있었습니다.

- 전기

단위 : 천 원

회사명	거래내역	기초미실현이익	발생액	실현액	기말미실현이익
현대코스모(주)	고정자산 매각	(112,012,704)	-	24,945,202	(87,067,502)
	재고자산 판매	(1,517,198)	(380,048)	1,517,198	(380,048)
현대쉘베이스오일(주)	고정자산 매각	(113,003)	-	-	(113,003)
	재고자산 판매	(939,635)	(861,624)	939,635	(861,624)
합계		**(114,582,540)**	**(1,241,672)**	**27,402,035**	**(88,422,177)**

(4) 당기말 피투자회사 요약 재무정보

단위 : 천 원

구분	회사명	자산총액	부채총액	매출액	당기순손익
공동기업	1. 현대코스모(주)	1,106,915,790	465,282,434	1,501,599,350	(67,373,379)
관계기업	1. (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사	1,040,629,167	686,187,911	28,553,665	8,921,290
	2. 코람코오천프로젝트금융투자(주)	87,988,453	58,829,804	2,303,124	104,921
	3. 코람코반포프로젝트금융투자(주)	83,128,514	56,095,745	1,636,266	(83,607)
	4. 코람코암사프로젝트금융투자(주)	17,848,174	11,793,729	307,419	(215,284)
	5. 코람코동작프로젝트금융투자(주)	25,638,598	16,728,038	377,764	(253,828)

14. 투자부동산

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
토지	9,819,838	9,819,838

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

15. 유형자산

(1) 유형자산의 주요 변동 내역

- 당기

단위 : 천 원

구분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
기초원가	1,305,625,269	384,883,066	1,699,217,765	5,199,580,761	47,254,319	13,898,808	198,803,872	778,381,431	468,101,179	10,095,746,470
기초상각누계액	-	(92,033,214)	(582,138,105)	(1,745,279,326)	(11,880,806)	(10,835,639)	(150,840,117)	-	(320,159,347)	(2,913,166,554)
기초장부금액	1,305,625,269	292,849,852	1,117,079,660	3,454,301,435	35,373,513	3,063,169	47,963,755	778,381,431	147,941,832	7,182,579,916
취득	127,516	358,169	690,953	1,025,289	-	167,918	7,905,423	1,995,514,158	56,470	2,005,845,896
사업결합(주석35)	11,682,939	3,146,370	40,377,992	169,967,687	-	15,251	12,462	34,712	39,720,362	264,957,775
처분	(5,457,329)	(1,052,088)	(175,225)	(1,802,381)	-	(33,676)	(181,106)	-	(11,758,489)	(20,460,294)
대체 등	18,065,426	12,486,051	75,256,323	477,542,596	-	1,092,895	15,143,861	(746,195,703)	142,742,102	(3,866,449)
자산재평가	311,779,439	-	-	-	-	-	-	-	-	311,779,439
감가상각비	-	(9,653,263)	(43,977,921)	(241,215,461)	(2,408,246)	(1,577,143)	(20,974,537)	-	(83,313,500)	(403,120,071)
환산차이	-	-	-	-	(1,944,699)	-	(26,941)	9,192	-	(1,962,448)
기말원가	1,641,823,260	400,030,918	1,828,507,110	5,923,035,216	44,405,509	14,706,556	219,139,887	2,027,743,790	416,558,686	12,515,950,932
기말상각누계액	-	(101,895,827)	(639,255,328)	(2,063,216,051)	(13,384,941)	(11,978,142)	(169,296,970)	-	(181,169,909)	(3,180,197,168)
기말장부금액	1,641,823,260	298,135,091	1,189,251,782	3,859,819,165	31,020,568	2,728,414	49,842,917	2,027,743,790	235,388,777	9,335,753,764

- 전기

단위 : 천 원

구분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
기초원가	1,234,254,279	361,882,545	1,688,542,549	4,982,759,088	45,634,007	13,889,418	184,254,916	274,694,307	425,912,660	9,211,823,769
기초상각누계액	-	(85,079,518)	(542,025,899)	(1,490,534,642)	(9,191,604)	(12,201,805)	(135,510,318)	-	(259,300,704)	(2,533,844,490)
기초장부금액	1,234,254,279	276,803,027	1,146,516,650	3,492,224,446	36,442,403	1,687,613	48,744,598	274,694,307	166,611,956	6,677,979,279
취득	1,990,336	259,404	650,488	4,751,160	-	244,388	13,639,307	862,238,294	92,759	883,866,136
영업양수	29,828,238	529,646	6,331,756	128,172	-	29,500	130,000	-	-	36,977,312
처분	(4,825,001)	(2,389,414)	(470,641)	(3,802,868)	-	(4,854)	(117,427)	-	(413,046)	(12,023,251)
대체 등	44,377,417	26,768,967	7,551,374	222,929,996	-	1,804,381	4,603,126	(358,547,927)	42,295,271	(8,217,395)
감가상각비	-	(9,121,778)	(43,499,967)	(261,929,471)	(2,378,859)	(697,859)	(19,036,427)	-	(60,645,108)	(397,309,469)
환산차이	-	-	-	-	1,309,969	-	578	(3,243)	-	1,307,304
기말원가	1,305,625,269	384,883,066	1,699,217,765	5,199,580,761	47,254,319	13,898,808	198,803,872	778,381,431	468,101,179	10,095,746,470
기말상각누계액	-	(92,033,214)	(582,138,105)	(1,745,279,326)	(11,880,806)	(10,835,639)	(150,840,117)	-	(320,159,347)	(2,913,166,554)
기말장부금액	1,305,625,269	292,849,852	1,117,079,660	3,454,301,435	35,373,513	3,063,169	47,963,755	778,381,431	147,941,832	7,182,579,916

(2) 유형자산 상각 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
매출원가	377,970,741	377,217,970
판매비와 관리비	25,149,330	20,091,499
계	**403,120,071**	**397,309,469**

당기 중 적격자산인 유형자산에 대해 자본화된 차입원가는 43,390백만원(전기: 4,030백만원)이며, 자본화가능차입원가를 산정하기 위해 사용된 자본화차입이자율은 3.75%(전기: 2.66%)입니다.

(3) 연결회사는 공정신설투자 등의 투자계획이 있으며, 보고기간말 현재 약정되었거나, 약정될 금액은 355,843백만원입니다. 종속기업인 현대케미칼(주)는 HPC 공정 설립 등을 위한 투자계획(투자예상금액 : 2,730,000백만원)이 있으며, 취득되었거나 취득약정된 금액은 2,384,900백만원입니다.

(4) 담보로 제공된 유형자산

(단위 : 천 원, 천 USD)

담보제공자산	장부금액	담보설정금액	관련 계정과목	관련 금액	담보권자
종속기업의 토지 건물 등	2,816,706,198	3,138,000,000	차입금 (주석19)	1,245,833,000	KDB산업은행 등 대주단
종속기업의 토지 건물 등	198,297,480	120,000,000		100,000,000	하나은행 등 대주단
종속기업의 토지 건물 등	248,061,365	192,000,000		121,700,000	KDB산업은행 등 대주단
종속기업의 토지 건물 등	37,024,596	36,000,000		24,375,000	KDB산업은행 등 대주단
종속기업의 선박	19,772,212	USD 12,033		USD 12,033	HIHD Co., Ltd.

이외에 종속기업인 현대케미칼(주)는 신규 HPC 프로젝트 관련하여 조립보험(부보금액 27,300,000백만원)을 가입하고 있고, 해당 보험금 수령권에 대하여 KDB산업은행 등 대주단에 담보로 제공하고 있습니다(질권설정 금액 : 2.28조원).

(5) 보고기간말 현재 연결회사의 토지는 독립된 평가기관에 의하여 재평가되었습니다. 평가는 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다. 자산의 장부금액이 재평가로 인하여 증가된 경우에 그 증가액은 기타포괄손익으로 인식되고 이연법인세를 차감하여 재평가잉여금의 과목으로 자본에 가산됩니다. 그러나 동일한 자산에 대하여 이전에 당기손익으로 인식된 재평가감소액이 있다면 그 금액을 한도로 재평가증가액만큼 당기손익으로 인식됩니다.

재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을 경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천 원)

구분	재평가모형	원가모형
토지	1,641,823,260	1,029,996,957

상기 토지 재평가로 인하여 증가된 재평가이익은 227,047백만원(법인세 효과 반영 후)이며, 재평가이익 226,333백만원은 기타포괄손익으로 714백만원은 기타수익으로 인식되었습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(6) 다음은 가치평가기법에 의한 공정가치로 측정되는 유형자산에 대하여 분석한 것입니다. 공정가치 서열체계에 대한 세부적인 설명은 주석 5.2에서 설명하고 있습니다.

토지의 공정가치측정치에 대한 공정가치 서열체계 수준별 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천 원)

구분	당기말			
	수준 1	수준 2	수준 3	수준 4
토지	-	-	1,641,823,260	1,641,823,260

(7) 토지의 가치평가기법 및 투입변수는 다음과 같습니다.

구분	수준	가치평가기법	수준 3 투입변수	공정가치와 투입변수와의 관계
토지	3	공시지가기준평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
			지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
			개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
			그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

16. 무형자산

(1) 무형자산의 주요 변동 내역

- 당기

단위 : 천 원

구분	영업권	소프트웨어	회원권	고객관계(*)	기타무형자산	합계
기초장부금액	59,052,163	9,010,995	13,218,909	-	14,285,765	**95,567,832**
사업결합(주석 35)	66,310,864	53,990	-	51,093,000	30,868	**117,488,722**
상각비	-	(3,642,431)	-	(745,276)	(1,841,306)	**(6,229,013)**
대체 등	-	2,814,254	-	-	1,052,182	**3,866,436**
환산차이	-	-	(18,663)	-	96	**(18,567)**
기말장부금액	125,363,027	8,236,808	13,200,246	50,347,724	13,527,605	**210,675,410**

(*) 당기 중 현대쉘베이스오일(주)를 취득하며 식별한 무형자산입니다.

- 전기

단위 : 천 원

구분	영업권	소프트웨어	회원권	기타무형자산	합계
기초장부금액	56,629,475	9,394,012	13,209,483	16,456,968	**95,689,938**
취득	-	287,000	14,399	-	**301,399**
영업양수	2,422,688	-	-	-	**2,422,688**
처분	-	-	(15,000)	(1,972)	**(16,972)**
상각비	-	(3,881,032)	-	(1,918,551)	**(5,799,583)**
대체 등	-	3,211,015	-	(250,862)	**2,960,153**
환산차이	-	-	10,027	182	**10,209**
기말장부금액	59,052,163	9,010,995	13,218,909	14,285,765	**95,567,832**

(2) 무형자산의 상각 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
매출원가	1,178,195	1,324,522
판매비와 관리비	5,050,818	4,475,061
계	**6,229,013**	**5,799,583**

(3) 영업권의 손상평가

보고기간말 현재 연결회사의 영업권은 합병 및 사업결합 시에 발생한 영업권입니다. 영업권은 연결회사의 경영진이 영업권을 관리하는 단위인 현금창출단위집단으로 배부되었습니다.

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
국내 정유	122,940,340	56,629,475
평택 탱크터미널	2,422,687	2,422,688
합계	**125,363,027**	**59,052,163**

주요가정치	국내 정유	평택 탱크터미널
매출성장율	11.55%	5.36%
영업이익율	2.78%	-
영구성장율	1.00%	0.00%
세전할인율	10.29%	10.69%

현금창출단위집단의 회수가능액은 사용가치계산에 근거하여 결정되었으며 사용가치는 경영진이 승인한 향후 5년간의 재무예산에 근거하여 세후현금흐름추정치를 사용하여 추정하였습니다. 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

1) 현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 5개년치 사업계획을 근거로 추정하였습니다.
2) 상각절세효과는 각 자산의 상각가능성, 세법상 상각기간 및 법인세율을 고려하여 추정하였습니다.
3) 영업권 손상 검사를 위한 가중평균자본비용은 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 유사기업의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사 신용도를 고려한 회사채 이자율을 이용하여 추정하였습니다.

영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단됩니다.

17. 리스

연결회사가 리스이용자인 경우의 리스에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(1) 재무상태표에 인식된 금액

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
사용권자산		
토지	17,465,001	2,205,513
건물	13,623,628	19,517,156
주유소	549,485,520	91,513,892
구축물	23,109,995	26,906,400
기계장치	104,966	94,947
차량운반구	1,293,226	962,782
선박	612,455,716	256,041,295
합계	**1,217,538,052**	**397,241,985**

구분	당기말	전기말
리스부채		
유동	187,565,724	111,069,700
비유동	982,035,758	307,071,160
합계	**1,169,601,482**	**418,140,860**

당기 중 증가된 사용권자산은 1,018,695백만원입니다.

(2) 손익계산서에 인식된 금액

단위 : 천 원

구분	당기	전기
리스부채		
토지	4,058,615	2,828,476
건물	8,627,701	9,115,279
주유소	44,101,643	12,139,144
구축물	20,93 ,662	13,964,801
기계장치	58,506	72,276
차량운반구	810,824	729,519
선박	119,807,676	85,073,291
합계	**198,398,627**	**123,922,786**
리스부채에 대한 이자비용(금융원가에 포함)	24,650,234	12,049,443
리스채권에 대한 이자수익(금융수익에 포함)	(1,098,747)	(529,810)
단기 및 소액리스료(매출원가 및 관리비에 포함)	4,261,567	2,370,979
변동 및 기타리스료(매출원가 및 관리비에 포함)	816,189	1,761,204
리스부채에 대한 외화환산손익	(45,180,236)	8,436,978

당기 중 리스의 총 현금유출은 214,552백만원입니다.

(3) 전대리스

연결회사는 주유소 운영과 관련하여 전대리스를 보유하고 있으며, 당기 중 전대리스로 인해 발생한 수익은 4,486백만원입니다.

(4) 리스제공자 회계처리

금융리스의 리스총투자 및 최소리스료의 현재가치는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

주요가정치	당기말		전기말	
	리스총투자	최소리스료의 현재가치	리스총투자	최소리스료의 현재가치
1년 이내	8,363,240	7,469,955	8,199,800	7,141,938
1년 초과 5년 이내	25,171,060	23,446,167	29,898,800	27,603,971
5년 초과	6,245,400	6,440,034	7,281,625	6,897,735
합계	**39,779,700**	**37,356,156**	**45,380,225**	**41,643,644**

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

금융리스의 미실현이자수익 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
리스총투자	39,779,700	45,380,225
리스순투자	37,356,156	41,643,644
미실현 이자수익	2,423,544	3,736,581

18. 매입채무 및 기타채무

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
유동:		
매입채무	1,117,675,350	1,551,726,164
미지급금	1,005,840,436	1,126,770,723
미지급비용	26,032,413	19,227,922
계	**2,149,548,199**	**2,697,724,809**
비유동:		
장기미지급금	175,582,800	-
장기임대보증금	7,968,186	7,907,576
계	**183,550,986**	**7,907,576**

19. 장, 단기 금융부채

(1) 단기금융부채의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
단기차입금	204,117,979	797,944,933
유동성장기차입금	309,947,487	137,107,075
유동성사채	129,904,756	189,960,867
합계	**643,970,222**	**1,125,012,875**

(2) 장기금융부채의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
장기차입금	2,119,321,163	933,430,423
사채	2,751,675,335	1,874,977,309
합계	**4,870,996,498**	**2,808,407,732**

(3) 단기차입금의 내역

단위 : 천 원

계정과목	내역	차입처	연이자율	당기말	전기말
원화단기차입금	일반차입금	수출입은행	1.88 %	50,000,000	320,000,000
외화단기차입금	외화일반차입금	국민은행	2.03%	32,640,000	-
원화단기차입금	운영자금차입	신한은행	2.39%	10,000,000	2,550,000
외화단기차입금	Usance L/C	KDB산업은행	1.06%	5,549,888	-
외화단기차입금	Invoice Loan	중국건설은행 외	0.89%~1.24%	105,928,091	475,394,933
합계				**204,117,979**	**797,944,933**

(4) 장기차입금의 내역

단위 : 천 원

계정과목	내역	차입처	연이자율	최장 만기일	당기말	전기말
원화장기차입금	기업어음	신한은행 외	CD3M + 0.29%, CD3M + 0.85%	2023-10-07	320,000,000	150,000,000
원화장기차입금	일반차입금	농협은행 외	CD3M + 1.61%, CD3M + 1.70%, 1.45%~1.88%	2024-09-25	200,000,000	-
원화장기차입금	시설자금차입금	KDB산업은행 외	2.13%~2.29%, 은행채 6M + 1.618%	2026-09-17	280,000,000	-
원화장기차입금	시설자금차입금	KDB산업은행	2.48%	2024-07-31	24,375,000	30,000,000
원화장기차입금	시설자금차입금	하나은행 외	2.48%	2027-12-28	99,379,709	-
원화장기차입금	시설자금차입금	KDB산업은행 외	2.45%~3.52%	2029-12-17	1,222,355,508	736,193,930
원화장기차입금	운영자금차입	수출입은행 외	1.97%~2.73%	2023-11-25	150,000,000	-
원화장기차입금	시설자금차입금	KDB산업은행 외	2.35~2.59%	2026-05-29	120,066,019	138,658,550
외화장기차입금	선박건조대금	HIHD Co., Ltd.	-	2028-05-17	13,092,414	15,685,018
소계					**2,429,268,650**	**1,070,537,498**
차감 : 유동성대체					**(309,947,487)**	**(137,107,075)**
합계					**2,119,321,163**	**933,430,423**

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(5) 사채의 내역

단위 : 천 원

구분	종류	발행일	만기일	연이자율	당기말	전기말
현대오일뱅크(주)	제 114-3회 무보증사채	2014-11-21	2021-11-21	2.94%	59,966,594	59,930,151
	제 115-2회 무보증사채	2015-03-27	2020-03-27	2.20%	-	189,960,867
	제 115-3회 무보증사채	2015-03-27	2022-03-27	2.53%	139,897,315	139,815,167
	제 116-1회 무보증사채	2017-07-07	2022-07-07	2.58%	179,801,397	179,675,963
	제 116-2회 무보증사채	2017-07-07	2024-07-07	2.85%	99,811,050	99,758,319
	제 117회 무보증사채	2018-01-26	2023-01-26	2.89%	149,764,285	149,651,142
	제 118-1회 무보증사채	2018-08-28	2021-08-28	2.21%	69,938,163	69,845,406
	제 118-2회 무보증사채	2018-08-28	2023-08-28	2.44%	89,827,505	89,762,820
	제 118-3회 무보증사채	2018-08-28	2025-08-28	2.63%	39,895,516	39,873,126
	제 119-1회 무보증사채	2019-01-28	2024-01-26	2.14%	119,710,193	119,604,309
	제 119-2회 무보증사채	2019-01-28	2026-01-28	2.41%	79,783,967	79,733,706
	제 120-1회 무보증사채	2019-07-09	2024-07-09	1.66%	59,824,360	59,769,440
	제 120-2회 무보증사채	2019-07-09	2026-07-09	1.81%	119,677,060	119,607,615
	제 120-3회 무보증사채	2019-07-09	2029-07-09	2.14%	119,661,596	119,610,706
	제 121-1회 무보증사채	2019-10-14	2024-10-14	1.68%	159,590,232	159,467,637
	제 121-2회 무보증사채	2019-10-14	2026-10-14	1.88%	99,720,311	99,662,707
	제 121-3회 무보증사채	2019-10-14	2029-10-14	2.11%	139,585,957	139,525,719
	제 122-1회 무보증사채	2020-02-26	2023-02-26	1.49%	79,752,588	-
	제 122-2회 무보증사채	2020-02-26	2025-02-26	1.60%	199,399,692	-
	제 122-3회 무보증사채	2020-02-26	2027-02-26	1.83%	79,727,107	-
	제 122-4회 무보증사채	2020-02-26	2030-02-26	2.11%	139,537,936	-
	제 123-1회 무보증사채	2020-07-06	2023-07-06	1.66%	189,435,697	-
	제 123-2회 무보증사채	2020-07-06	2025-07-06	1.88%	49,795,748	-
	제 123-3회 무보증사채	2020-07-06	2030-07-06	2.43%	59,763,177	-
	제 124-1회 무보증사채	2020-10-16	2025-10-16	1.83%	69,830,331	-
	제 124-2회 무보증사채	2020-10-16	2030-10-16	2.46%	29,925,935	-
	FRN 사채	2020-05-06	2023-05-08	1.54%	108,205,155	-
현대케미칼(주)	제 1-1회 무보증사채	2019-08-13	2024-08-13	2.48%	129,784,483	129,725,706
	제 1-2회 무보증사채	2019-08-14	2024-08-13	2.48%	19,966,741	19,957,670
소계					**2,881,580,091**	**2,064,938,176**
차감: 유동성 대체					**(129,904,756)**	**(189,960,867)**
합계					**2,751,675,335**	**1,874,977,309**

20. 순확정급여부채

(1) 순확정급여부채 산정 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
기금이 적립된 확정급여채무의 현재가치	264,030,898	256,891,006
사외적립자산의 공정가치	(260,150,608)	(240,067,555)
국민연금전환금	(267,608)	(290,950)
재무상태표상 순확정급여부채	3,612,682	16,532,501

(2) 확정급여채무의 변동 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
기초금액	256,891,006	216,798,107
당기근무원가	31,825,460	25,725,301
이자비용	5,732,069	5,383,809
재측정요소:	(15,815,450)	24,297,694
1. 인구통계적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익	-	2,759,801
2. 재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익	(14,133,016)	12,363,235
3. 경험적조정으로 인한 보험수리적손익	(1,682,434)	9,174,658
급여의 지급	(27,659,030)	(18,210,711)
전입전출효과	13,056,843	2,896,806
보고기간말 금액	264,030,898	256,891,006

(3) 사외적립자산의 변동 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
기초금액	240,067,555	226,043,108
이자수익	5,101,393	5,482,358
재측정요소:		
1. 사외적립자산의 수익(이자수익에 포함된 금액 제외)	(972,889)	(1,476,435)
사용자기여금	32,184,171	20,696,863
급여의 지급	(16,229,622)	(10,678,339)
보고기간말 금액	260,150,608	240,067,555

(4) 사외적립자산의 내역

보고기간 말 현재 사외적립자산은 원금보장형 상품에 투자되어 있습니다.

연결회사의 경영진은 보고기간 후 개시하는 회계연도에 사외적립자산에 불입될 예상금액은 30,465백만원으로 추정하고 있습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(5) 주요 보험수리적가정

구분	당기	전기
할인율	2.41% ~ 2.71%	2.35% ~ 2.56%
임금상승률	1.19% ~ 3.36%	1.50% ~ 3.50%

(6) 주요 가정의 변동에 따른 당기 확정급여채무의 민감도 분석

구분	확정급여채무에 대한 영향		
	가정의 변동	가정의 증가	가정의 감소
할인율	1%	9.81%감소	11.65%증가
임금상승률	1%	11.45%증가	9.85%감소

보고기간 말 현재 확정급여채무의 가중평균만기는 11.83년입니다.

(7) 장래 예상 퇴직급여 지급액

단위 : 천 원

구분	1년미만	1년~2년미만	2년~5년미만	5년이상	합계
금액	10,033,310	21,857,627	39,065,899	947,913,755	**1,018,870,591**

21. 충당부채, 우발채무 및 주요 약정사항

21.1 충당부채

(1) 충당부채의 변동 내역

- 당기

단위 : 천 원

구분	당기초	증가	감소	당기말
환경복구충당부채	3,618,783	46,536,773	(1,401,473)	48,754,083
기타충당부채	-	1,767,600	-	1,767,600
합계	**3,618,783**	**48,304,373**	**(1,401,473)**	**50,521,683**

- 전기

단위 : 천 원

구분	전기초	증가	감소	전기말
환경복구충당부채	3,817,742	381,071	(580,030)	3,618,783
기타충당부채[*]	95,038,500	-	(95,038,500)	-
합계	**98,856,242**	**381,071**	**(95,618,530)**	**3,618,783**

[*] 미 법무부의 주한미군 유류 공급 입찰 시장에 대한 담합 혐의 조사에 따른 과징금은 당기 중 모두 납부하였습니다.

(2) 연결회사는 온실가스 배출과 관련하여 연결회사가 보유한 해당 이행연도분 배출권을 초과하는 배출량에 대해 향후 부담할 것으로 예상되는 비용을 추정하여 충당부채로 계상하고 있습니다. 보고기간 말 현재 연결회사의 이행연도별 무상할당 배출권은 다음과 같습니다.

단위 : 천 톤

구분	2018년	2019년	2020년	계
무상할당배출권	3,595	3,447	3,491	**10,533**

보고기간 말 현재 연결회사가 향후 부담할 것으로 예상되는 비용은 없습니다.

21.2 우발채무

(1) 연결회사의 계류중인 중요한 소송사건내역

구분	소송사건내역	소송금액	소송결과 및 예상
연결회사가 피고로 계류중인 소송사건	LPG 가격담합 관련 손해배상 청구소송	284.5억 원	- 서울중앙지방법원 계류 중 - 소송결과 예측불가
	한국쉘석유 토양오염 손해배상 청구소송	142.4억 원	- 서울고등법원 계류 중 - 1심 회사 일부 승소, 2심 항소 중

21.3 약정사항

(1) 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 차입약정은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
단기차입금	수출입은행 외	KRW	110,000,000	60,000,000
장기차입금(시설대)	KDB산업은행 외	KRW	3,255,000,000	1,771,908,000
장기차입금(일반대)	농협은행 외	KRW	500,000,000	350,000,000
장기차입금(기업어음)	신한은행 외	KRW	320,000,000	320,000,000

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(2) 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 기타약정은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원, USD

구분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
무역금융	KDB산업은행 외	USD	4,163,000,000	497,428,180
팩토링USD	ING은행 외	USD	513,308,591	135,702,177
팩토링KRW	ING은행 외	KRW	590,000,000	78,900,000
당좌차월	하나은행 외	KRW	30,000,000	-
기업구매자금	UOB은행	KRW	150,000,000	-

(3) 당기말 현재 연결회사가 타인으로부터 제공받은 보증의 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원, USD

제공자	내용	통화	금액
수출입은행 외	외화지급보증	USD	170,000,000
서울보증보험	계약, 지급보증 등	KRW	48,790,179
롯데케미칼(주)	차입금 자금보충약정	KRW	1,046,000,000
OCI(주)	차입금 자금보충약정	KRW	160,000,000

(4) 연결회사는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Company	Aramco Trading Singapore Pte Ltd
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(5) 당기 중 연결회사는 주식회사 코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결회사는 계약 종료 2년 6개월 전 연결회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(6) 연결회사는 종속기업인 현대쉘베이스오일㈜의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 현대오일뱅크㈜에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다. (2014년 8월부터 2021년 8월까지 : 현대오일뱅크㈜가 현대쉘베이스오일㈜에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후 : 조건 없음)
또한 현대오일뱅크㈜는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년 8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 현대쉘베이스오일㈜로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(7) 연결회사는 비축유 긴급임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 견질로 제공하고 있습니다. 또한 연결회사는 교통세 납부 유예와 관련하여 서산세무서에 국민은행이 발급한 지급보증서를 제공하고 있습니다. 이와 관련한 보증금액은 3,080억 원, 보증기간은 2020년 11월 30일부터 2021년 4월 30일까지입니다.

22. 파생상품

(1) 위험회피목적 또는 매매목적의 파생상품 내역

단위 : 천 원, 천 USD, 천 JPY, 천 EUR

거래목적	계약종류	계약내용	매도		매입	
			계약단위	계약잔액	계약단위	계약잔액
현금흐름위험회피	통화선도	환율 변동 위험회피	KRW	76,866,321	USD	67,443
			KRW	52,277,080	EUR	39,170
			KRW	5,372,816	JPY	510,656
	통화스왑	변동금리 고정	KRW	159,977,000	USD	130,000
	이자율스왑	금리변동 위험회피	KRW	187,182,000	KRW	150,030,000
	제품선도	정제마진 변동 위험회피	USD	306,695	USD	298,533
매매목적	통화선도	약정환율로 만기일 매도	USD	26,000	KRW	28,288,000
			KRW	59,153,625	USD	54,000

(2) 파생상품 자산,부채의 내역

- 당기말

단위 : 천 원

구분	계약종류	당기손익-공정가치측정 금융자산	당기손익-공정가치측정 금융부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	280,935	3,778,886
	통화스왑	-	-	-	4,776,050
	이자율스왑	-	-	-	405,564
	제품선도	-	-	53,002,995	53,103,811
매매목적	통화선도	8,933	405,739	-	13,995,000
합계		8,933	405,739	53,283,930	76,059,311

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

- 전기말

단위 : 천 원

구분	계약종류	당기손익-공정가치측정 금융자산	당기손익-공정가치측정 금융부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	59,140	3,212,961
	이자율스왑	-	-	477,266	-
	제품선도	-	-	14,178,951	15,716,194
합계		-	-	14,715,357	18,929,155

현금흐름위험회피와 관련하여 발생가능성이 매우 높은 위험회피대상 예상거래는 향후 12개월 동안 다양한 일자에 발생할 것으로 예상되며 이로 인하여 향후 12개월 동안 손익에 영향을 미칠 것으로 예상됩니다. 본 재무제표에서 위험회피회계를 적용했으나 더 이상 발생할 것으로 기대되지 않아 변동돼야 할 예상 거래는 없습니다. 현금흐름위험회피회계와 관련하여 당기 말 현재 기타포괄손익으로 인식된 금액은 2,499백만원(전기말: 1,828백만원)이며 자본에서 당기손익으로 재분류된 금액은 77,574백만원(전기: 17,250백만원)으로 인식됐습니다.

(3) 당기와 전기 중 파생상품거래와 관련하여 발생한 평가손익 및 거래손익의 내역

- 당기

단위 : 천 원

구분	계약종류	파생상품관련수익		파생상품관련비용		
		당기손익-공정가치측정 금융자산처분이익	당기손익-공정가치측정 금융자산평가이익	파생상품 평가손실	당기손익-공정가치측정 금융자산처분손실	당기손익-공정가치측정 금융자산평가손실
현금흐름위험회피	통화스왑	-	-	4,542,000	-	-
매매목적	통화스왑	-	-	13,995,000	-	-
	통화선도	20,611,292	8,933	-	89,818,014	405,739
	제품선도	26,476,887	-	-	35,000,758	-
합계		**47,088,179**	**8,933**	**18,537,000**	**124,818,772**	**405,739**

- 전기

단위 : 천 원

구분	계약종류	파생상품관련수익		파생상품관련비용	
		당기손익-공정가치측정 금융자산처분이익	당기손익-공정가치측정 금융자산평가이익	당기손익-공정가치측정 금융자산처분손실	당기손익-공정가치측정 금융자산평가손실
매매목적	통화선도	15,985,300	-	23,679,832	-
	제품선도	4,638,452	-	5,049,767	-
합계		**20,623,752**	**-**	**28,729,599**	**-**

23. 자본금

연결회사가 발행할 주식의 총수는 500,000,000주이고, 발행한 주식수는 보통주식 245,082,422주로 1주당 액면금액은 5,000원입니다.

24. 신종자본증권

(1) 당기말 현재 자본으로 분류된 채권형 신종자본증권의 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
제 1-1회 사모 신종자본증권(*)	2015-12-11	2045-12-11	4.80%	-	160,000,000
제 1-2회 사모 신종자본증권(*)	2015-12-11	2045-12-11	4.75%	-	65,000,000
제 2회 사모 신종자본증권	2020-03-30	2050-03-30	3.50%	280,000,000	-
제 3회 사모 신종자본증권	2020-09-24	2050-09-24	3.65%	130,000,000	-
제 4회 사모 신종자본증권	2020-10-26	2050-10-26	3.65%	20,000,000	-
소계				**430,000,000**	**225,000,000**
차감 : 발행비용				**(1,076,360)**	**(727,150)**
합계				**428,923,640**	**224,272,850**

(*) 제 1-1회, 제 1-2회 사모 신종자본증권은 당기 중 상환되었습니다.

(2) 채권형 신종자본증권의 발행조건은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	제 2회 사모 신종자본증권	제 3회 사모 신종자본증권	제 4회 사모 신종자본증권
발행금액	280,000,000	130,000,000	20,000,000
만기	30년(만기 도래 시 당사의 의사결정에 따른 만기연장 가능)		
이자율	발행일 ~ 2025-03-30 : 연 고정금리 3.50% 이후 매5년마다 재산정되어 적용되며, 5년만기 국고채 수익률 + 연 2.215% + 연 2.00%(Step-up조항)	발행일 ~ 2025-09-24 : 연 고정금리 3.65% 이후 매5년마다 재산정되어 적용되며, 5년만기 국고채 수익률 + 연 2.473% + 연 2.00%(Step-up조항)	발행일 ~ 2025-10-26 : 연 고정금리 3.65% 이후 매5년마다 재산정되어 적용되며, 5년만기 국고채 수익률 + 연 2.441% + 연 2.00%(Step-up조항)
이자지급조건	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능		
기타	당사의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이후 매 이자지급일마다 중도상환 가능		

상기 신종자본증권은 만기 도래 시 연결회사의 의사결정에 따라 만기를 연장할 수 있습니다. 또한, 사채의 이자지급은 재량에 따라 연기 가능하며, 이자의 지급이 연기된 경우에는 연기된 이자가 전액 지급되기 전까지는 보통주식에 대한 배당금 지급을 결의하거나 지급할 수 없습니다. 연결회사는 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 경우에 해당되므로 지분상품으로 분류하였습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

25. 기타포괄손익누계액

(1) 기타포괄손익누계액의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
토지재평가이익	441,601,866	217,931,445
해외사업환산손익	(3,146,251)	1,327,192
기타포괄손익-공정가치측정금융자산 평가이익	15,663,730	-
지분법자본변동	2,579,299	2,336,293
현금흐름위험회피	(2,499,373)	(1,828,330)
합계	**454,199,271**	**219,766 ,600**

26. 이익잉여금

(1) 이익잉여금의 내역

단위 : 천 원

구분	당기말	전기말
법정적립금[*]	164,970,839	144,328,608
미처분이익잉여금	2,370,048,019	2,965,815,239
합계	**2,535,018,858**	**3,110,143,847**

[*] 연결회사는 상법상의 규정에 따라 납입자본의 50%에 달할 때까지 매 결산기마다 금전에 의한 이익배당액의 10%이상을 이익준비금으로 적립하고 있습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으나 자본전입 또는 결손보전이 가능하며, 자본준비금과 이익준비금의 총액이 자본금의 1.5배를 초과하는 경우 그 초과한 금액 범위에서 자본준비금과 이익준비금을 감액할 수 있습니다.

27. 판매비와 관리비

단위 : 천 원

구분	당기	전기
인건비	93,449,714	96,103,005
복리후생비	15,116,923	18,514,128
판매촉진비	8,200,318	10,990,781
광고선전비	26,621,201	28,901,629
용역비	79,114,759	55,764,514
지급수수료	26,234,397	25,643,467
수송비	97,710,446	96,789,248
감가상각비	25,149,330	20,091,499
무형자산상각비	5,050,818	4,475,061
사용권자산감가상각비	58,471,265	20,816,395
리스료	4,845,786	4,132,183
기타	34,428,506	30,860,275
합계	**474,393,463**	**413,082,185**

28. 비용의 성격별 분류

단위 : 천 원

구분	당기	전기
재고자산의변동	720,246,356	245,717,304
재고자산매입액	11,855,520,226	18,789,972,252
감가상각비	403,120,071	397,309,469
무형자산상각비	6,229,013	5,799,583
사용권자산상각비	198,398,627	123,922,784
인건비	270,699,734	292,444,236
기타	829,044,595	739,701,583
합계	**14,283,258,622**	**20,594,867,211**

비용의 성격별 분류의 합계는 포괄손익계산서상 매출원가, 판매비와관리비의 합계와 동일합니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

29. 금융수익 및 금융비용

단위 : 천 원

구분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	9,804,472	9,851,989
외화환산이익	74,358,606	2,626,075
외환차익	91,868,004	49,093,420
합계	**176,031,082**	**61,571,484**
금융비용:		
이자비용	82,014,763	113,146,891
리스부채이자비용	24,632,246	12,049,443
매출채권처분손실	2,547,476	12,148,796
파생상품평가손실	18,537,000	-
외화환산손실	159,173	11,055
외환차손	55,021,741	81,067,013
합계	**182,912,399**	**218,423,198**

30. 기타영업외수익 및 비용

단위 : 천 원

구분	당기	전기
기타영업외수익:		
당기손익-공정가치측정금융자산처분이익	47,088,179	20,623,752
당기손익-공정가치측정금융자산평가이익	8,933	-
외화환산이익	9,571,164	25,050,429
외환차익	214,854,862	211,402,838
유형자산처분이익	1,177,893	1,195,804
투자부동산처분이익	-	438,395
사용권자산처분이익	7,596,408	3,356,722
지분법적용투자주식처분이익	84,491,454	-
잡이익	26,248,248	42,492,019
합계	**391,037,141**	**304,559,959**
기타영업외비용:		
당기손익-공정가치측정금융자산처분손실	124,818,772	28,729,599
당기손익-공정가치측정금융자산평가손실	405,739	-
외화환산손실	4,811,525	25,861,275
외환차손	197,967,730	224,287,419
유형자산처분손실	12,442,303	6,366,951
무형자산처분손실	-	16,972
사용권자산처분손실	4,120,105	4,738,034
지분법적용투자주식처분손실	405,065	-
기타의대손상각비	-	104,000
기부금	5,650,638	6,550,485
잡손실	12,331,106	9,970,426
합계	**362,952,983**	**306,625,161**

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

31. 법인세비용 및 이연법인세

(1) 법인세비용 내역

단위 : 천 원

내역	당기	전기
당기법인세		
당기손익에 대한 당기법인세	18,840,182	60,164,894
전기법인세의 조정사항	(29,914,632)	9,024,800
총당기법인세	(11,074,450)	69,189,694
이연법인세		
일시적차이의 증감	(105,026,379)	11,870,618
자본에 직접 반영된 법인세	(95,099,672)	8,384,790
회계정책변경효과	-	1,161,954
총이연법인세	(200,126,051)	21,417,362
법인세비용(수익)	(211,200,501)	90,607,056

(2) 유의적 추정

이연법인세 자산에는 연결회사의 세무상 이월결손금과 관련한 215,043백만원이 포함되었습니다. 연결회사는 승인된 사업계획 및 예산에 근거한, 예측된 미래 과세소득을 사용하여 해당 이연법인세 자산이 회수 가능할 것으로 결론내렸습니다. 세무상 이월결손금은 15년간 이월됩니다.

(3) 법인세비용차감전순손익과 법인세비용 간의 관계는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기	전기
법인세비용차감전순손익	(570,971,841)	403,525,671
적용세율에 따른 법인세	(179,023,792)	92,684,317
법인세 효과:		
세무상 과세되지 않는 수익	(6,488,543)	(17,023,052)
세무상 차감되지 않는 비용	2,453,518	4,831,527
세액공제	(1,163,867)	(3,516,515)
이전기간에 대한 법인세	(29,914,632)	9,024,80
기타	2,936,815	4,605,979
법인세비용(수익)	(211,200,501)	90,607,056
가중평균법인세율(*)	-	22.45%

(*) 당기 법인세수익의 발생으로 가중평균세율을 산정하지 아니하였습니다.

(4) 기타포괄손익의 각 구성 항목과 관련된 법인세 효과는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

계정과목	당기			전기		
	반영 전	법인세 효과	반영 후	반영 전	법인세 효과	반영 후
기타포괄손익-토지재평가	310,810,667	(84,627,537)	226,183,130	(1,192,748)	328,006	(864,742)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산 평가손익	21,605,145	(5,941,415)	15,663,730	-	-	-
기타포괄손익-현금흐름위험회피	(1,756,331)	555,615	(1,200,716)	(5,843,656)	1,376,117	(4,467,539)
합계	**330,659,481**	**(90,013,337)**	**240,646,144**	**(7,036,404)**	**1,704,123**	**(5,332,281)**

(5) 당기 및 전기 중 자본에 직접 반영된 법인세 효과는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기	전기
순확정급여부채의 재측정요소	(4,040,635)	7,008,673
토지재평가손익	(360,060)	(328,006)
기타포괄-공정가치측정금융자산 평가손익	(685,640)	-
회계정책의 변경	-	1,161,954
기타포괄손익-토지재평가	(84,627,538)	328,006
기타포괄손익-공정가치측정금융자산 평가손익	(5,941,415)	-
기타포괄손익-현금흐름위험회피	555,616	1,376,117
합계	**(95,099,672)**	**9,546,744**

(6) 이연법인세자산과 부채의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기	전기
이연법인세자산		
12개월 이내에 회수될 이연법인세자산	34,644,961	26,976,062
12개월 후에 회수될 이연법인세자산	310,685,964	111,005,492
소계	345,330,925	137,981,554
이연법인세부채		
12개월 이내에 결제될 이연법인세부채	(59,273)	(35,897)
12개월 후에 결제될 이연법인세부채	(403,108,976)	(284,425,781)
소계	(403,168,249)	(284,461,678)
이연법인세자산(부채) 순액	(57,837,324)	(146,480,124)

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(7) 당기와 전기 중 상계하기 이전의 이연법인세자산(부채) 변동은 다음과 같습니다.

- 당기

단위 : 천 원

계정과목	당기초	연결범위변동[*]	당기 손익	기타포괄손익	자본	외화환산손익	당기말
이연법인세 부채							
기타포괄-공정가치측정 금융자산 평가	-	-	1,286,685	(5,941,415)	(685,640)	-	(5,340,370)
종속기업 및 관계기업 투자주식	729,031	-	(1,414,036)	-	-	-	(685,005)
미수수익	(35,897)	(21,571)	(1,805)	-	-	-	(59,273)
퇴직연금운용자산	(63,971,342)	-	(3,287,152)	-	263,068	-	(66,995,426)
자산재평가	(175,781,712)	(525,250)	1,269,229	(84,627,538)	(360,060)	-	(260,025,331)
유형자산	(9,014)	(352,995)	(1,075)	-	-	-	(363,084)
리스자산부채	(5,543,780)	55,257	(12,915,814)	-	-	-	(18,404,337)
압축기장충당금	(25,260,978)	-	-	-	-	-	(25,260,978)
당기손익-공정가치측정 금융자산 평가	-	-	(436)	-	-	-	(436)
기타	(14,587,986)	(12,081,468)	630,096	-	-	5,348	(26,034,010)
소계	(284,461,678)	(12,926,027)	(14,434,308)	(90,568,953)	(782,632)	5,348	(403,168,250)
이연법인세 자산							
감가상각비	32,289,686	(3,711,824)	(16,607,701)	-	-	-	11,970,161
건설중인자산	8,464,452	-	(314,227)	-	-	-	8,150,225
우발채무	137,500	-	-	-	-	-	137,500
기부금	-	-	1,418,369	-	-	-	1,418,369
대손금	1,995,546	-	(278,112)	-	-	-	1,717,434
미지급성과급	-	-	2,943,590	-	-	-	2,943,590
충당부채	9,071,640	-	(231,883)	-	-	-	8,839,757
재고자산평가손실	1,481,790	-	1,052,921	-	-	-	2,534,711
유형자산처분손익	291,352	-	(21,304)	-	-	-	270,048
확정급여부채	65,905,037	207,402	5,516,509	-	(4,303,703)	-	67,325,245
파생상품평가손익	646,197	-	(6,576)	555,616	-	-	1,195,237
판매장려금	1,375,526	-	(86,994)	-	-	-	1,288,532
미지급비용	2,772,404	36,581	992,617	-	-	-	3,801,602
미지급금	9,632,959	-	2,691,140	-	-	-	12,324,099
기타장기종업원급여	1,921,079	12,256	109,232	-	-	-	2,042,567
현재가치할인차금	1,996,386	(7,315)	2,339,614	-	-	-	4,328,685
세무상 결손금	-	-	215,043,164	-	-	-	215,043,164
소계	137,981,554	(3,462,900)	214,560,359	555,616	(4,303,703)	-	345,330,926
순액	(146,480,124)	(16,388,927)	200,126,051	(90,013,337)	(5,086,335)	5,348	(57,837,324)

[*] 당기 중 현대쉘베이스오일(주)에 대한 지배력을 획득하였습니다.

- 전기

단위 : 천 원

계정과목	전기초	당기 손익	기타포괄손익	자본	외화환산손익	전기말
이연법인세 부채						
종속기업 및 관계기업 투자주식	-	729,031	-	-	-	729,031
미수수익	(57,062)	21,165	-	-	-	(35,897)
교통세	(2,969,542)	2,969,542	-	-	-	-
퇴직연금운용자산	(57,501,447)	(6,883,750)	-	413,855	-	(63,971,342)
자산재평가	(180,086,221)	4,304,509	328,006	(328,006)	-	(175,781,712)
유형자산	(9,014)	-	-	-	-	(9,014)
리스자산부채	-	(6,705,734)	-	1,161,954	-	(5,543,780)
압축기장충당금	(25,260,978)	-	-	-	-	(25,260,978)
국고보조금	67,001	(67,001)	-	-	-	-
기타	(22,940,162)	8,312,837	-	-	39,339	(14,587,986)
소계	(288,757,425)	2,680,599	328,006	1,247,803	39,339	(284,461,678)
이연법인세 자산						
감가상각비	25,823,813	6,465,873	-	-	-	32,289,686
건설중인자산	8,651,258	(186,806)	-	-	-	8,464,452
우발채무	137,500	-	-	-	-	137,500
대손금	2,231,392	(235,846)	-	-	-	1,995,546
미지급성과급	2,933,023	(2,933,023)	-	-	-	-
충당부채	9,423,350	(351,710)	-	-	-	9,071,640
재고자산평가손실	39,559,474	(38,077,684)	-	-	-	1,481,790
유형자산처분손익	312,732	(21,380)	-	-	-	291,352
확정급여부채	54,779,262	4,530,957	-	6,594,818	-	65,905,037
파생상품평가손익	(729,920)	-	1,376,117	-	-	646,197
판매장려금	892,795	482,731	-	-	-	1,375,526
미지급비용	2,868,700	(96,296)	-	-	-	2,772,404
미지급금	8,160,109	1,472,850	-	-	-	9,632,959
기타장기종업원급여	1,780,012	141,067	-	-	-	1,921,079
현재가치할인차금	(2,714,921)	4,711,307	-	-	-	1,996,386
소계	154,108,579	(24,097,960)	1,376,117	6,594,818	-	137,981,554
순액	(134,648,846)	(21,417,361)	1,704,123	7,842,621	39,339	(146,480,124)

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(8) 보고기간말 현재 이연법인세부채로 인식하지 않은 가산할 일시적 차이의 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구 분	당기말	전기말	사유
종속회사 투자지분	310,953,461	317,260,242	처분하지 않을 예정

(9) 보고기간말 현재 미사용 결손금의 만료시기는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구 분	당기	전기
2035년	788,209,854	-

32. 주당순이익(손실)

단위 : 천 원

구분	당기	전기
지배기업 소유주지분 순이익(손실)	(366,658,999)	276,371,699
신종자본증권배당	(19,303,750)	(10,767,500)
가중평균유통보통주식수(주)	245,082,422	245,082,422
주당순손익(단위:원)	(1,575)	1,084

연결회사는 당기와 전기 중 희석 효과가 있는 잠재적 보통주(보통주 청구가능증권)가 없으므로 기본주당순이익과 희석주당순이익이 일치합니다.

33. 영업으로부터 창출된 현금

(1) 당기와 전기 중의 영업에서 창출된 현금흐름

단위 : 천 원

구분	당기	전기
조정:		
퇴직급여	32,456,136	25,626,752
감가상각비	403,120,071	397,309,469
무형자산상각비	6,229,013	5,799,583
사용권자산감가상각비	198,398,627	123,922,784
대손상각비	1,006,518	237,216
대손상각비환입	(75,000)	-
재고자산평가손실(환입)	4,308,460	(140,315,275)
이자비용	82,014,763	113,146,891
리스부채이자비용	24,632,246	12,049,443
매출채권처분손실	2,547,476	12,148,796
외화환산손실	4,970,698	25,872,330
당기손익-공정가치측정금융자산평가손실	405,739	-
당기손익-공정가치측정금융자산처분손실	124,818,772	28,729,599
파생상품평가손실	18,537,000	-
유형자산처분손실	12,442,303	6,366,951
무형자산처분손실	-	16,972
사용권자산처분손실	4,120,105	4,738,034
지분법적용투자주식처분손실	405,065	-
법인세비용(수익)	(211,200,501)	90,607,056
잡손실(이익)	40,771	(19,320,861)
이자수익	(9,804,472)	(9,851,989)
외화환산이익	(83,929,770)	(27,676,504)
당기손익-공정가치측정금융자산평가이익	(8,933)	-
당기손익-공정가치측정금융자산처분이익	(47,088,179)	(20,623,752)
유형자산처분이익	(1,177,893)	(1,195,804)
사용권자산처분이익	(7,596,408)	(3,356,722)
투자부동산처분이익	-	(438,395)
지분법적용투자주식처분이익	(84,491,454)	-
지분법이익	(1,169,472)	(40,465,830)
복구충당부채환입	536,773	-

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

단위 : 천 원

구분	당기	전기
소계	474,448,454	583,326,744
영업활동관련 자산,부채의 변동:		
매출채권	372,425,820	(138,816,971)
기타채권	95,960,979	9,588,837
재고자산	724,541,921	385,055,656
파생상품(위험회피)	(534,814)	-
기타유동자산	(12,792,879)	(13,455,778)
기타비유동자산	2,643	2,490
매입채무	(448,162,882)	(188,028,621)
기타채무	(43,003,752)	53,280,433
기타유동부채	43,628,549	7,041,623
장기매입채무및기타채무	(133,059)	(616,480)
순확정급여부채	(31,390,427)	(25,443,590)
충당부채	44,598,527	(198,959)
이연수익	557,579	(1,735,077)
기타비유동부채	540,497	602,415
소계	746,238,702	87,275,978

(2) 현금의 유입과 유출이 없는 중요 거래의 내역

단위 : 천 원

구분	당기	전기
건설중인자산 본계정 대체	746,195,703	358,547,927
유형자산 취득금액의 미지급	(60,305,633)	82,994,767
사채의 유동성 대체	129,904,756	189,830,424

(3) 당기 중 재무활동에서 생기는 부채의 변동은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	당기초	연결범위 변동[*1]	재무활동 현금흐름	비현금거래		당기말
				기타비금융변동[*2]	외화환산효과	
단기차입금	797,944,933	-	(578,429,917)	-	(15,397,037)	204,117,979
장기차입금	1,070,537,498	119,960,046	1,233,521,776	6,055,584	(806,254)	2,429,268,650
사채	2,064,938,176	-	828,704,809	1,840,902	(13,903,795)	2,881,580,092
리스부채	418,140,861	5,295,637	(184,824,481)	976,169,701	(45,180,236)	1,169,601,482
합계	**4,351,561,468**	**125,255,683**	**1,298,972,187**	**984,066,187**	**(75,287,322)**	**6,684,568,203**

[*1] 당기 중 현대쉘베이스오일(주)에 대한 지배력을 획득하였습니다.
[*2] 기타비금융변동에는 비현금변동과 현금흐름표에서 영업활동으로 표시된 이자비용이 포함되어 있습니다.

단위 : 천 원

구분	전기초	재무활동 현금흐름	비현금거래		전기말
			기타비금융변동[*]	외화환산효과	
단기차입금	1,201,667,546	(401,096,538)	-	(2,626,075)	797,944,933
장기차입금	900,787,325	165,743,120	3,402,204	604,849	1,070,537,498
사채	1,327,328,498	736,416,300	1,193,378	-	2,064,938,176
리스부채	460,273,962	(130,467,363)	79,897,284	8,436,978	418,140,861
합계	**3,890,057,331**	**370,595,519**	**84,492,866**	**6,415,752**	**4,351,561,468**

[*] 기타비금융변동에는 비현금변동과 현금흐름표에서 영업활동으로 표시된 이자비용이 포함되어 있습니다.

34. 특수관계자와의 거래

(1) 지배·종속회사간의 특수관계

당기말 현재 연결회사의 지배기업은 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 현대중공업(주)에서 인적분할되어 신규 설립된 현대중공업지주(주)(지분율 74.13%)이며, 최상위 지배기업과 일치합니다.

(2) 공동기업, 관계기업 및 기타 특수관계자 현황

구분	당기	전기
유의적 영향력을 행사하는 기업	Aramco Overseas Company B.V	Aramco Overseas Company B.V
공동기업	현대코스모(주)	현대코스모(주)
	-	현대쉘베이스오일(주)[*]
관계기업	(주)코람코에너지플러스위탁관리 부동산투자회사 등	-
기타특수관계자	현대중공업지주(주)의 종속기업 등	현대중공업지주(주)의 종속기업 등
	한국조선해양(주)	한국조선해양(주)
	한국조선해양(주)의 종속기업 등	한국조선해양(주)의 종속기업 등
	Aramco Overseas Company B.V의 종속기업 등	Aramco Overseas Company B.V의 종속기업 등

[*] 당기 중 주주간 약정 상 특정 의결사항 변경에 따라 공동기업에서 종속기업으로 변경되었습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(3) 매출 및 매입 등 거래

단위 : 천 원

구분	회사명	당기					
		매출	기타매출	매입	기타매입	사용권자산 취득	이자비용
지배기업	현대중공업지주(주)	-	249,947	-	-	-	-
공동기업	현대코스모(주)	1,219,084,355	32,771,227	635,879,382	6,614,064	3,807,469	392,758
	현대쉘베이스오일(주)(*1)	343,356,588	21,192,792	70,480,324	300,000	-	-
관계기업	(주)코람코에너지플러스위탁관리 부동산투자회사	-	-	-	9,401	349,725,743	4,718,287
	기타	-	-	-	36,380	43,228,298	613,494
기타 특수관계자	한국조선해양(주)(*2)	20,745	-	28,500	17,716,025	-	-
	현대중공업(주)	44,000,493	-	-	134,362	46,683	1,520
	현대로보틱스(주)	-	594,360	-	-	-	-
	현대건설기계(주)	4,324,070	352,031	37,055	-	-	-
	현대중공업파워시스템(주)	-	-	-	2,191,200	-	-
	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	2,455,636	563,485	-	5,118,718	-	-
	(주)현대미포조선	7,191,084	-	-	-	-	-
	현대삼호중공업(주)	20,447,074	-	-	139	7,140	53
	현대글로벌서비스(주)	172,217,061	-	-	-	-	-
	에쓰-오일 주식회사(*3)	-	266,850,006	12,270,089	268,940,257	1,634	4
	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.(*4)	416,302,350	-	123,042,109	-	-	-
	Saudi arabian Oil Company(*4)	-	-	1,659,915,595	-	-	-
	Aramco Trading Limited(*4)	-	-	1,498,897,909	-	-	-
	Aramco Trading Company(*4)	-	-	899,063,958	823,060	-	-
	Aramco Trading Fujaifah FZE(*4)	-	-	27,723,107	-		
	기타	5,949,319	44,487	-	16,742,424	-	-
합계		**2,235,348,775**	**322,618,335**	**4,927,338,028**	**318,626,030**	**396,816,967**	**5,726,116**

(*1) 주주간 협약서 변경 전 지배력 획득 이전인 2020년 10월까지의 거래입니다.
(*2) 당기 중 한국조선해양(주)로부터 대한송유관공사 주식을 매입하였으며, 매입대금 14,386백만원이 포함되어 있습니다.
(*3) 양사 간 재고교환거래로 인한 금액이 포함되어 있습니다.
(*4) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 회사와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다(주석 21 참조).

단위 : 천 원

구분	회사명	전기						
		매출	기타매출	매입	기타매입	유형자산 취득	사용권자산 취득	이자비용
지배기업	현대중공업지주(주)	-	207,733	-	-	-	-	-
공동기업	현대코스모(주)	2,110,184,167	29,484,522	1,224,765,489	5,158,302	-	10,161,906	371,579
	현대쉘베이스오일(주)	742,239,471	14,814,282	154,057,373	-	-	-	-
기타 특수관계자	한국조선해양(주)	20,478,003	-	-	2,782,654	-	-	-
	현대중공업(주)	27,205,026	-	-	186,952	-	152,219	1,540
	현대건설기계(주)	5,739,092	121,065	-	-	-	-	-
	현대중공업파워시스템(주)	-	-	24,958,800	-	-	-	-
	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	2,309,988	361,638	4,513,900	831,800	56,016,971	1,476,762	18,623
	(주)현대미포조선	9,026,298	-	-	-	-	-	-
	현대삼호중공업(주)	19,474,991	-	-	-	-	5,059	73
	현대글로벌서비스(주)	166,346,993	-	-	-	-	-	-
	에쓰-오일 주식회사	-	11,571,103	-	11,034,918	-	-	-
	Aramco Trading Singapore Pte Ltd	1,188,082	-	-	-	-	-	-
	Aramco Trading Company	-	-	164,040,541	132,384	-	-	-
	기타	7,364,693	4,391	83,600	15,833,788	-	-	-
합계		**3,111,556,804**	**56,564,734**	**1,572,419,703**	**35,960,798**	**56,016,971**	**11,795,946**	**391,815**

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(4) 특수관계자에 대한 채권·채무의 주요 내역

단위 : 천 원

구분	회사명	당기말				
		채권		채무		
		매출채권	기타채권	매입채무	리스채무	기타채무
공동기업[*1]	현대코스모(주)	40,663,397	1,120,216	22,664,543	12,858,598	378,448
관계기업	(주)코람코에너지플러스위탁관리 부동산투자회사	-	92,097,000	-	309,129,329	-
	기타	-	3,137,000	-	40,184,257	3,190
기타 특수관계자	한국조선해양(주)	1,996	213,492	-	-	150,595
	현대중공업(주)	16,498,119	-	-	43,372	158,819
	현대건설기계(주)	1,081,647	-	-	-	-
	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	784,955	-	-	-	1,145,036
	현대로보틱스(주)	82,400	-	-	-	-
	(주)현대미포조선	2,703,222	-	-	-	192,642
	현대삼호중공업(주)	6,185,240	10,319	-	5,177	352
	현대글로벌서비스(주)	17,319,400	5,837	-	-	-
	에쓰-오일 주식회사[*2]	-	15,598,488	1,550,007	-	-
	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.[*3]	2,003,985	-	2,870,721	-	-
	Saudi arabian Oil Company[*3]	-	-	200,548,392	-	-
	Aramco Trading Limited[*3]	-	-	53,741,448	-	-
	Aramco Trading Company[*3]	-	-	58,470,038	-	-
	기타	908,182	3,090,909	-	-	-
합계		**88,232,543**	**115,273,261**	**339,845,149**	**362,220,733**	**2,029,082**

[*1] 현대쉘베이스오일(주)에 대한 지배력 획득으로 당기말 현재 공동기업에서 제외되었습니다.
[*2] 양사 간 재고교환거래로 인한 금액이 포함되어 있습니다.
[*3] Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 연결회사와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다(주석 21 참조).

단위 : 천 원

구분	회사명	전기말				
		채권		채무		
		매출채권	기타채권	매입채무	리스채무	기타채무
지배기업	현대중공업지주(주)	-	-	-	-	-
관계기업	현대코스모(주)	33,706,681	2,986,798	127,135,268	9,613,213	810,689
	현대쉘베이스오일(주)	10,276,743	29,095	23,315,472	-	91,099
기타 특수관계자	한국조선해양(주)	2,806	-	-	-	451,148
	현대중공업(주)	17,995,367	-	-	181,220	156,983
	현대건설기계(주)	1,341,317	-	-	-	-
	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	392,462	-	-	-	1,390,053
	(주)현대미포조선	930,703	-	-	-	66,799
	현대삼호중공업(주)	6,928,824	10,319	-	1,592	294
	현대글로벌서비스(주)	14,916,011	-	-	-	-
	현대중공업파워시스템(주)	-	-	-	-	1,533,840
	에쓰-오일 주식회사	-	20,286,044	-	-	-
	Saudi arabian Oil Company	-	-	80,360,155	-	-
	Aramco Trading Company	-	-	131,709	-	-
	기타	820,458	2,835,566	-	-	4,613
합계		**87,311,372**	**26,147,822**	**230,942,604**	**9,796,025**	**4,505,518**

(5) 특수관계자와의 자금거래

단위 : 천 원

구분	회사명	당기			
		현금출자	리스부채 차입	리스부채 상환	배당금 수취 (지급)
지배기업	현대중공업지주㈜	-	-	-	(150,784,039)
유의적 영향력을 행사하는 기업	Aramco Overseas Company B.V	-	-	-	(34,581,130)
공동기업	현대코스모㈜	-	3,807,469	954,842	5,000,000
관계기업	(주)코람코에너지플러스 위탁관리 부동산투자회사	40,000,000	326,228,298	21,817,257	-
	기타	10,000,000	42,427,929	2,857,166	-
기타 특수관계자	현대중공업㈜	-	46,683	185,343	-
	현대삼호중공업㈜	-	6,856	3,323	-
	에쓰-오일 주식회사	-	1,634	1,639	-

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

단위 : 천 원

구분	회사명	전기			
		현금출자	리스부채 차입	리스부채 상환	배당금 수취 (지급)
지배기업	현대중공업지주㈜	-	-	-	(223,331,529)
공동기업	현대코스모㈜	-	12,079,796	2,838,163	30,000,000
	현대쉘베이스오일(주)	-	-	-	51,600,000
기타 특수관계자	현대중공업㈜	-	152,219	29,200	-
	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	-	1,476,762	1,495,385	-
	현대삼호중공업㈜	-	4,723	3,204	-

(6) 주요경영진에 대한 보상

단위 : 천 원

구분	당기	전기
임금(단기급여)	3,366,816	4,350,867
퇴직급여	510,351	465,144
합계	**3,877,167**	**4,816,011**

상기의 주요경영진에는 연결회사 활동의 계획·운영·통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 이사가 포함되어 있습니다.

35. 사업결합

(1) 연결실체는 당기 중 현대쉘베이스오일(주)에 대하여 실질적인 잠재적 의결권을 확보함에 따라 공동기업에서 종속기업으로 편입하였습니다.

(2) 이전대가
취득일 이전대가는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	금액
현금및현금성자산	5,536,000
현대쉘베이스오일(주) 지분 공정가치(지분율 60%)	263,374,200
합계	**268,910,200**

지분 공정가치는 취득일 현재 현금흐름할인모형을 적용하여 재측정하였고, 재측정 결과 지분법투자주식 처분이익으로 84,491백만원을 계상하였습니다.

(3) 식별가능한 취득자산과 인수부채
취득일 현재 식별가능한 취득자산 및 인수부채의 공정가치는 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	금액
자산	
현금및현금성자산	139,693,518
매출채권	40,367,679
재고자산	19,531,860
유형자산	265,070,777
무형자산	51,177,858
사용권자산	5,067,300
기타자산	5,553,923
계	526,462,915
부채	
매입채무	34,497,214
금융부채	119,960,046
리스부채	5,295,637
이연법인세부채	16,388,928
기타부채	12,655,531
계	188,797,356
순자산 금액	337,665,559
비지배지분(*)	135,066,224

(*) 비지배지분은 식별가능한 순자산의 공정가치에 비지배지분율 40%로 측정하였습니다.

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

연결재무제표에 대한 주석

제 57 기 2020년 12월 31일 현재
제 56 기 2019년 12월 31일 현재

(4) 영업권

사업결합에서 발생한 영업권의 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구분	금액
총 이전대가	268,910,200
식별가능한 순자산의 공정가치	202,599,335
영업권	66,310,865

사업결합에서 발생한 66,311백만원의 영업권은 공장 운영의 효율성 등 시너지 효과에 따른 것이며, 영업권은 세무상 손금으로 인정되지 않습니다.

(5) 주요 자산의 가치평가기법

취득한 자산	가치평가기법	
재고자산	시장접근법	정상적인 영업과정의 예상판매가격에서, 추가 완성원가 및 판매비용을 차감한 금액, 정상이윤 등을 고려하여 공정가치를 결정하였습니다.
유형자산	시장접근법 또는 원가접근법	이용가능한 유사한 자산들의 시장거래에서 생성된 가격이나, 적절한 감가상각을 고려한 대체원가를 고려하여 공정가치를 결정하였습니다.
무형자산	다기간초과이익접근법	다기간초과이익법은 고객관계로부터 발생될 것으로 기대되는 순현금흐름의 현재가치를 고려하여 결정하였습니다.

(6) 연결 편입에 따른 손익효과

2020년 11월(취득일)부터 연결손익계산서에 포함된 현대쉘베이스오일㈜에서 발생한 매출액 및 당기순이익은 각각 93,742백만원 및 16,593백만원이며, 만일 현대쉘베이스오일㈜이 2020년 1월 1일부터 연결에 포함되었을 경우, 연결손익계산서에 계상되었을 매출액 및 당기순손익은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

구 분	조정 전 금액	조 정	조정 후 금액
매출액	13,689,914,469	42,982,299	13,732,896,768
당기순이익	(359,771,339)	21,121,250	(338,650,089)

36. 기타 중요한 사항

(1) 연결회사는 2021년 1월 28일로 회사채를 발행하였으며 내역은 다음과 같습니다.

단위 : 천 원

종류	발행일	만기일	연이자율	금액
제 125-1회 무보증사채	2021-01-28	2024-01-28	1.12%	90,000,000
제 125-2회 무보증사채	2021-01-28	2026-01-28	1.62%	150,000,000
제 125-3회 무보증사채	2021-01-28	2028-01-28	1.91%	90,000,000
제 125-4회 무보증사채	2021-01-28	2031-01-28	2.38%	70,000,000
합계				**400,000,000**

(2) 연결회사는 2021년 2월 수소 충전소 인프라 확충 목적으로 설립된 코하이젠 주식회사에 950백만원을 출자하였습니다.

CONTACT INFORMATION

—

현대오일뱅크 재정팀
정춘섭 상무, 이재우 차장, 임다정 대리
E-mail: dajeonglim@oilbank.co.kr

oilbank.co.kr